



**Nous plantejaments i reptes
de la mobilitat
al Centre de Sabadell**



**Construïm
el Passeig**

14 de juliol de 2009



Ajuntament
de Sabadell



OFICINA DE DINAMITZACIÓ DEL CENTRE

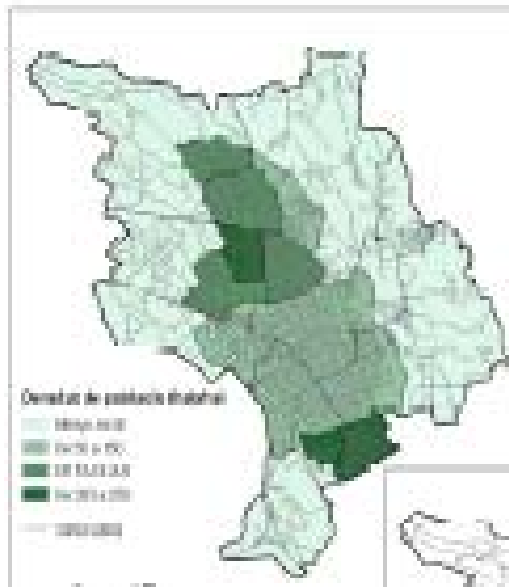
Sumari

1. Estudi de mobilitat al Centre de Sabadell. DOYMO. Setembre 2007
2. Algunes dades del Centre
3. Plantejament d'alternatives
4. Avantatges / inconvenients de les alternatives

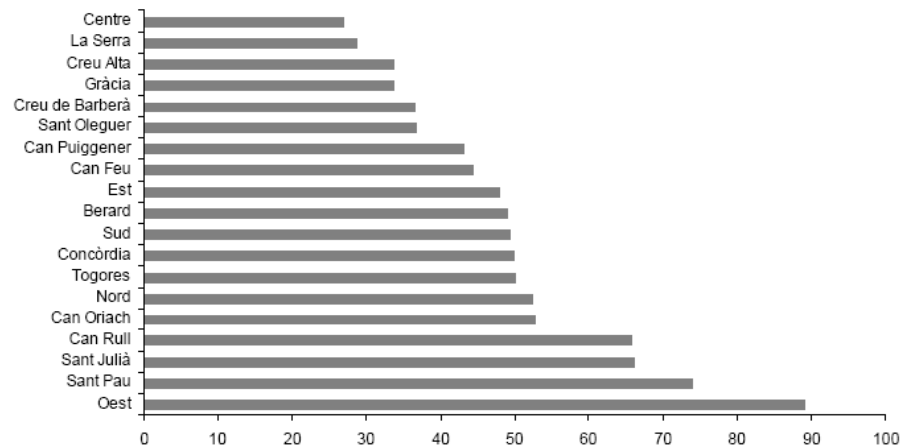
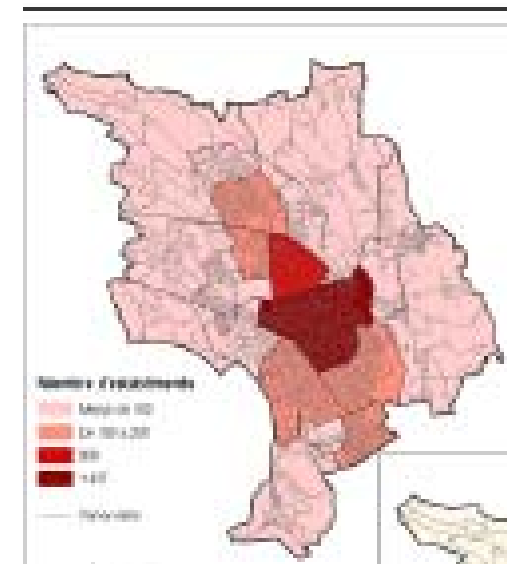
1. Estudi de mobilitat al Centre de Sabadell. DOYMO. Setembre 2007

2. Algunes dades del Centre

Densitat població

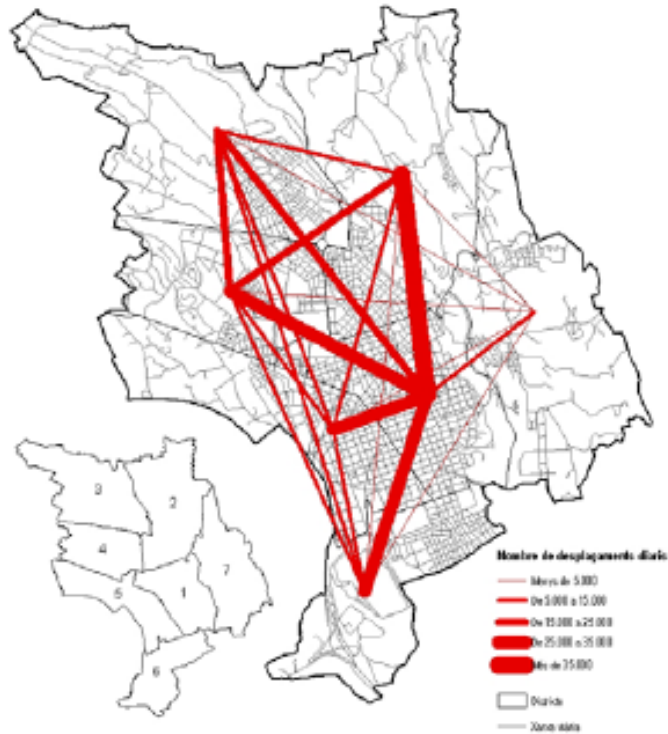


Comerç



% espai vial respecte sup. edificada

Desplaçaments entre districtes



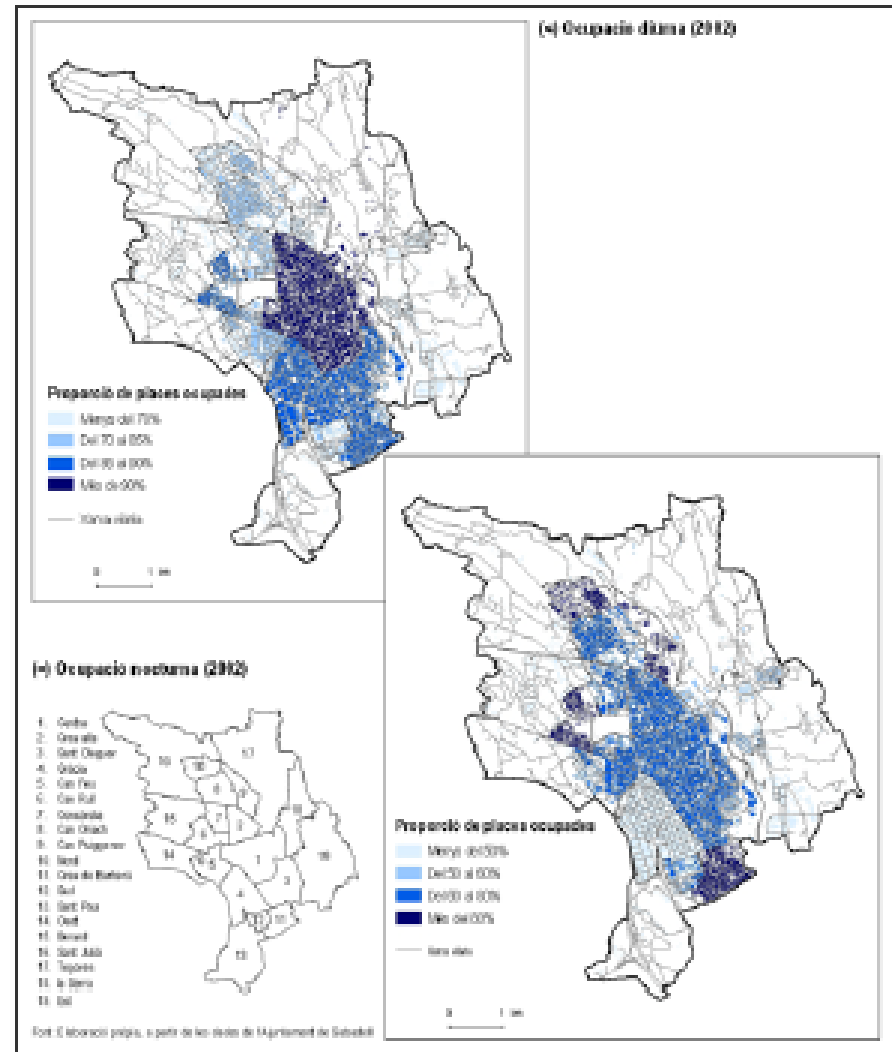
Desplaçaments

696.279 a la ciutat

198.188 al Centre (28%)

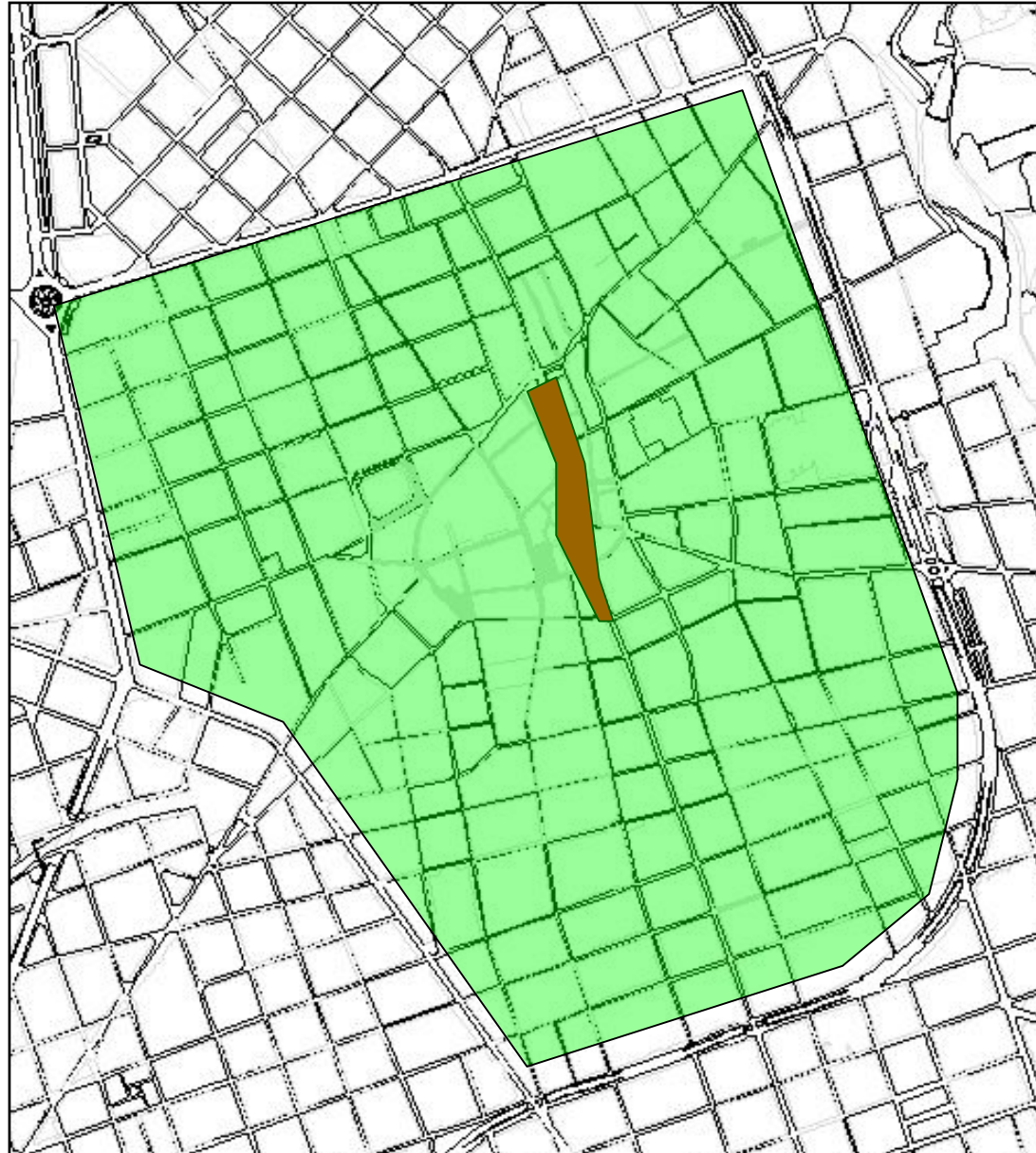
97.614 interns Centre (49%)

