

***INFORME - PROPOSTA
DEL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES
I MOBILITAT DEL VALLÈS OCCIDENTAL***

Subcomissió d'Infraestructures Viàries

COMISSIÓ TÈCNICA DEL PLA DIRECTOR D'INFRASTRUCTURES I MOBILITAT DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Informe que presenta la subcomissió d'Infraestructures Viàries.

En el ple de la Comissió Tècnica del Pla Director d'Infraestructures viàries i mobilitat del Vallès Occidental, celebrat el dia 24 d'octubre de 2001 a la seu del Consell Comarcal del Vallès Occidental, es va prendre la decisió de crear un grup de subcomissions que s'encarregaran dels estudis sectorials del Pla Director. Una d'aquestes subcomissions va ser la d'infraestructures viàries, formada per les següents persones:

- Sr. Lluís Lago Meléndez. Cap del Servei de Planificació de Carreteres. Direcció General de Carreteres (coordinador).
- Sra. Teresa Mira. Arquitecte coordinadora de l'Àrea de Territori. Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.
- Sr. Ricard Casademont. Coordinador Territorial del Vallès i Maresme. Direcció General d'Urbanisme.
- Sr. Josep Castellà. Arquitecte. Ajuntament de Castellar del Vallès.
- Sr. Adolfo Moreno. Gerent del Consell Comarcal del Vallès Occidental.
- Sr. Jordi Casso. Subdirector General d'Actuacions Concertades. Secretaria per a les Actuacions Concertades, l'Urbanisme i l'Habitatge
- Sr. Genís Carbó. Responsable del Pla Territorial Metropolità de Barcelona.
- Sr. Josep Martí. Programa per al Planejament Territorial.
- Sr. Jordi Renom. Col·laborador en temes d'infraestructures i Mobilitat de l'Ajuntament de Sabadell.

Aquesta subcomissió va rebre l'encàrrec d'analitzar la situació actual de les infraestructures viàries existents en l'àmbit del Vallès Occidental i proposar un conjunt d'actuacions que donessin solució als dèficits que en aquesta matèria es detectessin.

En compliment de l'encàrrec rebut, la subcomissió ha analitzat la xarxa viària existent en l'actualitat, considerant tres aspectes globals d'aquesta:

- Característiques tècniques de cada via (tipus de via, característiques del traçat, secció tipus i estat del paviment i senyalització).
- Implantació topològica de la xarxa.
- Demanda que suporta cadascuna de les vies.

No s'ha analitzat la demanda potencial global del territori, ja que evidentment excedeix per complet, els objectius i les possibilitats tècniques d'aquest treball, però escau assenyalar que en l'esquema proposat, si que s'ha tingut en compte de forma implícita aquesta demanda potencial, ja que s'ha considerat el planejament urbanístic vigent.

També s'han tingut en compte els diversos plantejaments viaris d'àmbits superiors en els quals el Vallès Occidental es troba emmarcat.

El resultat de l'anàlisi de la situació actual, porta a les següents conclusions de tipus general:

- La demanda que gravita sobre una part important de les vies, presenta valors molt elevats, en alguns casos propers als índexs de saturació.
- Les característiques de disseny (traçat, secció tipus i senyalització) d'algunes de les vies, està molt per sota del que seria desitjable, en ordre a tenir un bon nivell de servei.
- L'estructura topològica de la xarxa no és la que hauria de correspondre tant a l'ocupació actual del territori, com al previst en el planejament urbanístic. En aquest aspecte escau fer un esforç de classificació de les vies per categories i una adequada distribució d'aquestes sobre el territori.

Precisament l'esmentat en el darrer paràgraf, afegit a les anteriors conclusions és el que ha portat a la subcomissió a no plantejar un conjunt d'actuacions puntuals, tal com en principi semblava l'objectiu de la Comissió Tècnica, sinó que s'ha intentat fer una classificació viària i proposar un esquema, que divideix la xarxa total en categories, i a partir d'aquest esquema viari, proposar la relació d'actuacions necessàries per poder-les completar.

L'esquema proposat pretén ser el conjunt de tota la xarxa viària estructurant del Vallès. Les vies que la formen s'han dividit en tres categories, denominades

1r nivell

2n nivell

3r nivell

La resta de la xarxa viària, actualment existent es considera que compleix funcions complementàries i no forma part de la xarxa estructurant.

