



---

# **LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT**

**Aplicació a les jornades sobre Mobilitat al  
Centre de Sabadell**



“La forma de la ciudad es y tiene que ser consecuencia de sus necesidades de locomoción”

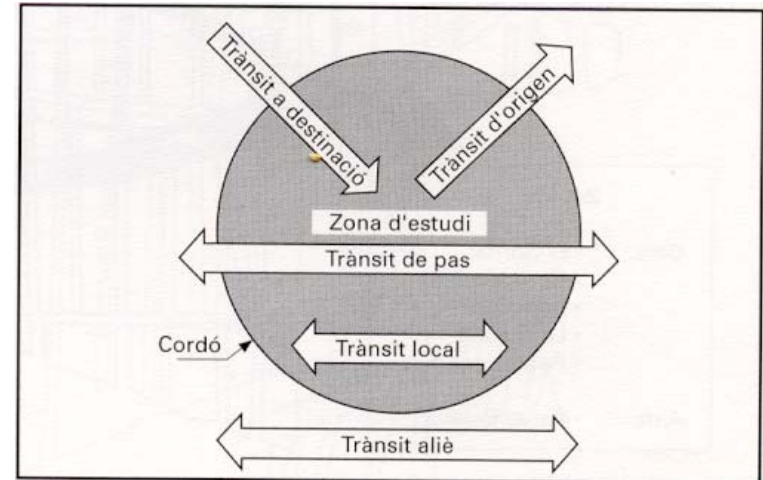
Arturo Soria.



# GESTIÓ DE LA MOBILITAT

## La mobilitat canvia de forma espontània, la ciutat no.

- Quantitat de viatges (3,5 viatges / persona i dia)
- Mode de viatge (cada vegada més..)
- Origen i destinació del viatge
- Motiu de viatge (resident, treballador, comerciant, alumne...)



**Cal adaptar la ciutat a les necessitats de mobilitat.**

# GESTIÓ DE LA MOBILITAT

## Distribució de l'espai viari . Prioritats

- Vianants
- Bicicleta
- Transport públic. Carril bus i parades
- Serveis ( taxi, distribució de mercaderies,)
- Circulació (accés / pas)
- Aparcament (reserves minusvàlids, autocars, vehicles oficials..)
- Aparcament motos, bicicletes.
- Aparcament turismes ( residents / rotació)
- Mobiliari urbà, terrasses



## **SOBRE QUÈ ES POT ACTUAR?**

- La distribució de l'espai vial.
- Jerarquia del viari.
- Disseny del viari (velocitats de circulació).
- Disseny de les cruïlles.
- El transport públic (recorregut, freqüència,...)
- Els programes d'aparcament (quantitat i política tarifària)
- La informació i senyalització.



# JERARQUITZACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA URBANA

- **Xarxa viària bàsica:** Vies per a circular/passar:
  - Vies ràpides segregades
  - Vies arterials (vel. màxima 50 km/h.)
  - Vies col·lectores (vel. màxima 30-40 km/h.)

⇒ Segregació entre els diferents usuaris (diferents velocitats)

  - La distància entre façanes no poden ser inferiors a 9 m
  - Han de tenir continuïtat
- **Xarxa viària local:** Vies per a *estar*

⇒ Coexistència entre els diferents usuaris (moderació de la velocitat).  
Velocitat màxima 20 km/h.

# PLA DE SENTITS UNICS DE CIRCULACIÓ

<b>Avantatges</b>	<b>Inconvenients</b>
<p><b>Reducció punts de conflicte</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Augment seguretat</li><li>- Augment capacitat</li></ul> <p><b>Millor coordinació semafòrica</b></p> <p><b>Augment oferta estacionament</b></p> <p><b>Augment seguretat vianants</b></p> <p><b>Menys il.legalitat estacionament</b></p>	<p><b>Augment longitud recorregut (no en temps)</b></p> <p><b>Necessitat d'itineraris alternatius</b></p> <p><b>Majors desplaçaments usuaris transp. públic</b></p>

# EL CANVI MODAL

## Reducció de viatges en transport privat

- viatges interns en cotxe
- viatges interns de camions i vehicles comercials

## Increment de viatges en altres modes

- + viatges en metro / FFCC
- + viatges en bus
- + viatges a peu i bici
- + viatges en moto

- viatges externs en cotxe
- viatges externs de camions i vehicles comercials

- + viatges en metro / FFCC
- + viatges en bus
- + viatges en FGC / RENFE



# GESTIÓ DE LA MOBILITAT

---

## POSSIBLES EFECTES

- Accessibilitat / Activitats econòmiques
- Qualitat de vida
- Impacte ambiental (soroll i emissions)
- Seguretat viària (col·legis)
- Efectes sobre la resta de la ciutat