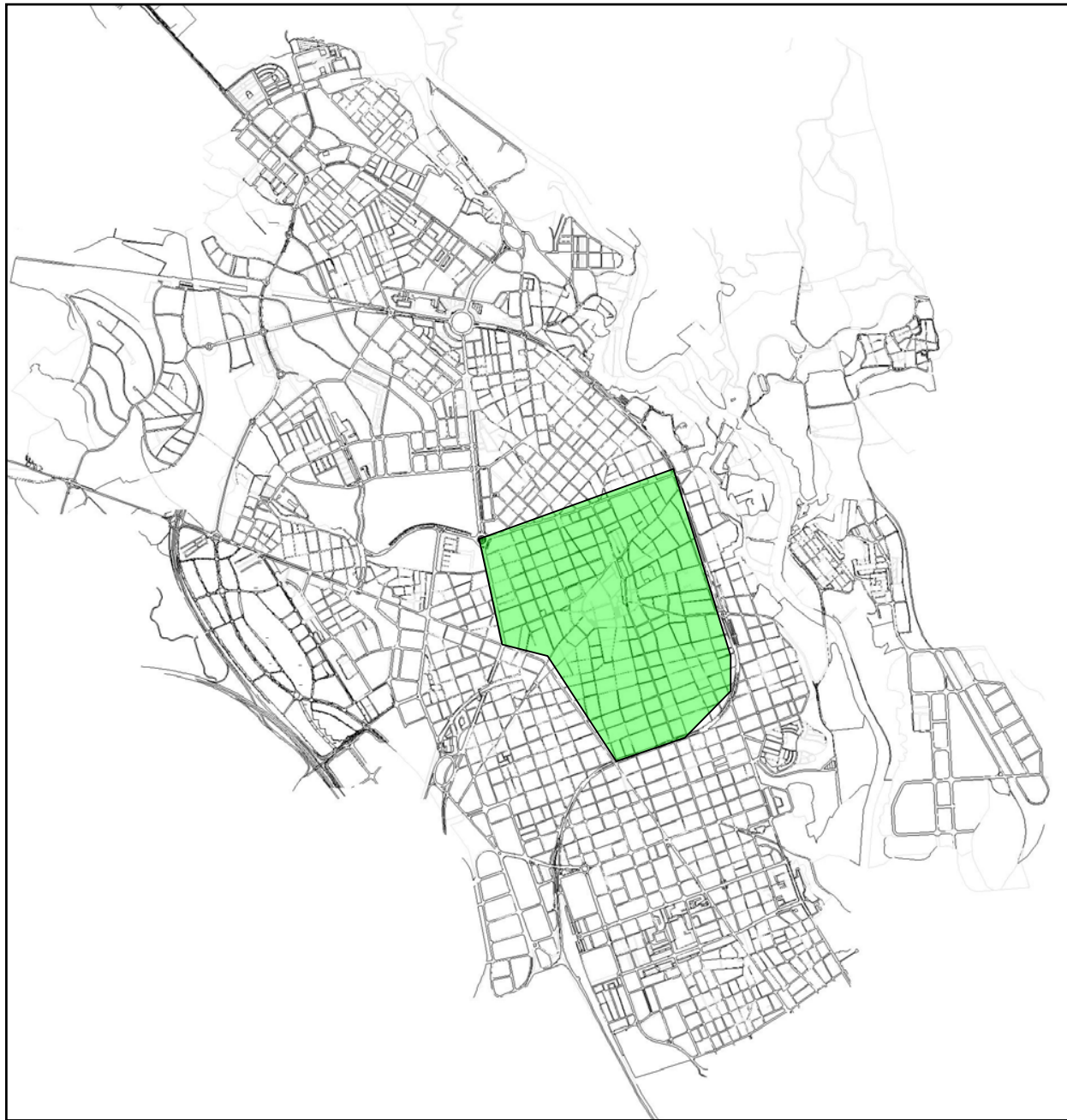
Estacionament diürn



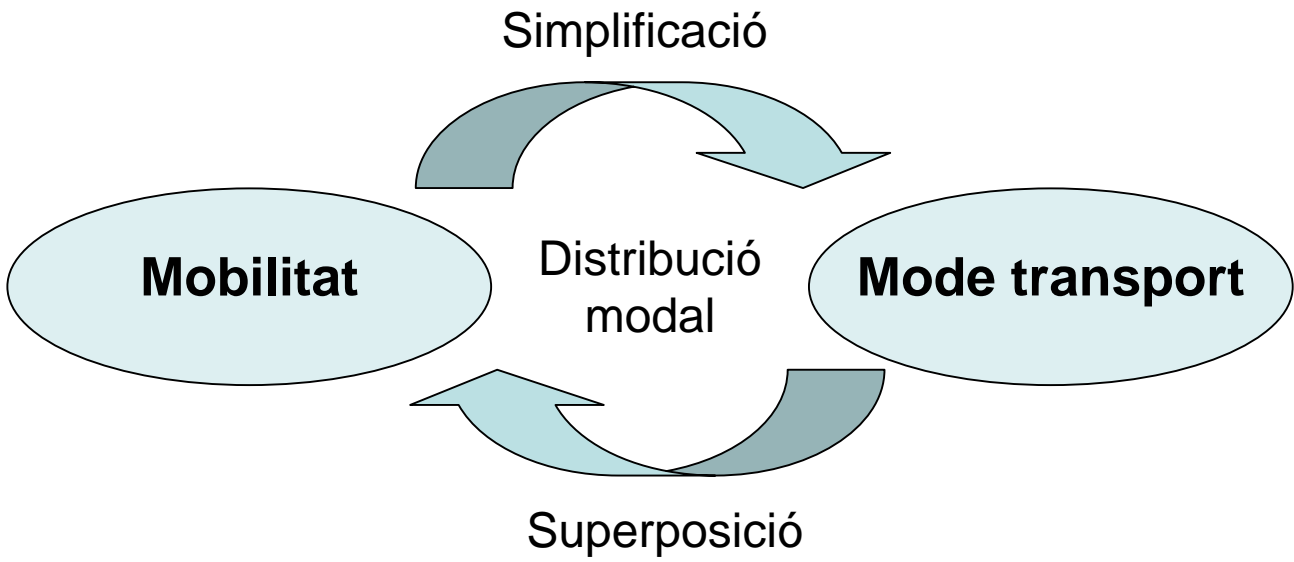
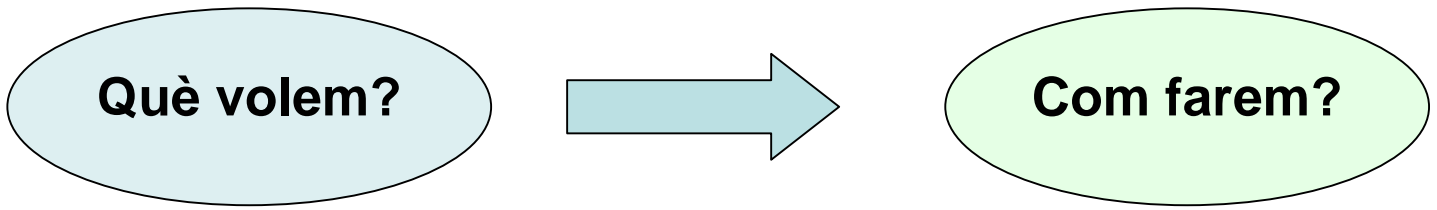
Estacionament nocturn

3. Plantejament d'alternatives





Construïm el Passeig - Nous plantejaments i reptes de la mobilitat al Centre de Sabadell – 14/07/2009



Distribució modal



Vianants



Bicicletes



Autobús



Taxi 

Cotxe i moto



Aparcament 

Distribució mercaderies



Distribució modal



A. Ciutat - any 2006

%	Total (100)	Intern (63,2)	Connexió (36,8)
No motoritzat	40,4	62,2	3,1
Transport públic	13,9	9,5	21,3
transport privat	45,7	28,3	75,6

B. Ciutat - Objectiu PMU (2014)

%	Total	Intern	Connexió
No motoritzat	Min 43	Min 65,5	Mantenir 3
Transport públic	Min 16	Mantenir 9,5	Min 27,5
transport privat	Max 41	Max 25	Max 69,5



C. Centre - Objectiu 2014

Alternatives

%	A	B	C	D	E
No motoritzat	65,5	69	72	75	78
Transport públic	9,5	11	13	15	17
transport privat	25	20	15	10	5