Xarxa de 1r nivell

Aquesta xarxa coincideix quasi al 100% amb la Xarxa Bàsica del vigent Pla de Carreteres de Catalunya, (són excepció la Ronda Oest de Sabadell i el ramal de connexió C-58/A-7, primer tram de l'anomenada autovia del Ripoll, trams que tanquen xarxa i la carretera Terrassa-La Bauma que es situa a la xarxa de 2n. nivell).

La funció bàsica d'aquesta xarxa és donar suport als trànsits de llarga distància que creuen el Vallès, a més a més de les de llarga distància generades i atretes en la Comarca i ser suport de trànsit intracomarcal (a títol d'exemple es pot assenyalar que el tram del proposat 4t. cinturó, situat entre l'enllaç de Sentmenat i l'enllaç amb la Ronda Oest de Sabadell, servirà per a comunicar les poblacions de Sentmenat i Castellar del Vallès, amb la resta de la comarca i territoris exteriors.

Les vies que formen part d'aquesta xarxa, tindran totes la categoria tècnica d'autopistes o vies preferents de doble calçada.

Xarxa de 2n nivell

L'objectiu bàsic d'aquesta xarxa és donar suport als principals fluxos de trànsit intracomarcal.

Tenint en compte que tota la xarxa viària s'estructura en dos direccions bàsiques, la que podem anomenar longitudinal (sensiblement en direcció Oest-Est, paral·lelament a la línia costanera) i la que anomenem transversal (sensiblement direcció Sud-Nord, perpendicularment a la línia de costa), aquesta xarxa ve a potenciar la funció comarcal de la xarxa de 1r nivell, allí on la demanda ho necessita i justifica.

La categoria tècnica de les vies que formen part d'aquesta xarxa, si bé en algun tram o eix concret podran ser autopistes o vies preferents de doble calçada com les del 1r nivell, bàsicament estarà formada per vies de gran capacitat i en totes aquelles de nou traçat amb control d'accessos des de les confrontants i amb intercanviadors a nivell amb altres vies. Es tractarà en general de carreteres convencionals de doble calçada i un cert control d'accessos.

Xarxa de 3r nivell

Són elements que tanquen la malla viària comarcal i donen suport a relacions intracomarcals que no tenen connexió directa a través de les altres dos xarxes d'ordre superior.

En general aquesta xarxa estarà formada per carreteres convencionals de calçada única, sense control d'accessos, si bé en algun tram concret que pot estar justificat per la demanda podran ser carreteres desdoblades.

ELEMENTS QUE FORMEN LA XARXA DE 1r NIVELL.

Eixos viaris longitudinals paral·lels a mar / muntanya

1.- 4t Cinturó (Autopista)

Tram: Abrera-Terrassa-Sabadell-Castellar del Vallès-Sentmenat-Caldes de Montbui.

2.- Autopista C-58.

Tram: Terrassa (enllaç C-16) - Sant Quirze del Vallès (enllaç Ronda Oest de Sabadell).

3.- Autopista A-7.

Tram: Sant Andreu de la Barca-Rubí-Sant Cugat del Vallès-Badia-Barberà del Vallès-Ripollet-Santa Perpètua de Mogoda.

Eixos viaris transversals perpendiculars a mar /muntanya.

0.- Autopistes del Llobregat (A-2 i N-II).

Son elements exteriors a la comarca que tanquen la xarxa de 1r nivell.

1.- Autopista Barcelona-Manresa (C-16).

Tram: Barcelona-Sant Cugat del Vallès (les Planes)-Rubí-Terrassa)-Viladecavalls-Rellinars

2.- Túnel d'Horta/Calçades laterals autopista C-58/Ronda Oest Sabadell. (Via preferent de doble calçada).

Tram: Cerdanyola del Vallès-Sabadell-Sant Quirze del Vallès-Sabadell (enllaç amb 4t cinturó).

3.- Autopista C-58.

Tram: Montcada i Reixac-Cerdanyola del Vallès- Badia – Sabadell – Sant Quirze del Vallès (enllaç amb Ronda Oest de Sabadell).

Aquest eix inclou el ramal de connexió Cerdanyola del Vallès – Barberà del Vallès (enllaç amb A-7).

