

## *Conclusions del debat entorn el projecte de prolongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pel subsòl de Sabadell, “Metro de Sabadell”*

En el debat portat a terme el dijous dia 27 de setembre de 2007 al Casal Pere Quart, van recollir-se un total de 19 intervencions adreçades als membres de les diverses taules. Amb l'objecte de sintetitzar la sessió i poder enumerar els aspectes en els que més s'ha incidit, així com les diferents visions o matisos que sobre aquests s'han manifestat, s'han agrupat temàticament el conjunt d'intervencions en els següents punts:

### a) de caràcter territorial general:

1. L'oportunitat d'un debat d'aquestes característiques que ha permès observar les infraestructures ferroviàries en el context del què ha de ser la planificació territorial de les infraestructures viàries ferroviàries de Catalunya en general i de la regió metropolitana de Barcelona en particular.
2. La voluntat dels reunits, tant dels ponents intervinents com del públic assistent, de no endarrerir el projecte “Metro de Sabadell” amb el compromís per part del Govern de la Generalitat, d'adequar el projecte a les necessitats de present i de futur i, d'aquesta manera, assolir una xarxa de transport públic ferroviari que encaixi plenament amb les propostes que en matèria d'infraestructures ferroviàries es troben recollides en el Pla Territorial Metropolità; unes infraestructures que, d'altra banda, situen Sabadell com a punt neuràlgic de les comunicacions ferroviàries de l'entorn metropolità de Barcelona

### b) de caràcter territorial local:

1. Fer un seguiment acurat del progrés del projecte constructiu per tal d'introduir-hi aquelles millores que tendeixin a fer-lo més eficient.
2. En aquesta línia, s'estableix el compromís d'estudiar ja des d'ara mateix, les següents modificacions del projecte:
  - a. La traça de la línia al seu pas per Can Deu i en especial l'entrada a Castellar, a fi de reduir al mínim l'impacte i permetre el futur perllongament de la línia. Sobre aquest punt es van produir aportacions en diferents sentits:
    - Fer arribar el tren a Castellar del Vallès el més aviat possible
    - Estudiar el trasllat de les cotxeres al Pla de la Bruguera
    - Tenir present que un dels principals interlocutors en aquest tema ha de ser l'Ajuntament de Castellar
    - Mantenir la localització proposada per a l'estació de Ca n'Oriac amb l'objecte de donar servei no només a aquest barri sinó també a La Roureda, Sant Julià, Plana del Pintor, Torrent del Capellà ...
    - Traslladar l'estació de Ca n'Oriac 200 metres cap al sud per reduir l'impacte a Can Deu i arribar més eficientment a Castellar

- b. A l'Estació del Passeig de la Plaça Major garantir el menor impacte de la infraestructura sense hipotecar futures connexions amb la nova línia, que hauran d'anar-se treballant en paral·lel, sense endarrerir l'execució del projecte. Les diferents intervencions incidiren principalment en:
- Ordenar el projecte constructiu de l'Estació i aconseguir que les obres a fer no causin alteracions importants al trànsit rodat pel centre de Sabadell ni perjudiquin en excés la vida comercial de la zona, garantint un mínim impacte ambiental durant l'execució de l'obra i la generació de nous espais de qualitat d'ús públic a la seva conclusió.
  - Construir una bifurcació amb una nova traça orientada cap a la futura Estació del Parc Taulí, travessant el riu Ripoll i arribant a Torroreumeu i Poblenou, camí del Vallès Oriental.
  - Aprofitar l'oportunitat de travessar el Ripoll per connectar Torroreumeu no només ferroviàriament, sinó també garantint el trànsit de vehicles i de vianants
- c. A l'avinguda Tarradellas i a la Plaça Espanya ajustar el projecte a la baixa quant al seu impacte, en aquest sentit algunes de les intervencions aprofitaren per:
- proposar la construcció d'un aparcament soterrat al servei del barri.
  - consultar aspectes concrets de l'execució com la necessitat de treballar a cel obert.
- d. A l'entrada a Sabadell possibilitar, en una segona fase, el soterrament del tram de línia restant fins arribar a Sant Quirze, mitjançant l'execució de murs pantalla que s'inclouen ja en l'actual projecte executiu, soterrament que hauria de permetre:
- Resoldre els problemes de connectivitat al barri de Gràcia i en concret al polígon de les Galàxies, pendent del soterrament d'aquest darrer tram de 600m
  - Treballar aquest àmbit donat l'alliberament de superfície que podrà ser destinada a espais d'ús públic.
  - Estudiar la connectivitat del Castell de Can Feu.

En aquesta línia de conclusions, cal ressaltar que en la seva intervenció, Manel Nadal, va assegurar que el debat no es pot concloure sense assolir abans un pacte integral de les infraestructures per al Vallès. També va transmetre als assistents els objectius que el President Montilla anunciava en aquells moments al Parlament de Catalunya en el sentit de:

- Procedir a licitar, abans de final any, el carril Bus entre Ripollet i Barcelona
- Anunciar el calendari de redacció del projecte d'Orbital ferroviària Granollers-Sabadell-Terrassa-Martorell
- Incloure en la revisió del PDI, la línia ferroviària Sabadell-Polinyà-Granollers
- Manifestar la voluntat d'una nova connexió ferroviària Vallès - Barcelona
- Redactar el projecte d'ampliació de la cua de Maniobres a la Plaça de Catalunya que ha de permetre augmentar la capacitat en gairebé un 40%.