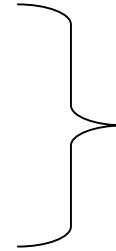
D. Mode principal d'accés al comerç

Vianants



- Zona / Eixos prioritat vianants

- Eixos confortables per caminar



Alternatives

- Convivència amb altres modes en les zones de prioritat

Trànsit veïns

Vehicles serveis

Bicicleta

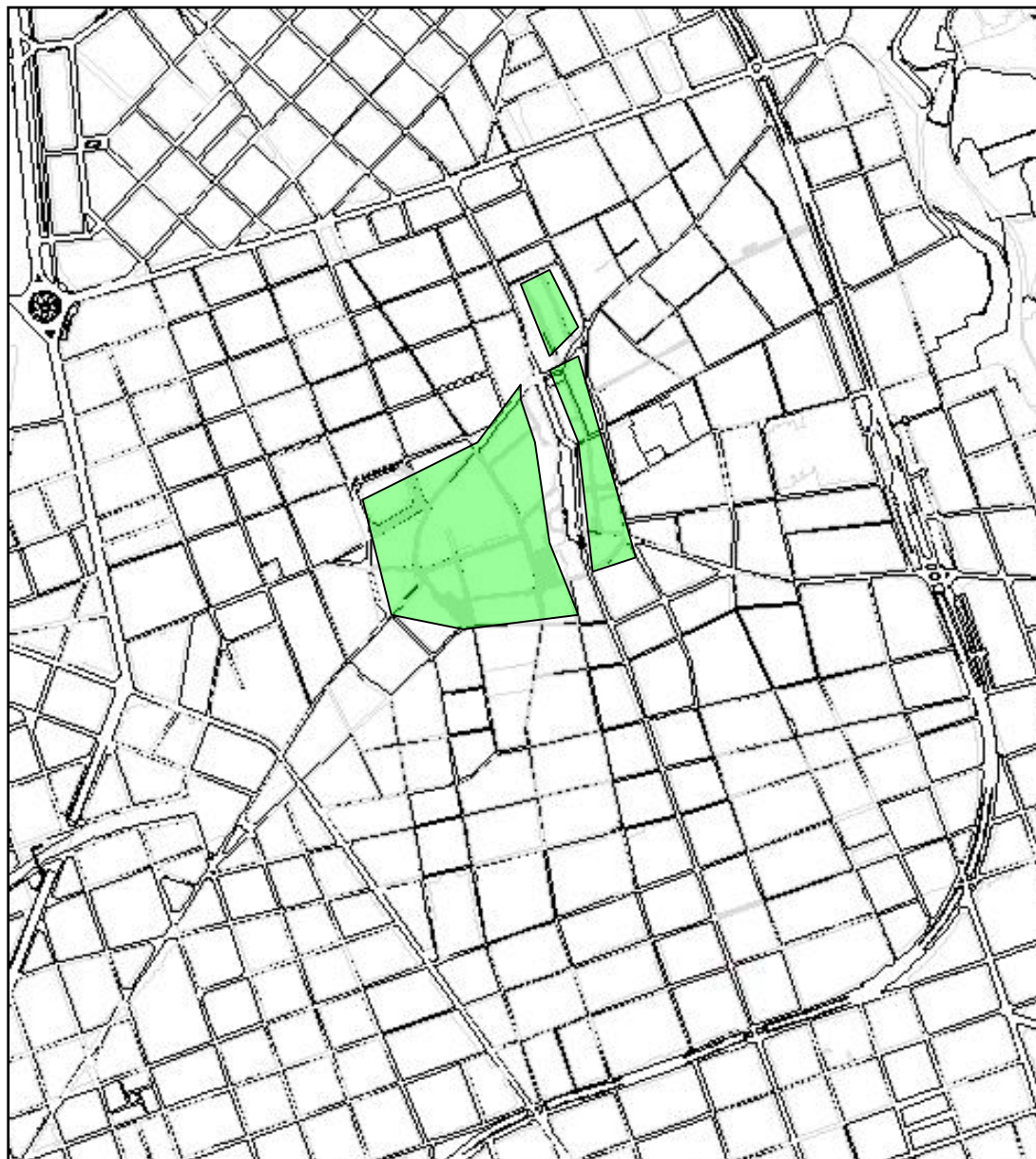
Distribució mercaderies

Taxi

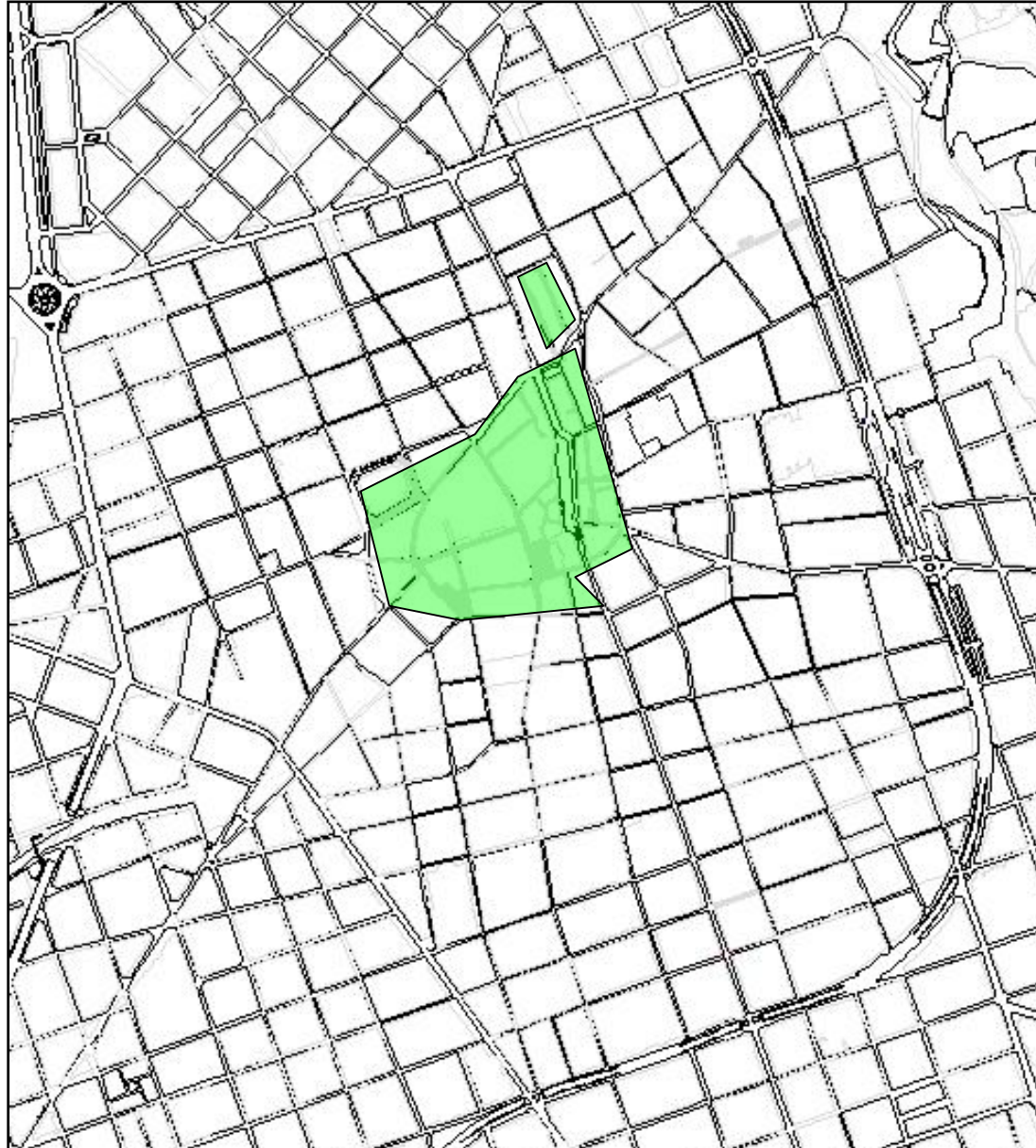
Trànsit accés aparcaments

Autobús

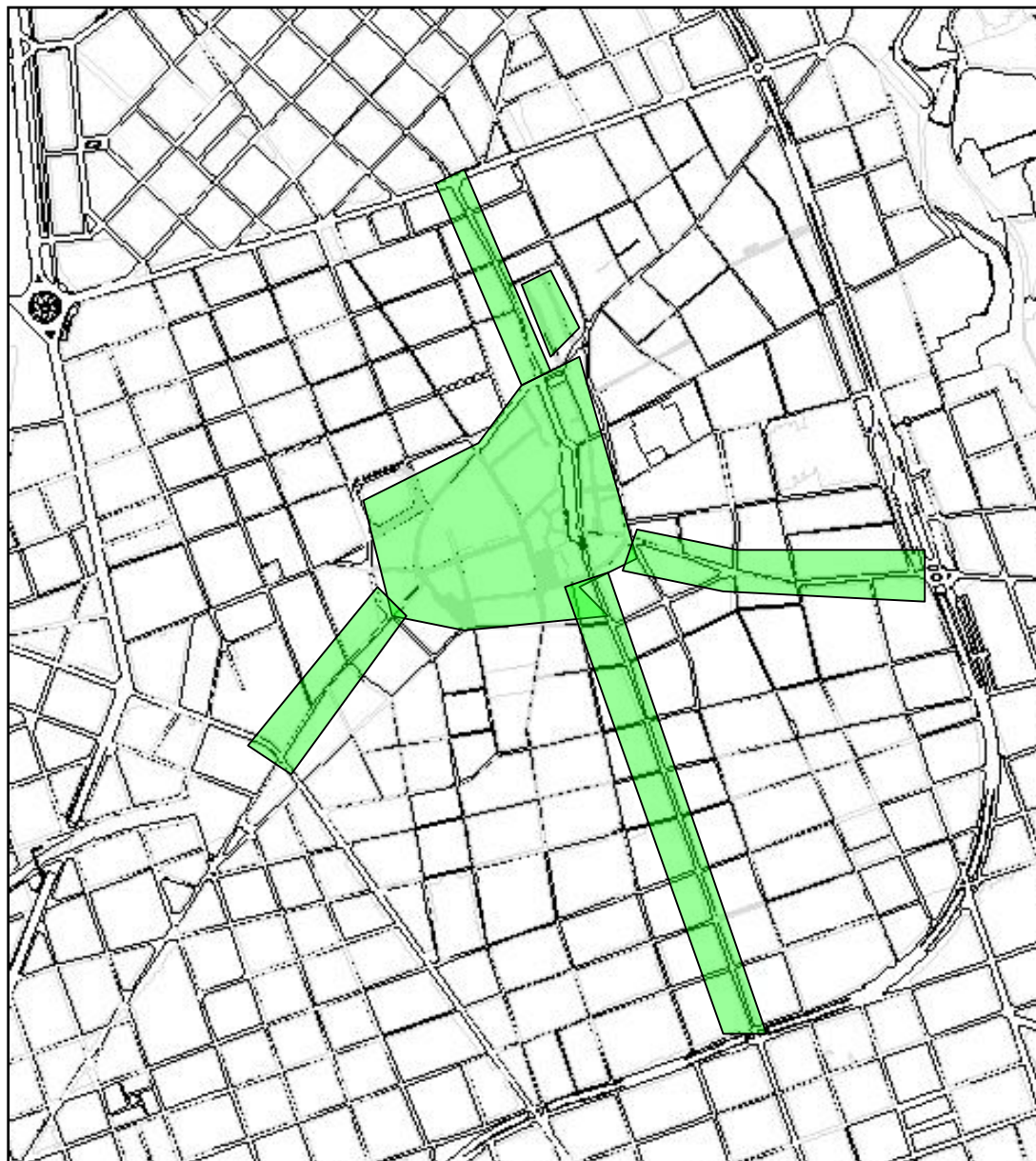
Zona prioritat vianant actual



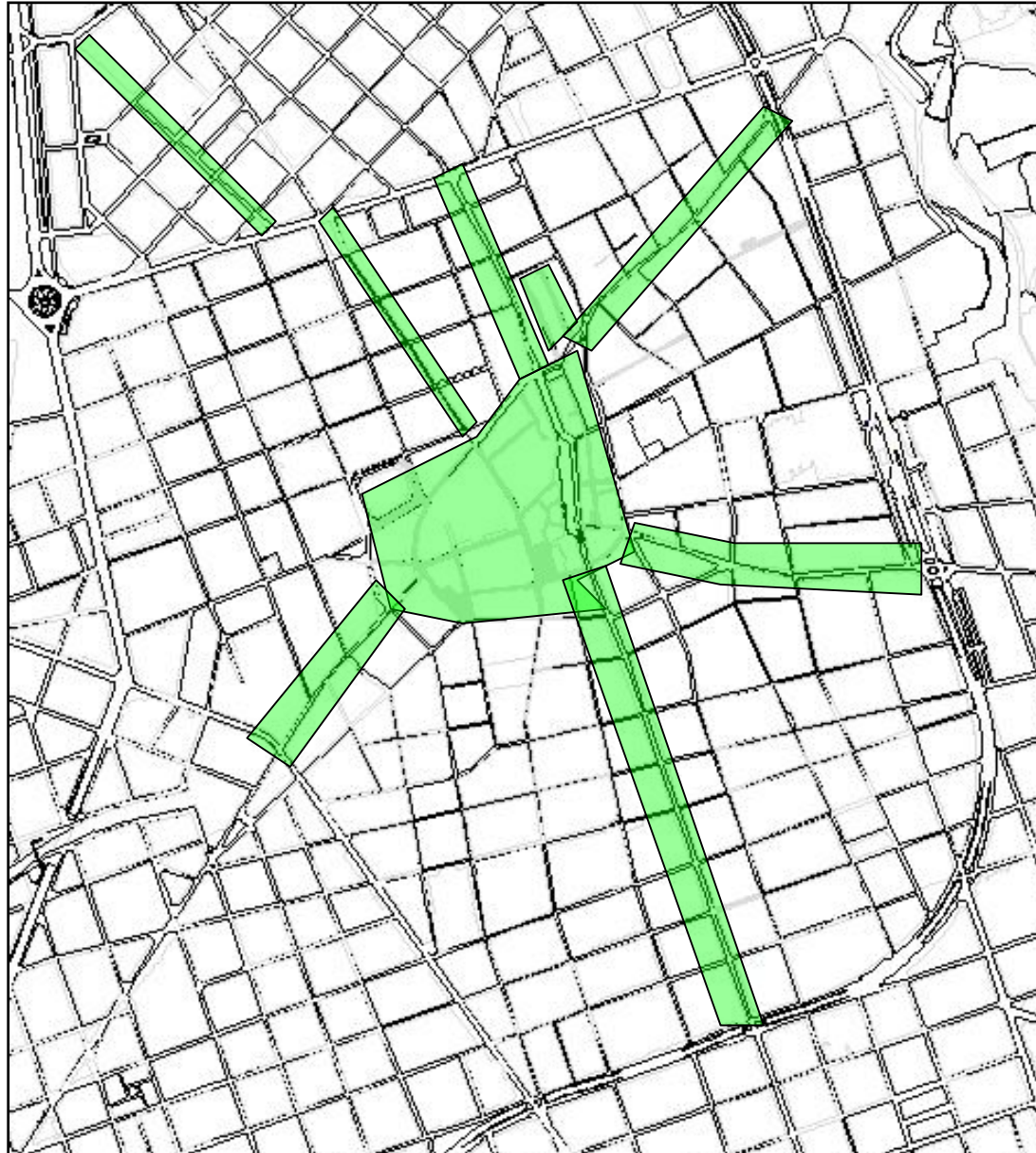
Afegint Passeig a zona prioritat



Afegint eixos prioritat vianant



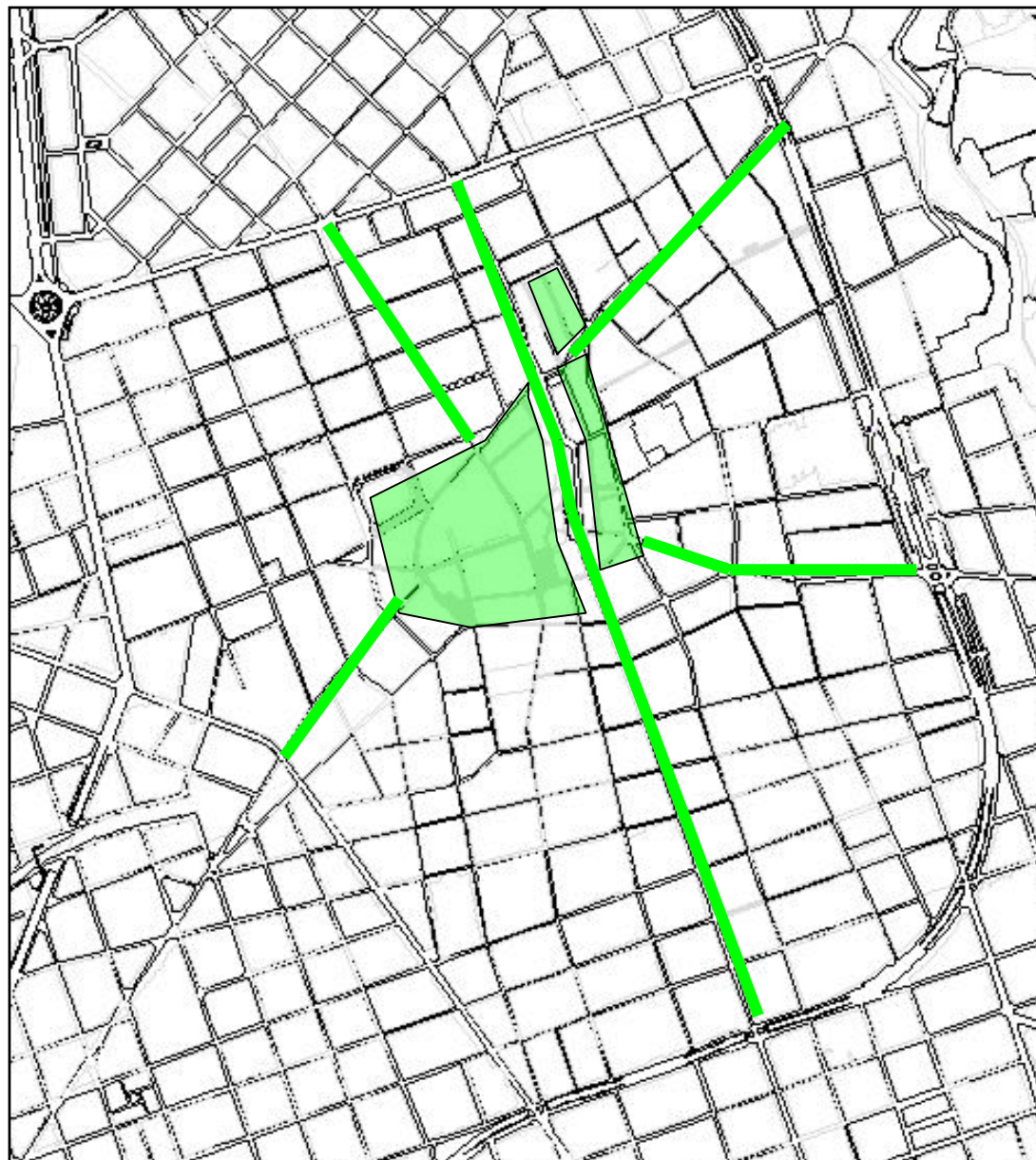
Afegint més eixos prioritat vianant