4.- Ctra. C-59 (Via preferent de doble calçada).

Tram: Mollet del Vallès–Santa Perpètua de Mogoda–Palau de Plegamans-Caldes de Montbui.

Altres eixos viaris que completen la Xarxa de 1r. nivell

- 1.- Autopista Barcelona – Montmeló (C-33)
Tram: Barcelona – Montcada i Reixac – La Llagosta.
- 2.- Ctra.Barcelona – Ripoll (C-17) (Via preferent de doble calçada).
Tram: Barcelona – Montcada i Reixac – La Llagosta.
- 3.- Via marge esquerra del Besòs (Via preferent de doble calçada).
Tram: Santa Coloma de Gramanet – Montcada i Reixac.

ELEMENTS QUE FORMEN LA XARXA DE 2N. NIVELL

Eixos viaris longitudinals paral·lels a mar / muntanya.

- 1.- Via Interpolar (Ctra. Desdoblada amb control d'accessos).
Tram:El Papiol-Rubí-Sant Cugat del Vallès-Sabadell-Barberà del Vallès-Polinyà
Palau de Plegamans.
- 2.- Vial de cornisa (Ctra. Desdoblada amb control d'accessos).
Tram: Sant Cugat del Vallès – Cerdanyola del Vallès – Ripollet – La Llagosta.

Eixos viaris transversals perpendiculars a mar / muntanya.

- 1.- Eix Rubí -Terrassa-Matadepera (ctra. Convencional de doble calçada i calçada única).
Tram: Rubí (enllaç amb A-7/B-30)-Les Fonts- Terrassa (vials de la Riera de les Arenes)- Matadepera.
- 2.- Eix de connexió Via Interpolar- Vial de Cornisa (ctra. Convencional amb control d'accessos).
Tram: Sant Cugat Est-Bellaterra.
- 3.- Ronda Est Ripollet-Sabadell-Castellar del Vallès (ctra. Convencional de doble calçada).
Tram: Ripollet (enllaç amb Vial de Cornisa)-Barberà del Vallès-Sabadell-Castellar del Vallès (enllaç amb 4t cinturó).

ELEMENTS QUE FORMEN LA XARXA DE 3R.NIVELL

L'estructura topològica de les vies incloses en aquest 3r. nivell, també segueix una orientació longitudinal i transversal que ve a complementar la formada per les vies del 1r. i 2n. nivell. Totes les vies que formen aquesta xarxa pertanyen a la categoria de carreteres convencionals i són les que es relacionen a continuació:

1.- Eix longitudinal nord (Martorell-Terrassa-Sabadell-Polinyà-Palau de Plegamans).

Aquest eix es compon de dos trams:

- a) Carretera C-243c entre Martorell i Terrassa i carretera N-150 entre Terrassa i Sabadell.
- b) Carretera C-155 entre Sabadell (Intersecció amb Gran Via) i Palau de Plegamans (intersecció amb Via Interpolar, que a partir d'aquest punt discorre precisament sobre el propi traçat de la ctra. C-155).

La connexió d'aquests trams es farà al casc urbà de Sabadell a través de vials urbans (Travessera de la N-150 i Gran Via).

2.- Eix longitudinal sud (Rubí-Sant Quirze del Vallès-Sta.Perpètua de Mogoda).

Aquest eix també consta de dos trams:

- a) Carretera C-1413 entre Rubí (Intersecció amb BP-1503) i Sabadell (enllaç amb C-58).
- b) Carretera B-140 entre Sabadell (Int. amb N-150) i Sta. Perpètua de Mogoda (Int. amb Ronda Oest de Sta. Perpètua de Mogoda).

La connexió d'aquests trams es farà al casc urbà de Sabadell, també a través de vials urbans.

3.- Ronda Oest de Mirasol.

Tram: Túnel de Vallvidrera - Enllaç amb A-7 a Rubí.

4.- Ctra. Barcelona - Sant Cugat del Vallès pel Tibidabo (BP-1417)

Tram: Barcelona - Sant Cugat del Vallès (Int. amb Vial de Cornisa)

5.- Ctra. N-150 de Barcelona a Terrassa

Tram: Barcelona - Cerdanyola del Vallès.

6.- Ctra. Sabadell - Castellar del Vallès - St. Llorenç Savall (B-124).

Tram: Sabadell - Sant Llorenç Savall.

- 7.- Ronda Est Sabadell.
Tram: Sabadell (enllaç amb 4t. cinturó)- Castellar (Int. amb B-124)
- 8.- Ronda Oest de La Llagosta i Sta. Perpètua de Mogoda/Ronda Est de Polinyà/Ctra B-142.
Tram: Polinyà - Sentmenat.
- 9.- Nou accés a Sabadell des de la Ronda Est al sector de Puiggener.

ACTUACIONS PROPOSADES:

L'obtenció de les xarxes viàries descrites en els paràgrafs anteriors fa necessari un conjunt d'actuacions, que conformen la proposta del present Pla Director d'infraestructures del Vallès Occidental. Aquestes actuacions es classifiquen en les següents tres categories:

- a) Construcció de nous trams viaris.
- b) Acondicionament de trams viaris existents.
- c) Actuacions puntuals.

A continuació s'inclou, la relació d'actuacions de les dues primeres categories.

a) Construcció de nous trams viaris:

Xarxa de 1r. nivell

- 1.- 4t. Cinturó. Tram: Abrera (enllaç amb N-11)-Caldes de Montbui (enllaç amb C-58)
- 2.- Túnel d'Horta.
- 3.- Calçades laterals de la C-58, entre final del túnel d'Horta i inici Ronda Nord-Oest de Sabadell.
- 4.- Ronda Oest de Sabadell. Desdoblament del 1r tram i construcció del 2n.
- 5.- Ramal de connexió C-58 amb Autopista A-7.
- 6.- Variant de la ctra. C-59 a Palau de Plegamans.
- 7.- Via de la marge esquerra del Besòs.

Xarxa de 2n. nivell

- 1.- Via Interpolar.- Tram 1: Rubí (entroncament amb C-1413)- Sant Cugat del Vallès (entroncament amb si mateixa).
Tram 2: Sant Cugat del Vallès (enllaç amb si mateixa)-Palau de Plegamans (intersecció amb C-155).
- 2.- Via de Cornisa.- Tram 1: Sant Cugat del Vallès (enllaç amb C-16 (túnel de Vallvidrera)- Sant Cugat del Vallès (Entroncament amb ctra. BP-1412).
Tram 2: Sant Cugat del Vallès (entroncament amb ctra. BP-1412) Cerdanyola del Vallès (entroncament amb si mateixa).
Tram 3: Ripollet (entroncament amb si mateixa)- La Llagosta.
- 3.- Variant Oest de Les Fonts.
- 4.- Connexió Matadepera – Terrassa pel marge esquerra de la riera de les Arenes.
- 5.- Connexió Vial de Cornisa – Vial Interpolar.
- 6.- Ronda Est de Ripollet (Vial de Cornisa – Eix Polígon Ind. Can Salvatella)
- 7.- Ronda Est de Sabadell (Tram ctra. B-140 a ctra. C-155)
- 8.- Ronda Est de Sabadell (Tram ctra. C-155 a enllaç amb 4t. cinturó).

Xarxa de 3r. nivell

- 1.- Ronda Oest de Mirasol.
- 2.- Ronda Est de Castellar (enllaç amb 4t. cinturó- Int. amb vial Polígon Industrial).
- 3.- Ronda Oest de La Llagosta i Santa Perpètua de Mogoda.
- 4.- Ronda Est de Polinyà (Int. amb B-140 – Int. amb Via Interpolar)
(Int. amb Via Interpolar – Int. amb B-142)
- 5.- Nou accés a Sabadell des de la Ronda Est, al sector de Puiggener.

b) Condicionament de trams viaris existents.

1.- Ctra. C-243.

Tram: Martorell - Terrassa.

2.- Ctra. N-150

Tram: Terrassa (Riera de les Arenes) – Sabadell (Ronda Oest).

3.- Ctra. C-155

Tram: Sabadell (Gran Via) – Palau de Plegamans (Variant C-59).

4.- Ctra. 1413

Tram: El Papiol (inici del desdoblament) – Rubí (enllaç Ronda Est de Mirasol)

5.- Ctra. 1413

Tram: Rubí (enllaç amb C-16) – Sabadell (enllaç amb C-58)

6.- Ctra. B-140

Tram: Sabadell (inici casc urbà) – Sta. Perpètua de Mogoda (Variant Oest)

7.- Ctra. BP- 1413

Tram: Comú amb Vial de Cornisa.