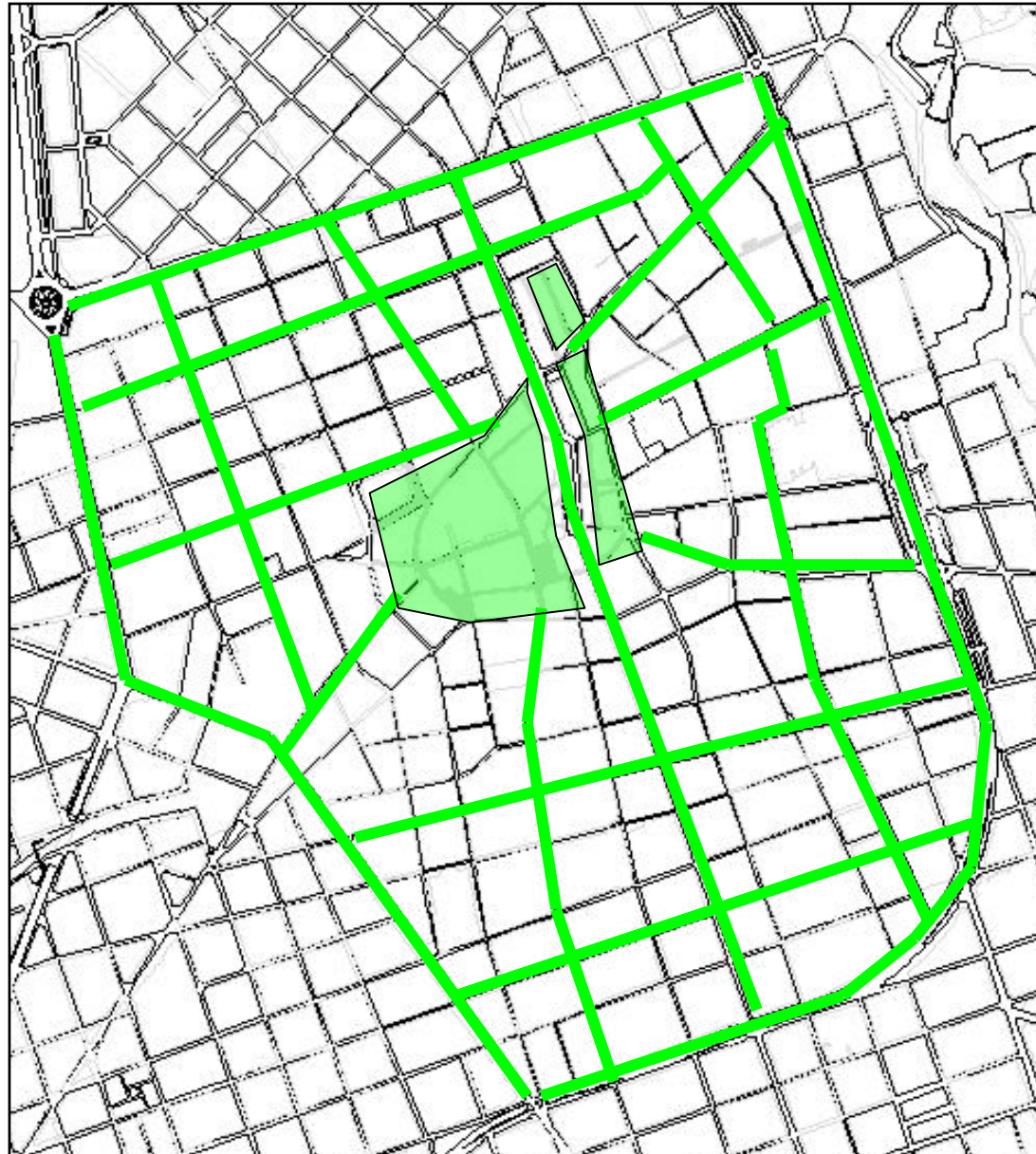
Eix Central comfortable per caminar



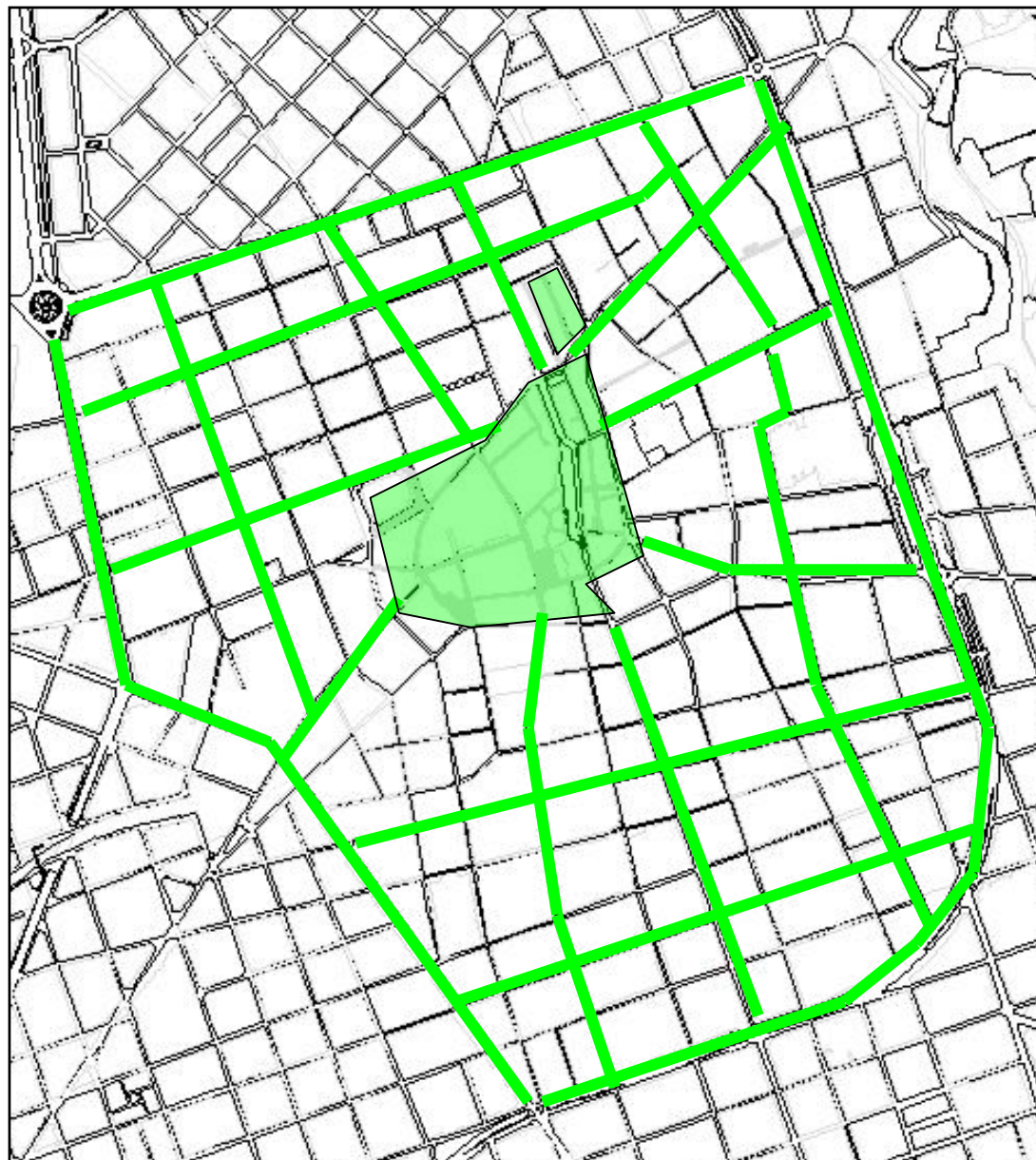
Afegint eixos confortables per caminar



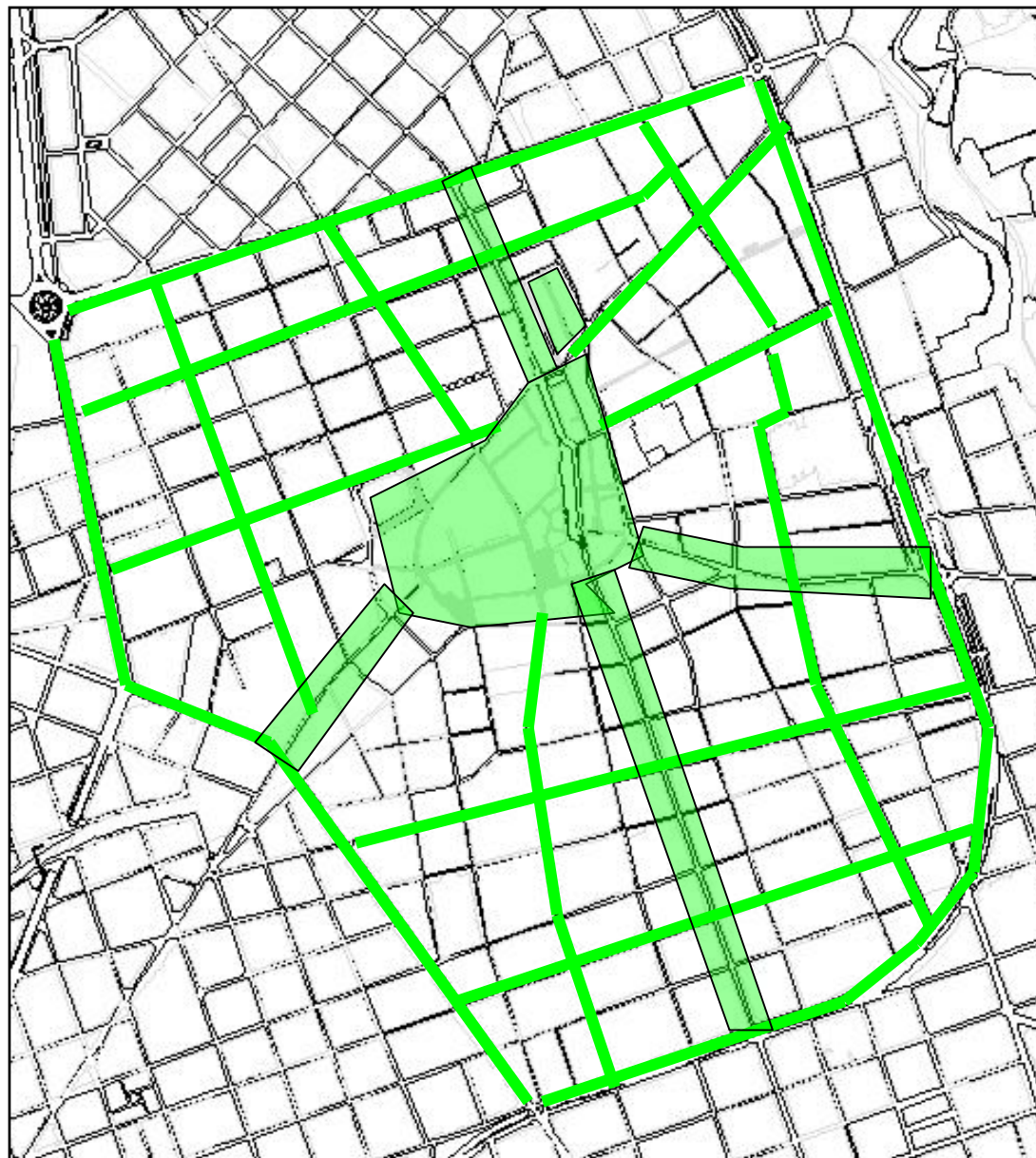
Xarxa comfortable per caminar



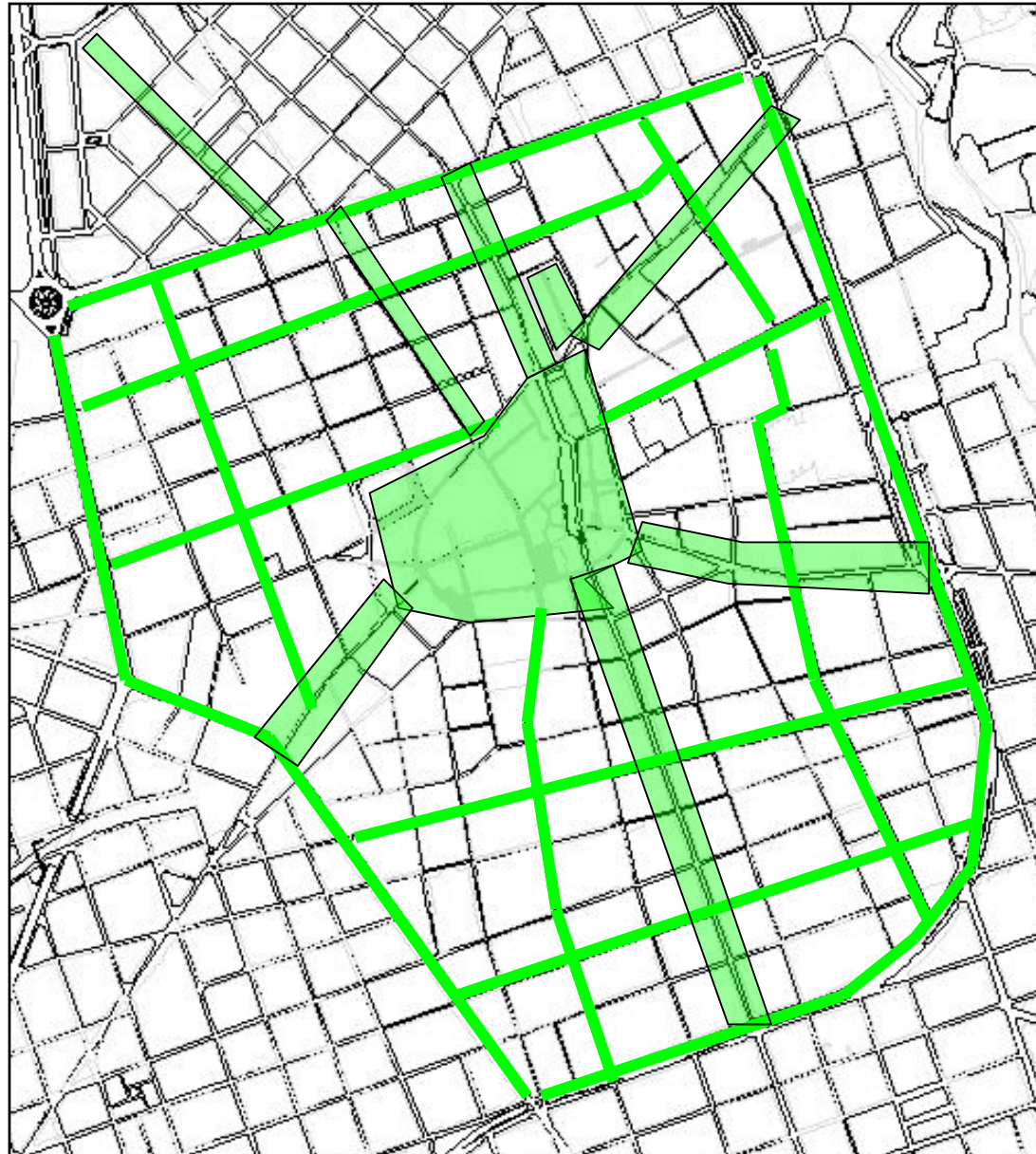
Xarxa comfortable i Passeig prioritat vianant



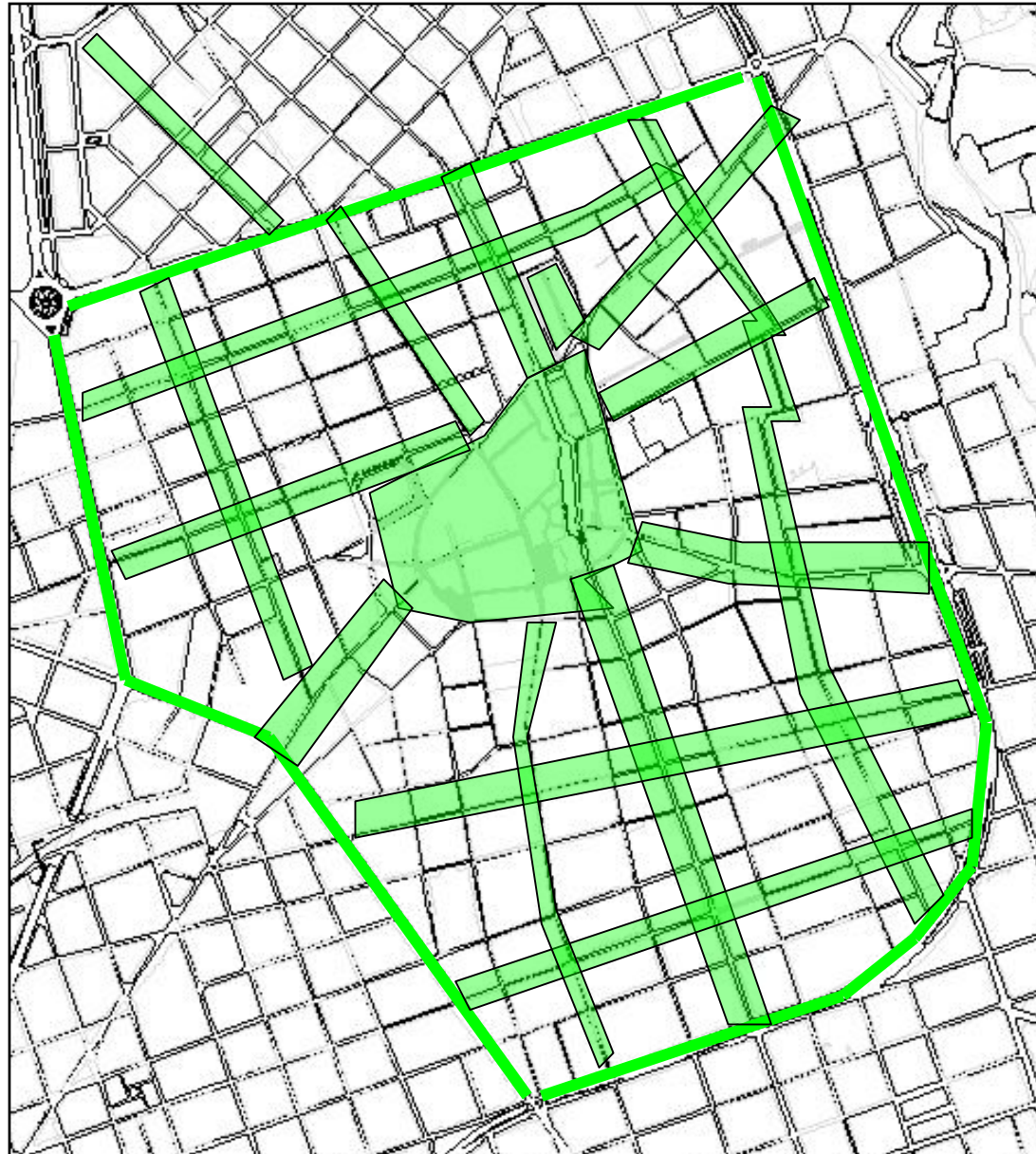
Afegint eixos prioritats vianants



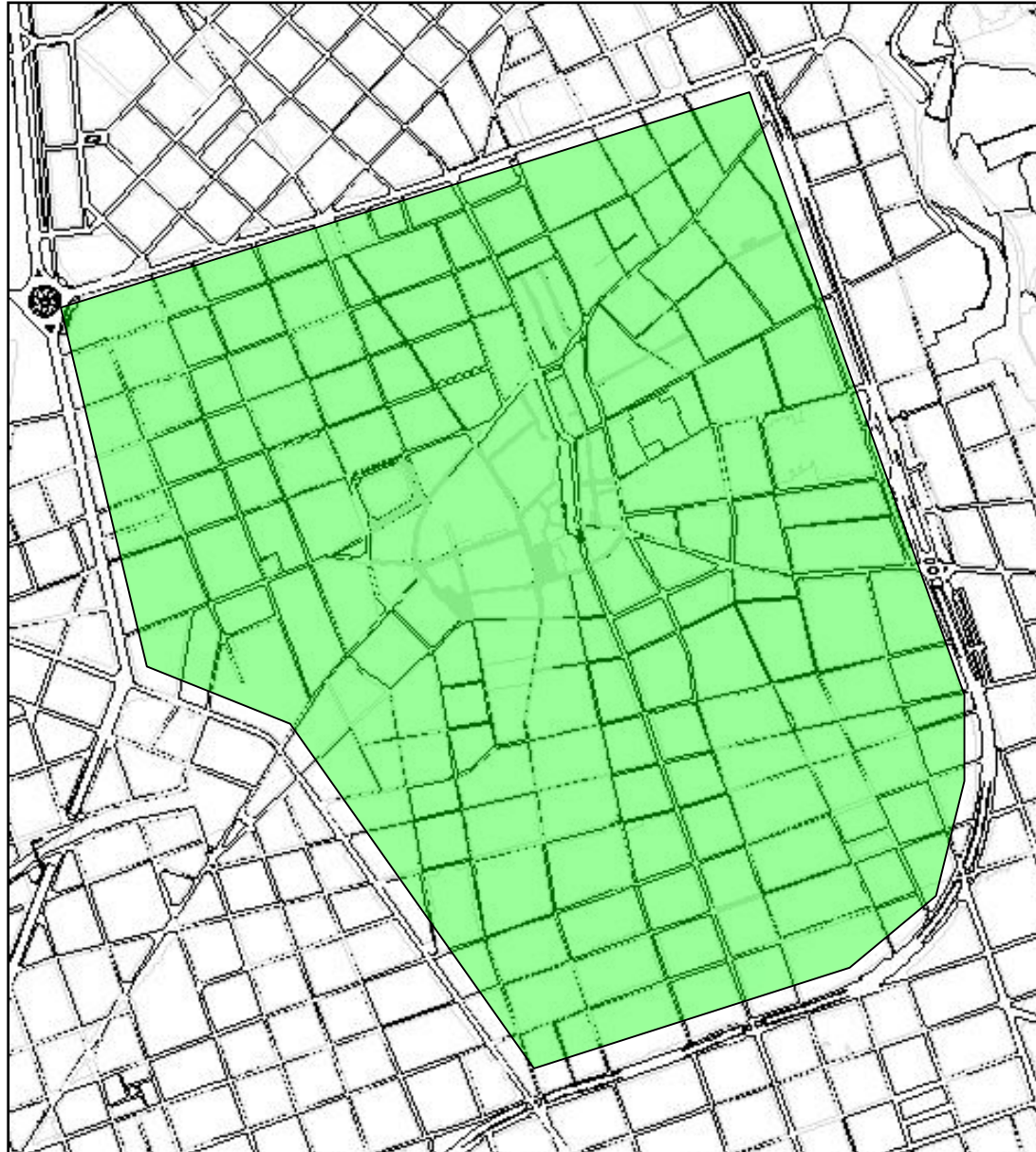
Afegint més eixos prioritat vianants



Xarxa prioritat vianants



Prioritat vianants



Bicicletes



Convivència bicicleta – vianant

- Convivència bicicleta – trànsit

- Carril reservat per bicicleta

- Aparcament

 Espai públic (vorera / calçada)

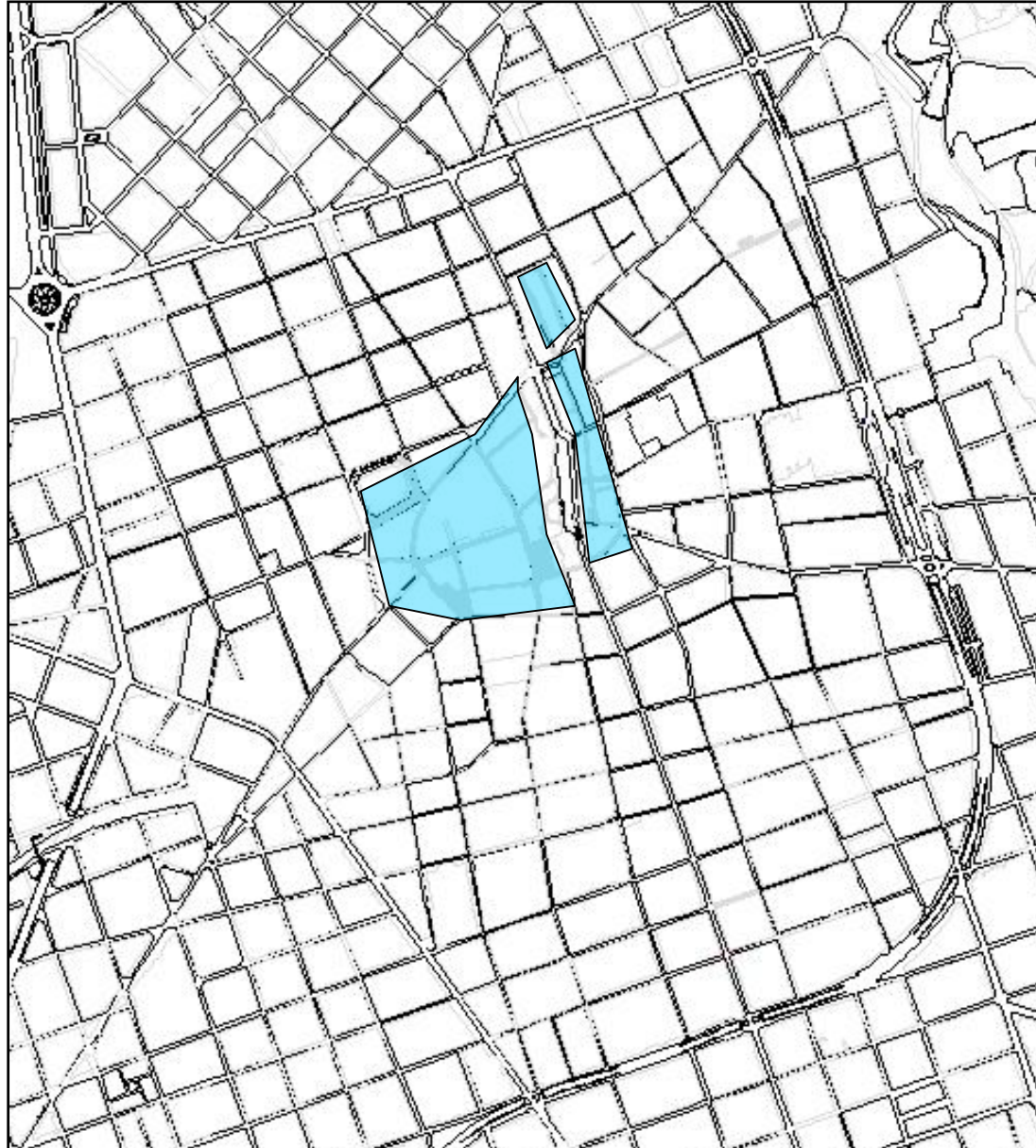
 Interior finques

 De pagament en pàrquing

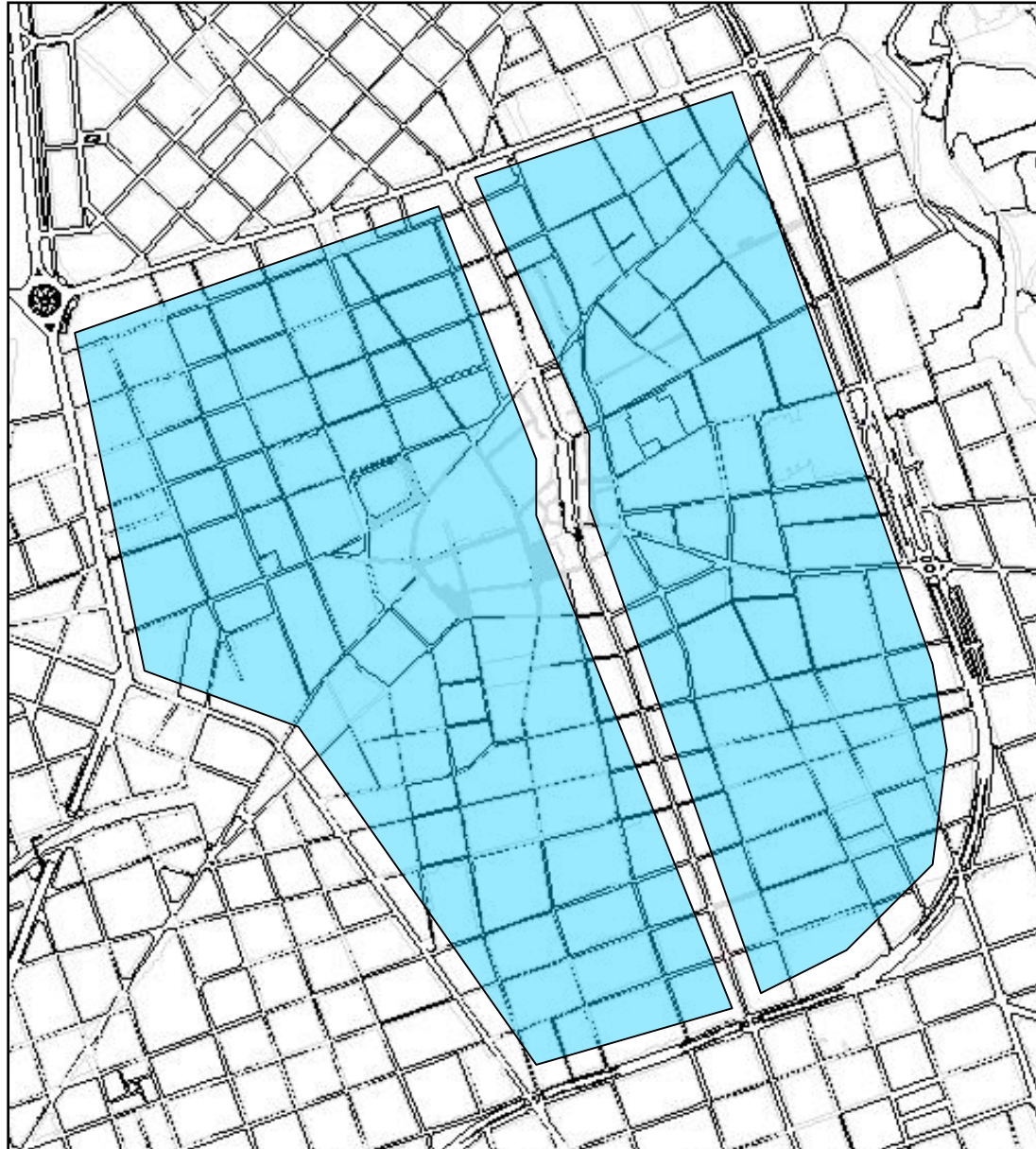
- Intercanvi amb ferrocarril

Alternatives

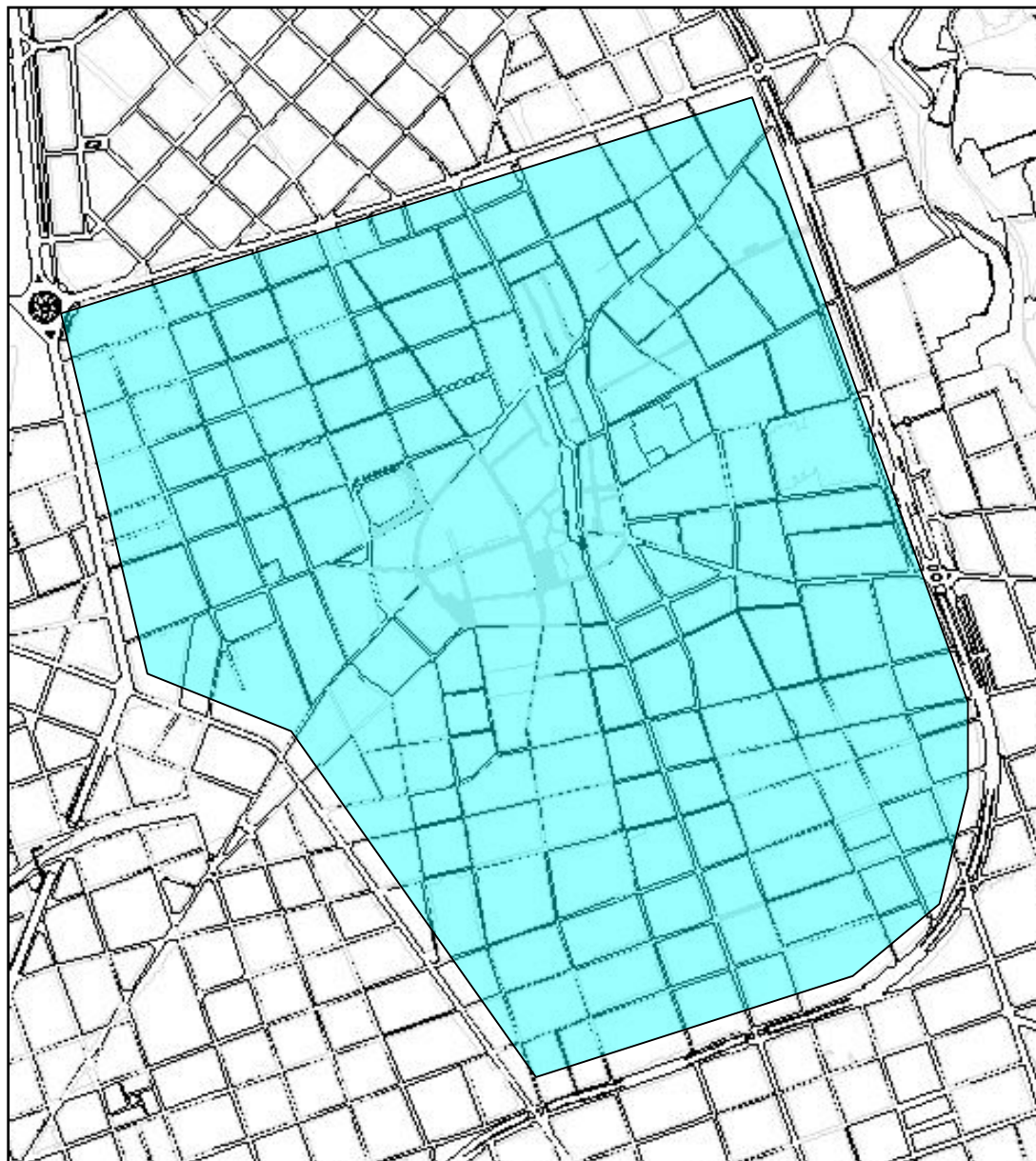
Considerar bicicleta a zona vianants



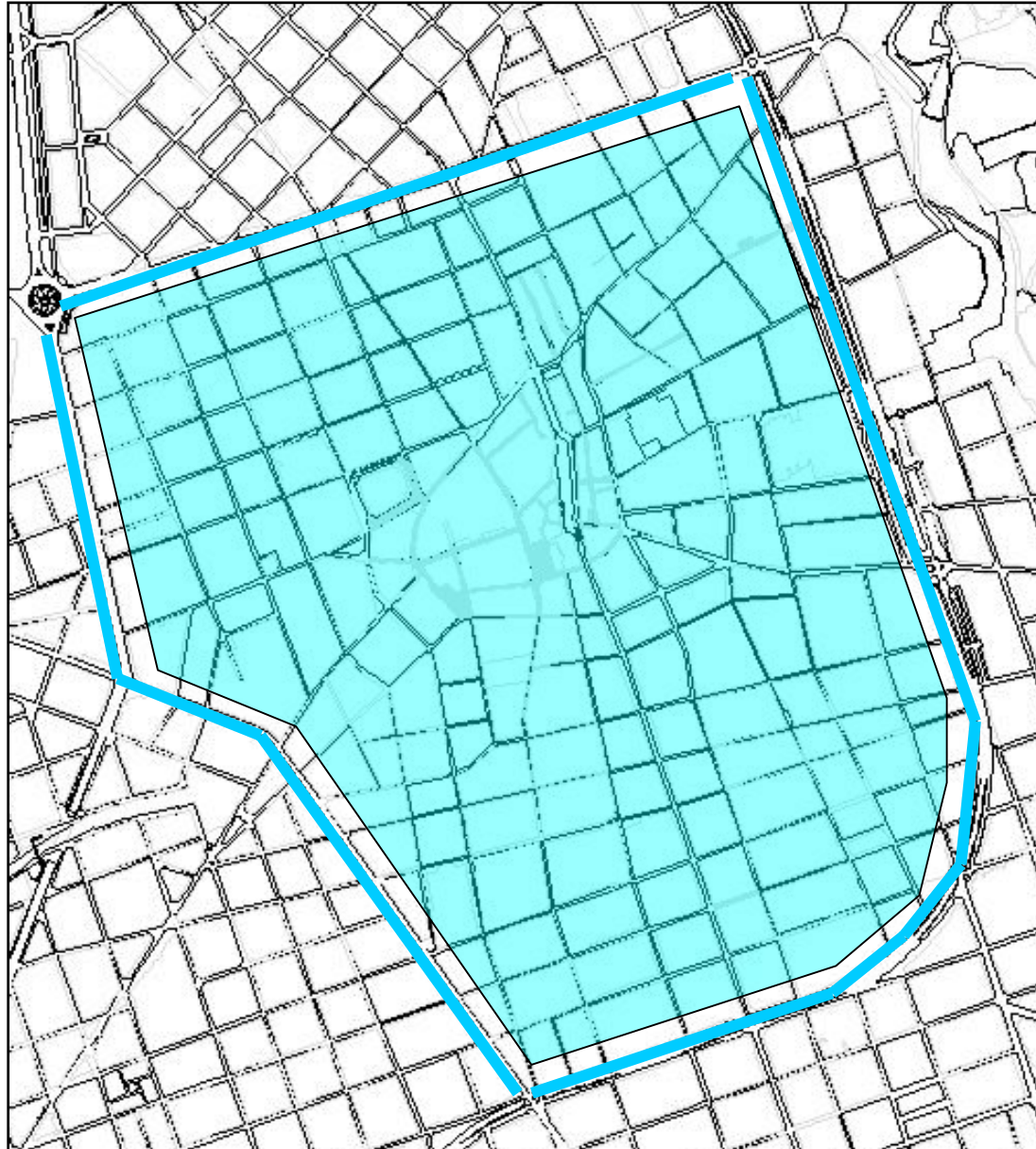
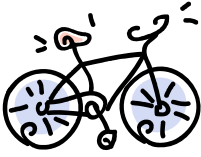
Considerar bicicleta a vials centre



Afegir eix central



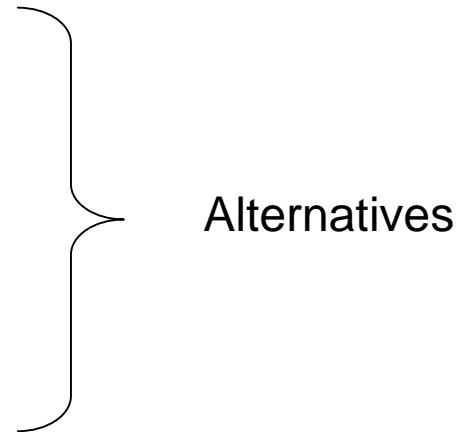
Afegir carril bici a anella



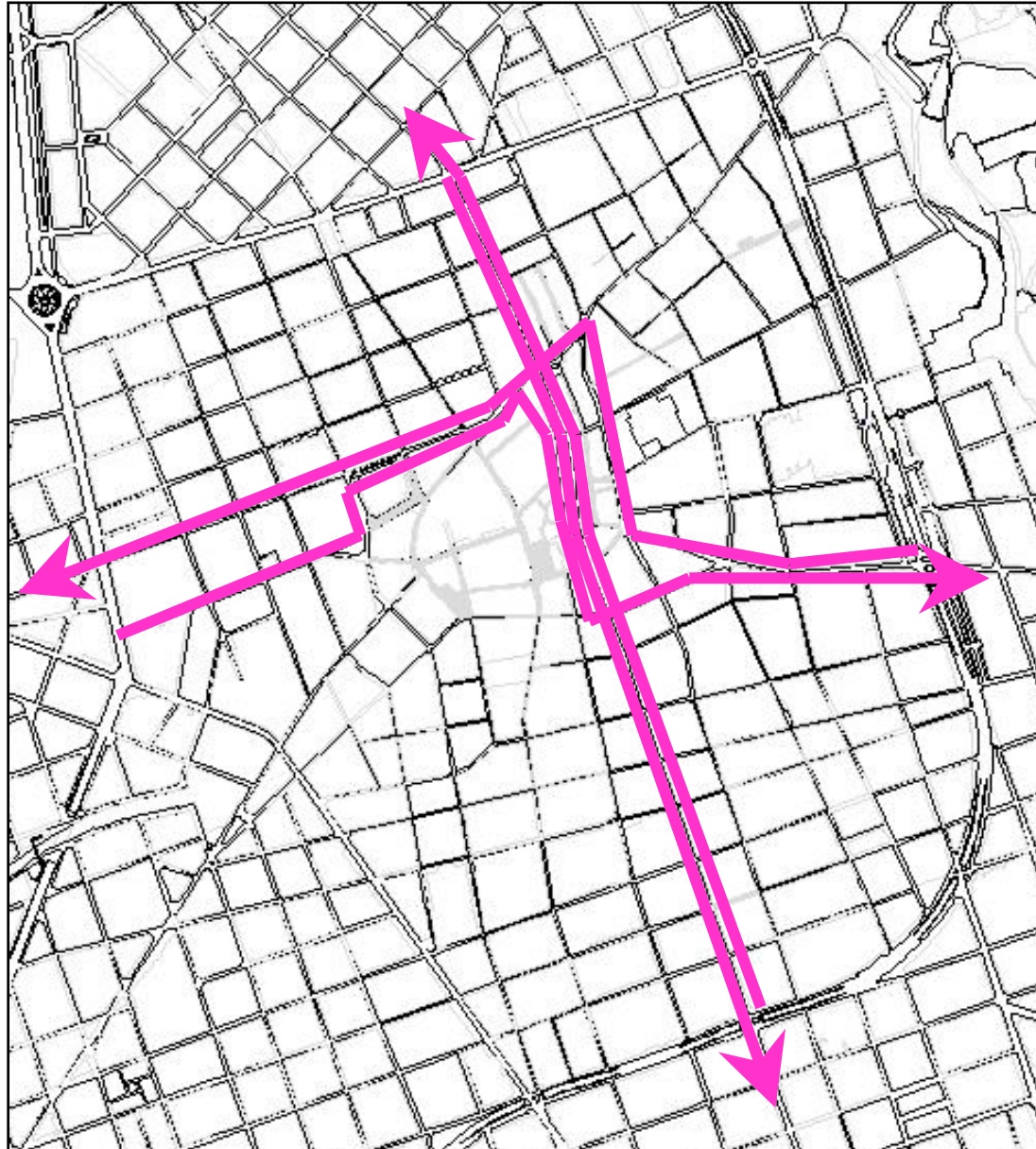
Autobús



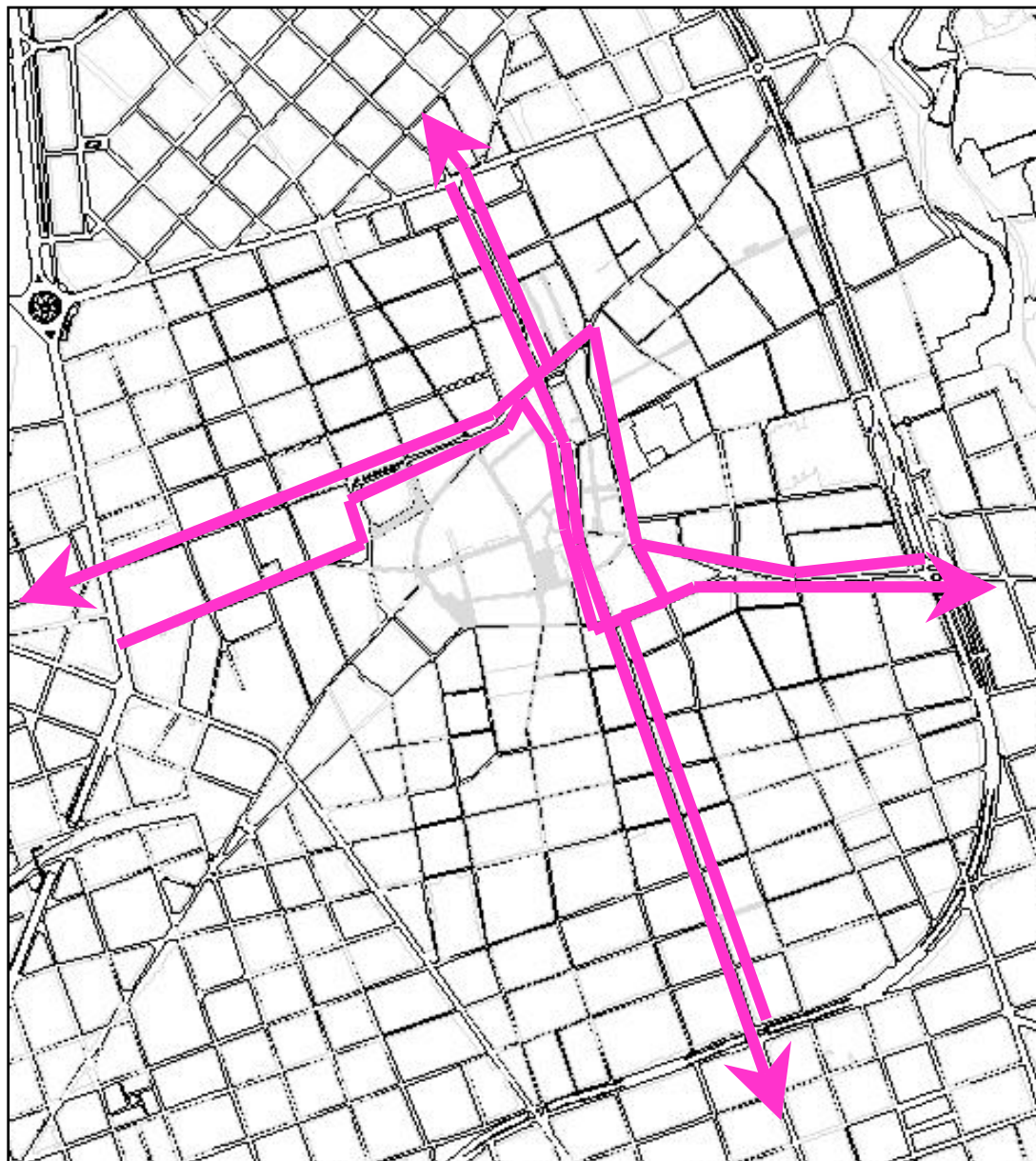
- Circulant pel Passeig
- Sense circular pel Passeig
 - Creuant el Centre
 - Sense creuar el Centre
- Ubicació de parades al Passeig
- Intercanvi amb ferrocarril



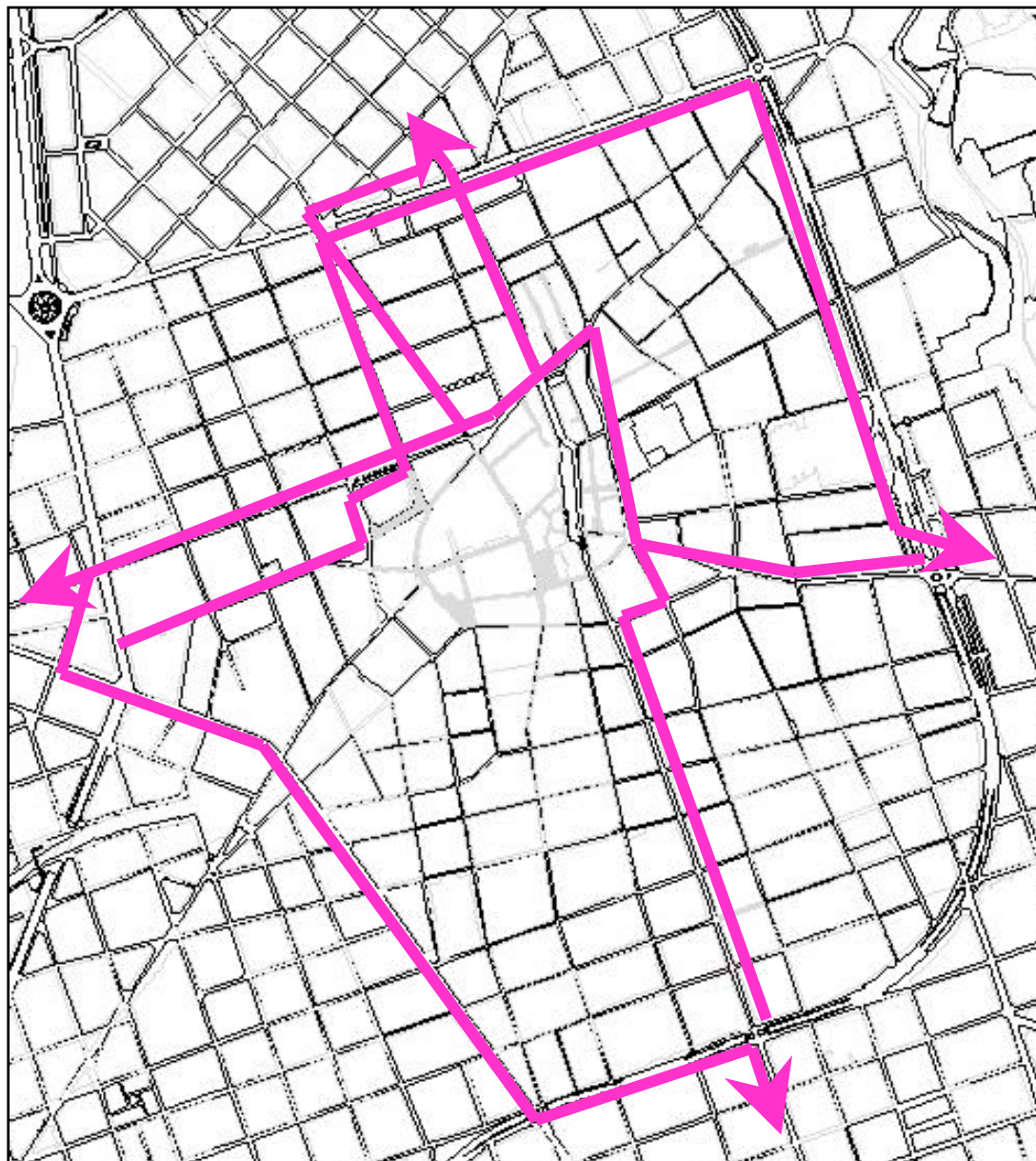
Situació actual laborables



Sense passar pel Passeig sentit Nord



Sense passar pel Passeig (creuant el Centre)



Cotxe i moto



- Zona accés restringit

Actual

Passeig

Eix central

Anelles interiors

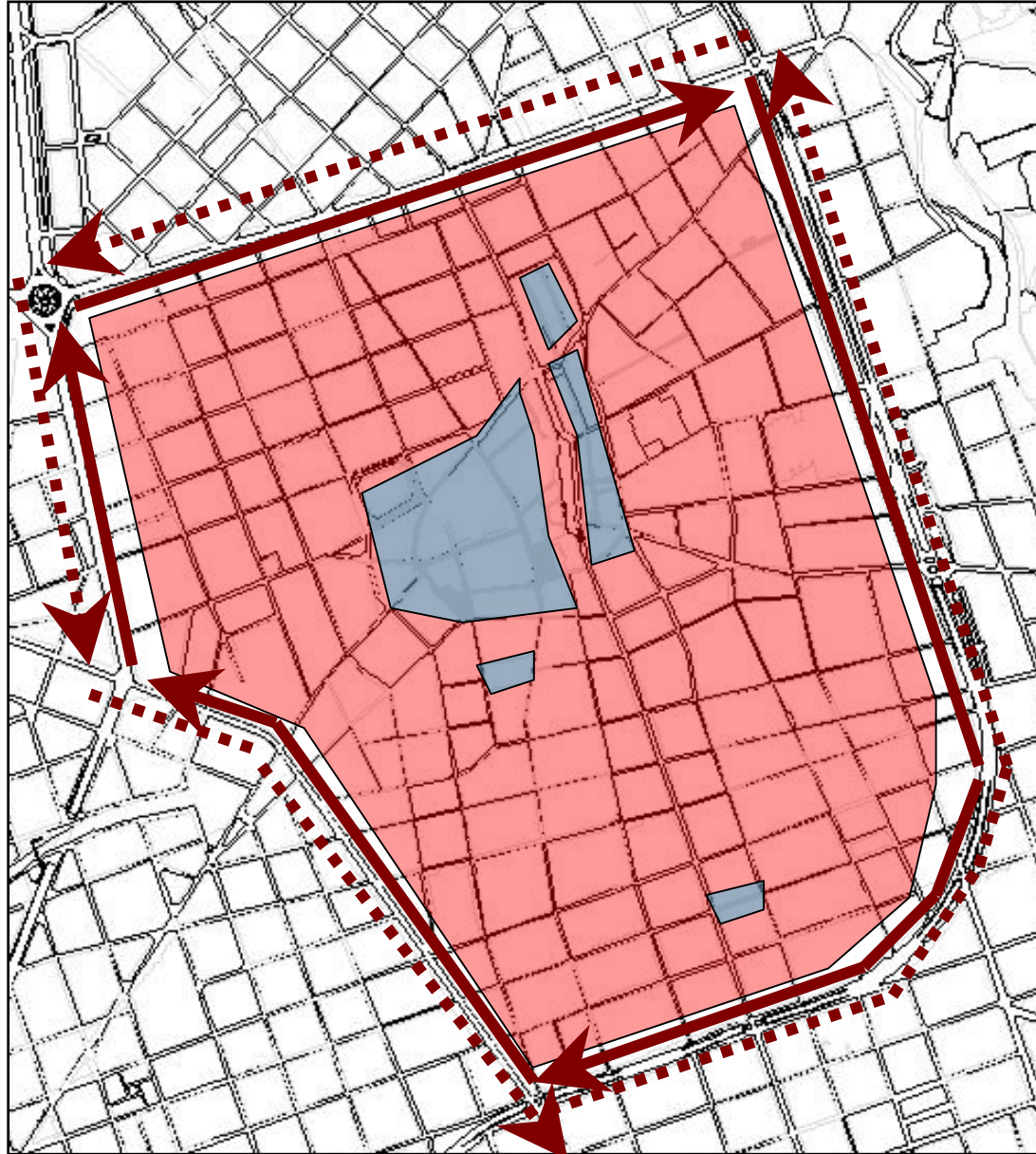
Alternatives

- Característiques accés restringit

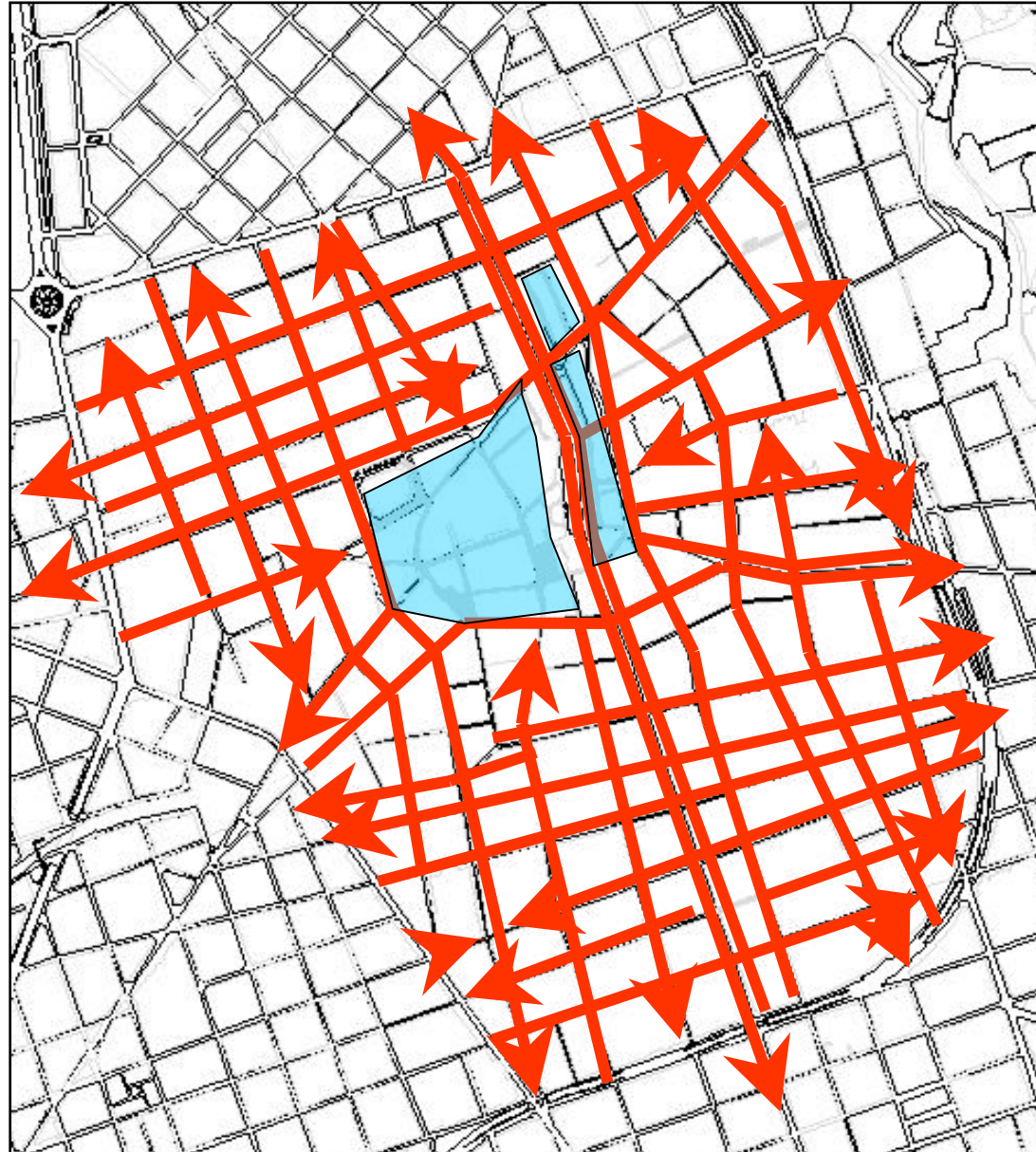
Vehicles autoritzats

Franges horàries

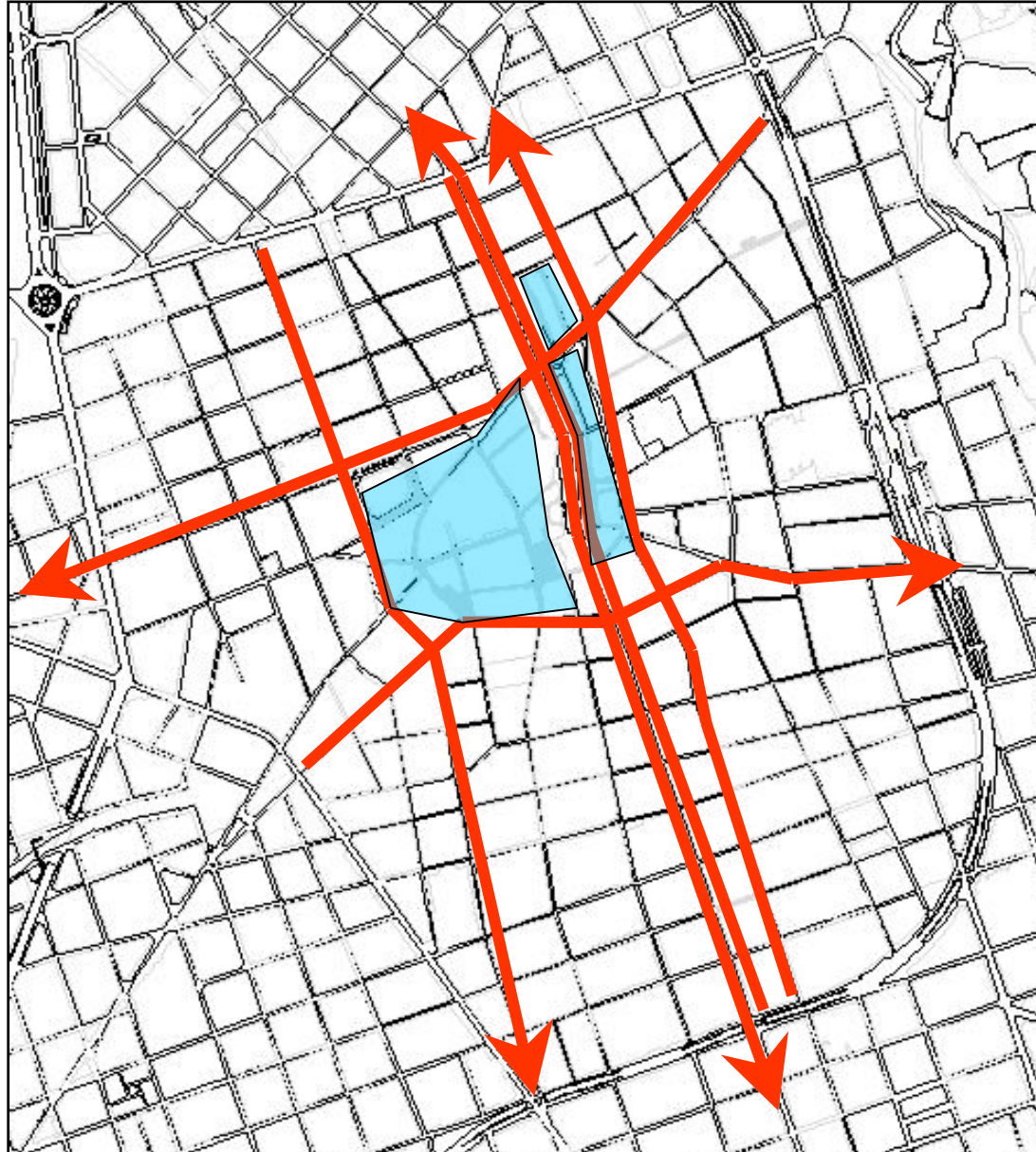
Situació actual



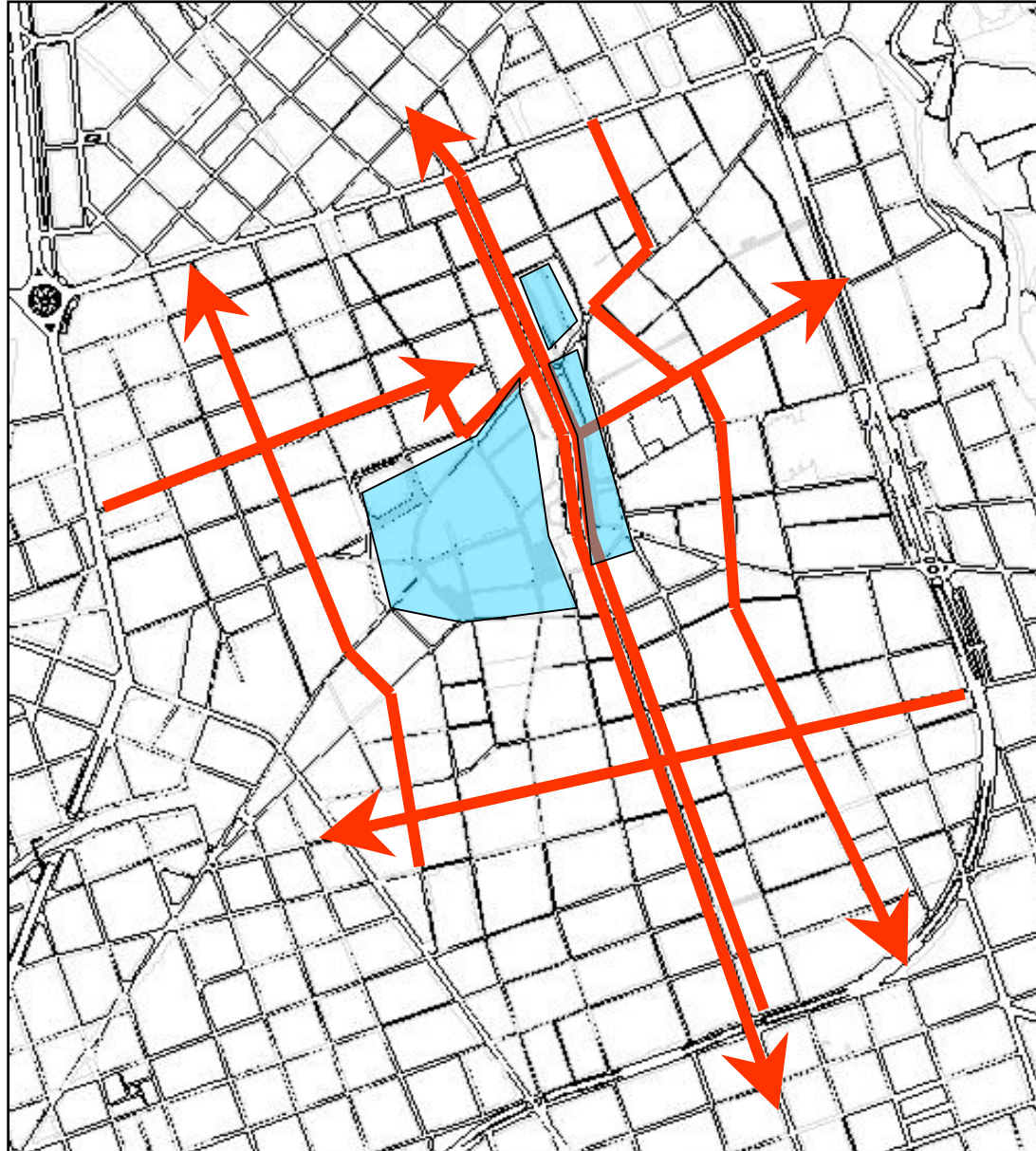
Situació actual - xarxa



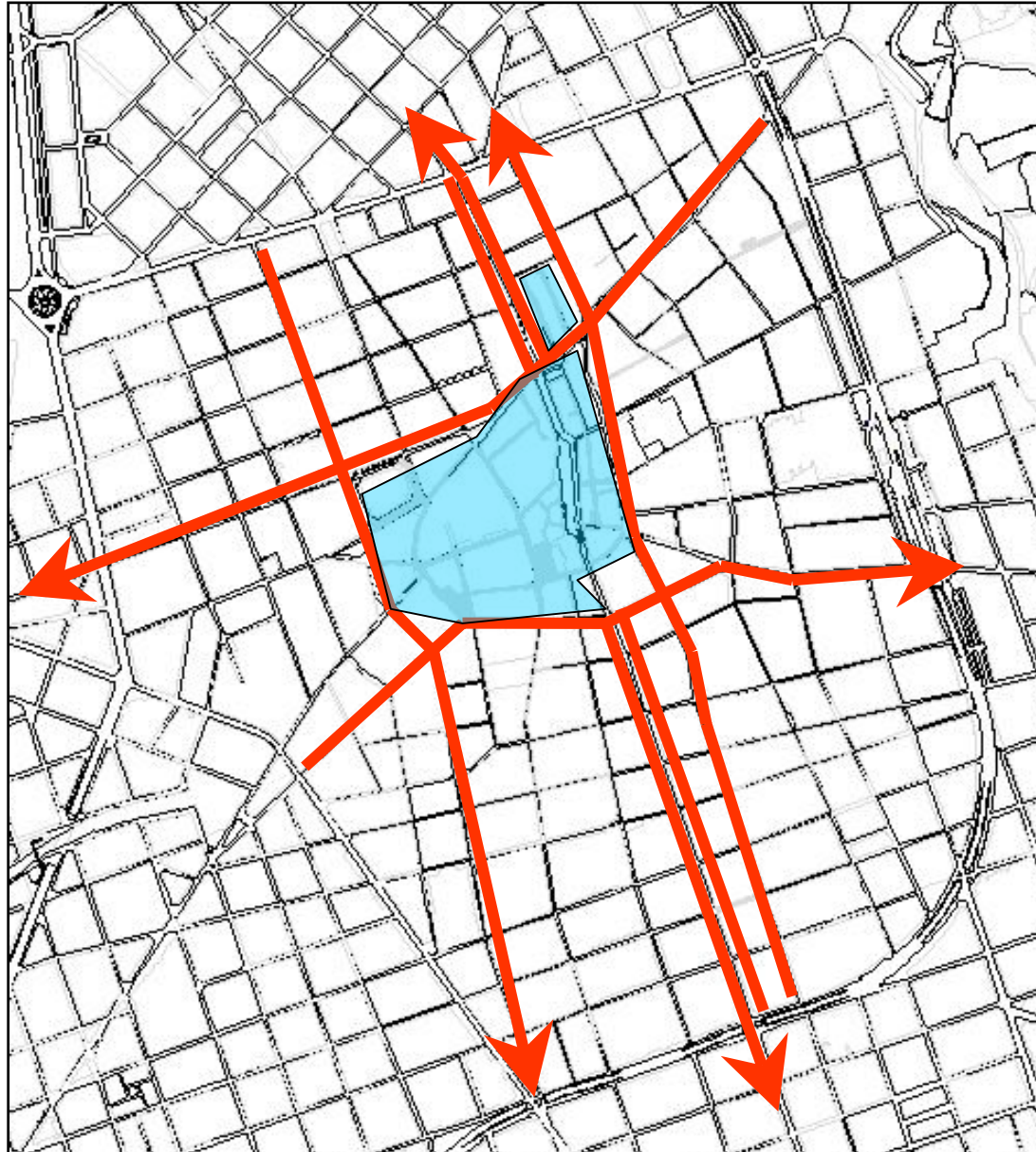
Situació actual – anella antihorària



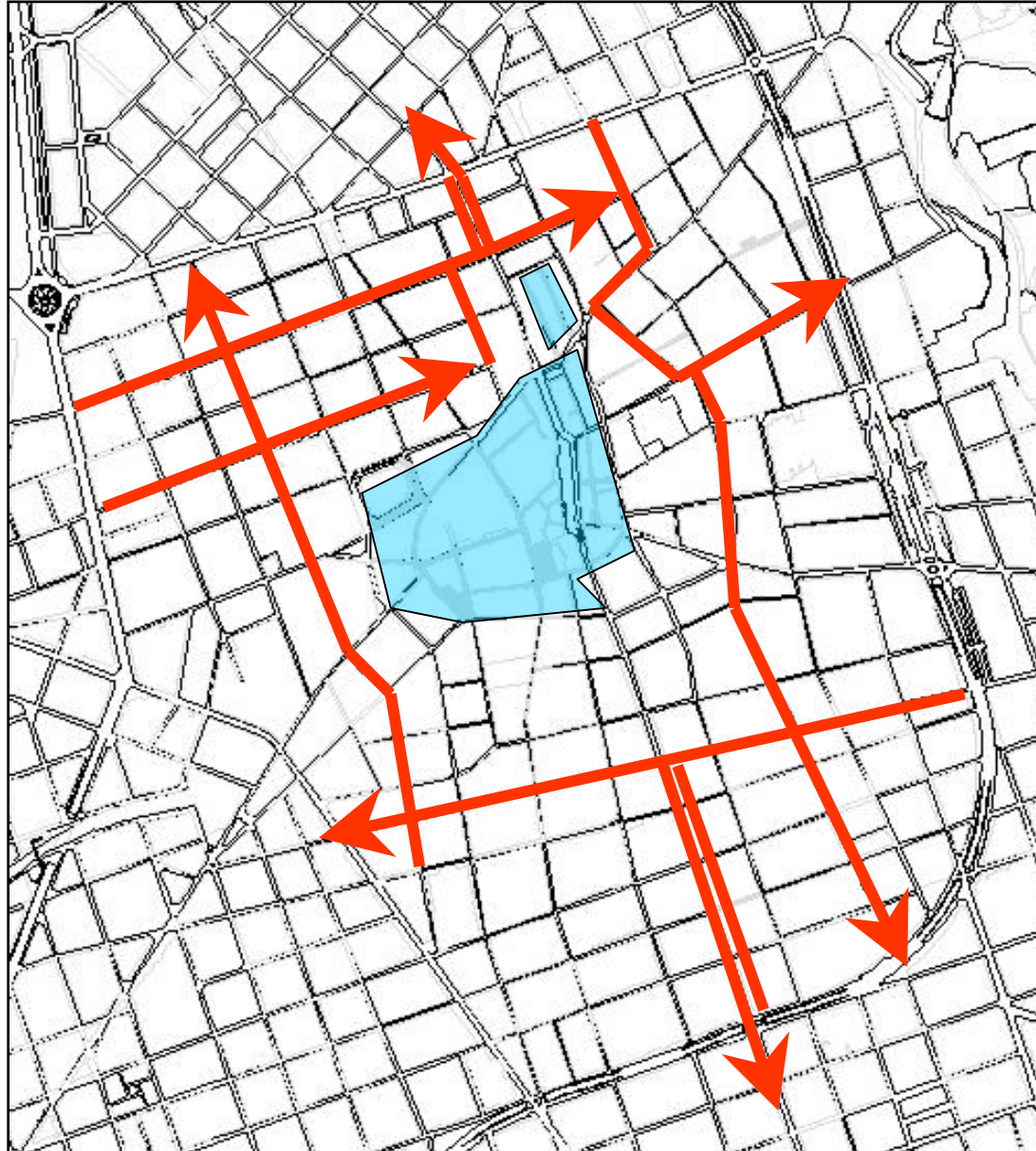
Situació actual – anella horària



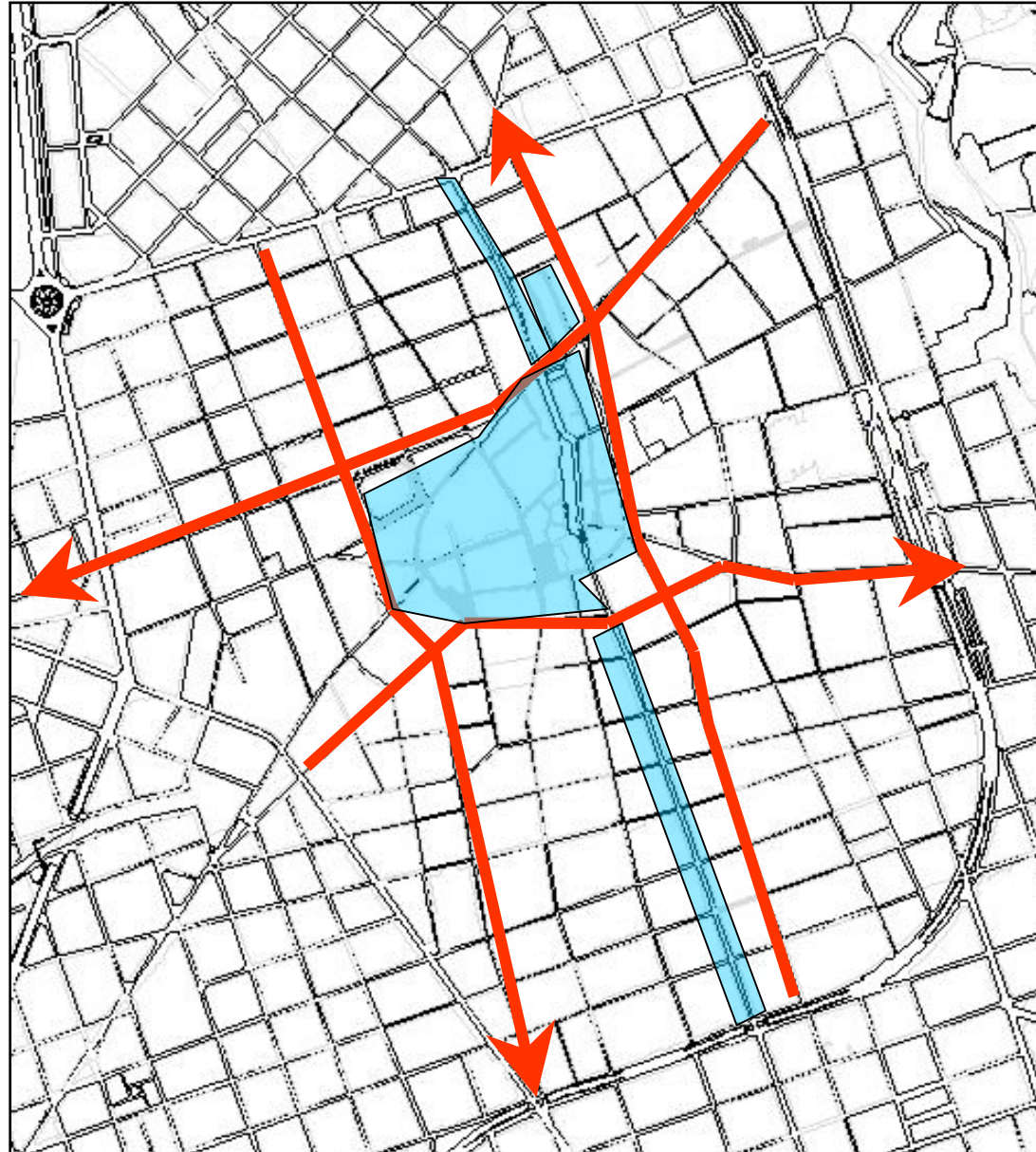
Restringir Passeig – anella antihorària



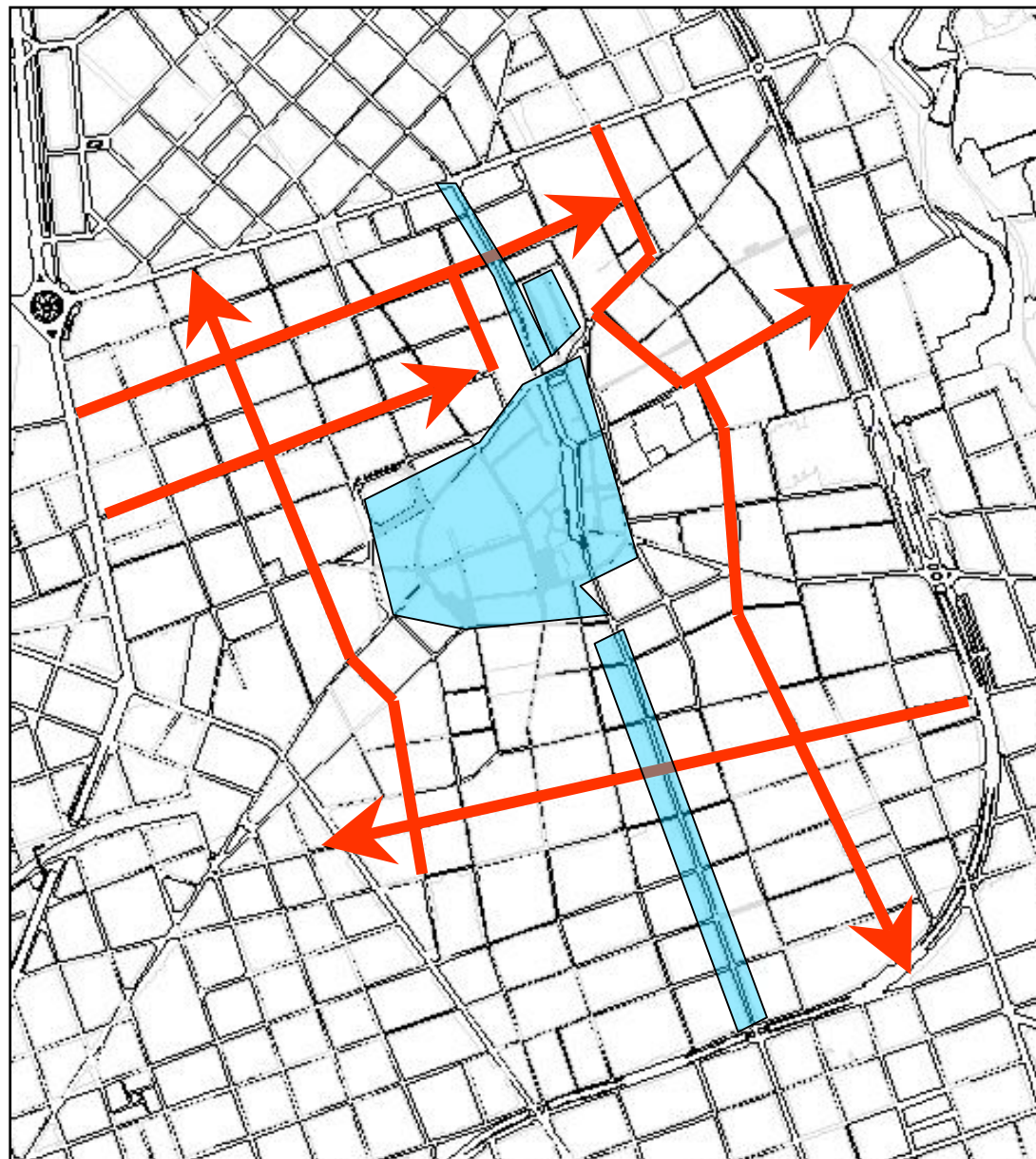
Restringir Passeig – anella horària

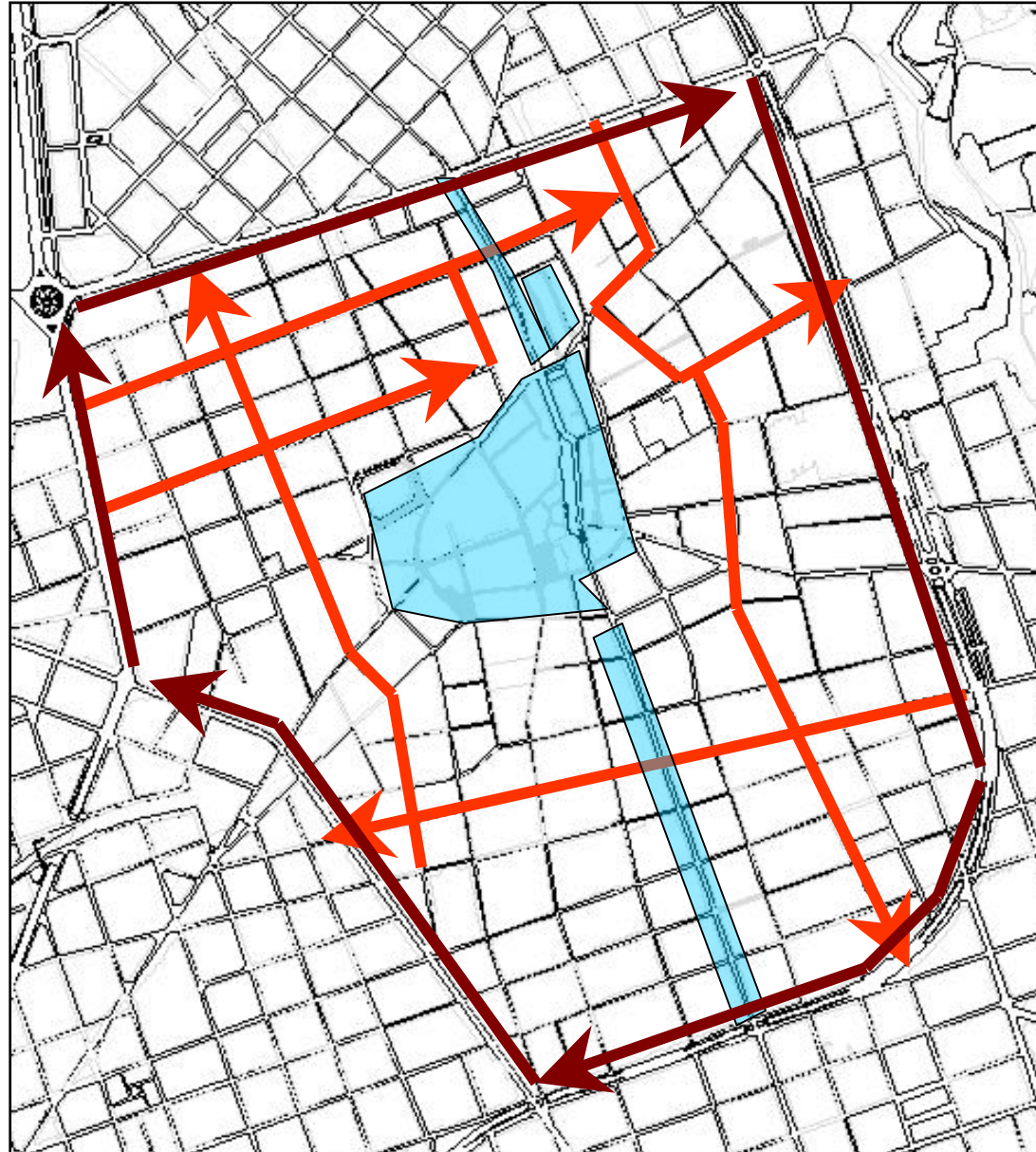


Restringir eix central – anella antihorària



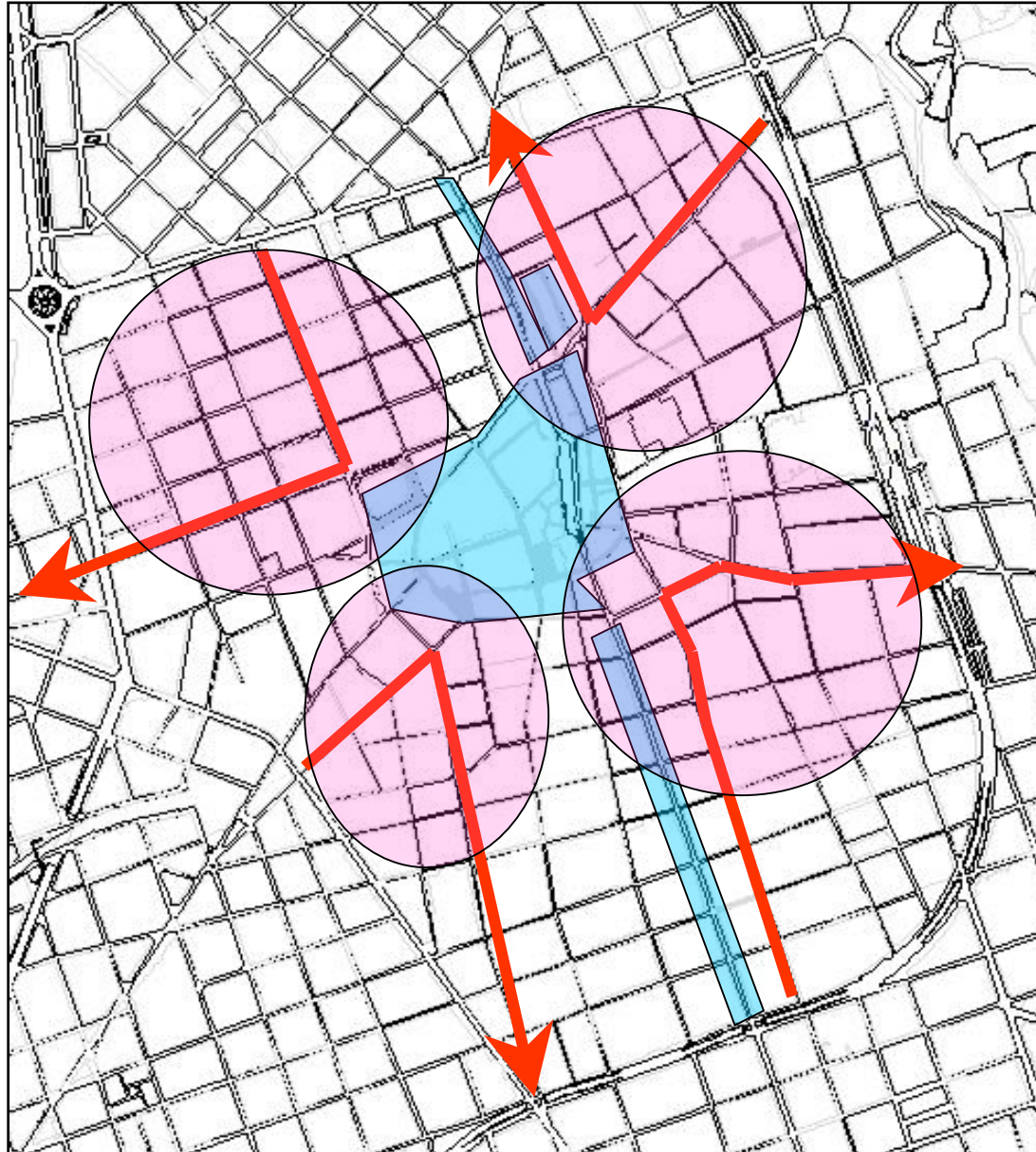
Restringir eix central – anella horària



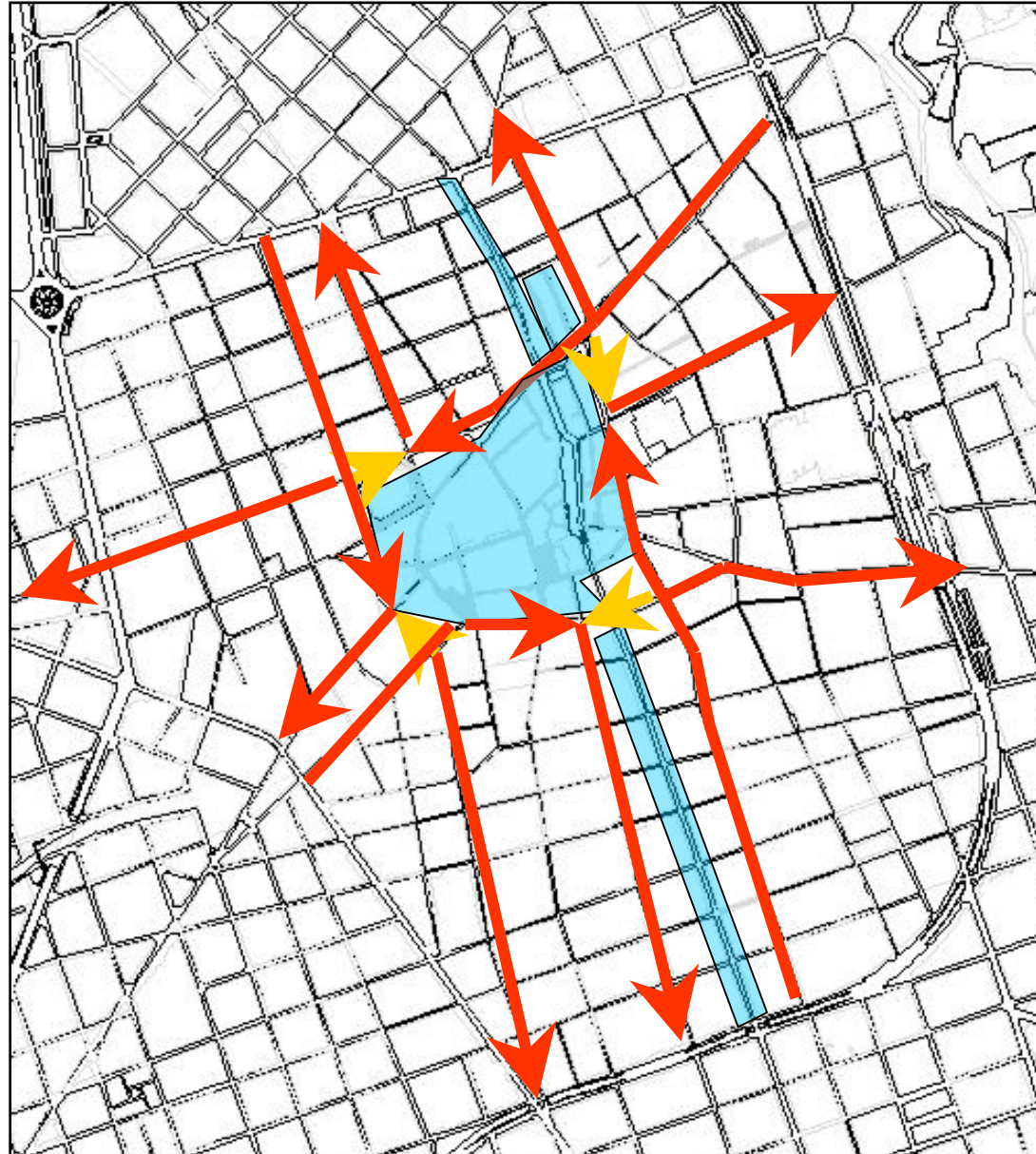


Construïm el Passeig - Nous plantejaments i reptes de la mobilitat al Centre de Sabadell – 14/07/2009

Restringir anella antihorària



Trencar anella antihorària





Aparcament

- Residents:

 - Fora calçada

 - Calçada

 - Area Verda

- Rotació: Pàrquing, Zona blava

 - Accés lliure (no restringit)

 - Itineraris limitats

 - Limitar increment de places

- Intercanvi amb ferrocarril

Taxi

- Accés a les zones restringides
- Ubicació parades
 - Interior zona restringida
 - Perimetre zona restringida
- Intercanvi amb ferrocarril

Distribució mercaderies



- Ubicació reserves c/d
- Accés a zones restringides
- Franges horàries
- Límitació dimensions vehicles
- Microplataforma distribució

4. Avantatges / inconvenients de les alternatives



**Nous plantejaments i reptes
de la mobilitat
al Centre de Sabadell**

**Construïm
el Passeig**

14 de juliol de 2009



Ajuntament
de Sabadell



OFICINA DE DINAMITZACIÓ DEL CENTRE