8.- Ctra. C-17

Tram: Travessera de Montcada i Reixac.

9.- Ctra. BP- 1417

Tram: Barcelona (Int. amb BP- 1418 al Tibidabo)-Sant Cugat del Vallès (Int. amb Via de cornisa).

10.- Ctra. B-124.

Tram: Sabadell – Castellar del Vallès.

**SITUACIÓ DE LA DEMANDA ACTUAL A LES
CARRETERES DEL VALLÈS OCCIDENTAL**
I M D (Intensitat mitjana diària)

ANY	TITULARITAT	VIA	TRAM	P.K.	I.M.D.
2000	Generalitat	C-58/A-18	C33 (Barcelona) - Accés Ripollet	2,890	77.357
1999	Generalitat	C-58/A-18	Accés Ripollet – Accés A-7	5,889	118.073
2000	Generalitat	C-58/A-18	Accés Ripollet – Accés A-7	6,002	134.190
2000	Generalitat	C-58/A-18	Accés A7 – Enllaç C-16	16,249	84.488
2000	Generalitat	C-58/A-18	B-120(Terrassa) – B-245	24,804	29.229
2000	Generalitat	C-58/BP-1213	B-245 – C-16 (Castellbell i el Vilar)	37,077	14.297
2000	Generalitat	C-33/A-17	Barcelona (Pça Glòries)- Mollet	76,000	67.397
2000	Generalitat	C-33/A-17	Mollet/Montmeló	85,350	49.862
	Estat	A-7			
2000	Generalitat	C-17/N-152	C-33 (Trinitat) – C-59	6,716	48.759
	Estat	A-2			
	Estat	N-340			
	Estat	N-11			
2000	Generalitat	C-55/C-1411	N-11 (Abrera)- Enllaç C-58	2,987	23.999
2000	Generalitat	C-55/C-1411	C-1414 (Abrera)- Enllaç C-58	5,977	12.999
1999	Generalitat	C-59/B-143	N-152a(Sta.Perpètua M.)-C-155(Palau Plegamans)	3,952	29.836
2000	Generalitat	C-59/B-143	C-155(Palau P.)-Palau Plegamans, Av. Folch Torres	3,952	24.975
2000	Generalitat	B-120	BP-1213(Viladecavalls) – C-1414 (Olesa Montserrat)	3,000	20.757
2000	Generalitat	N-150	C-17 –Accés cementiri Cerdanyola	0,500	10.859
2000	Generalitat	N-150	Accés cementiri Cerdanyola – Rambla Ibèria	2,990	14.363
2000	Generalitat	N-150	Rambla Ibèria- Accés P.I. Sta. Margarida	16,000	24.368
2000	Generalitat	N-150	Accés P.I. Sta. Margarida – C.243 Terrassa	19,400	27.377

ANY	TITULARITAT	VIA	TRAM	P.K.	I.M.D.
2000	Generalitat	C-16	Inici conc.(B-20 pk 7,470)-BV-1462 pk 8,680		28.033
2000	Generalitat	C-16	Via Augusta (Barcelona) – Encreuament A-7	7,217	28.013
2000	Generalitat	C-16	BV-1462 pk 8,680 – BV-1462 pk 10,250		34.932
2000	Generalitat	C-16	BV-1462 PK 10,250 – Enllaç St. Cugat		30.989
2000	Generalitat	C-16	Enllaç St. Cugat – BP- 1417		21.409
2000	Generalitat	C-16	BP- 1417 – Enllaç E-9/A-7		20.615
2000	Generalitat	C-16	Cruilla A7 – C-58	17,846	14.349
2000	Generalitat	C-16	Enllaç C-16 – Enllaç B-120		79.647
2000	Generalitat	C-1413 A	N-340 – B-150	1,500	21.920
2000	Generalitat	C-1413 A	B-150 – C-16(St.Cugat/Terrassa, Can Ferran)	13,000	11.992
2000	Generalitat	C-1413 A	C-16 – N-150 (Sabadell)	14,000	13.436
2000	Generalitat	C-1413 A	N-150 (Sabadell) – C-155	23,000	18.736
2000	Generalitat	C-1413 A	C-155 – B-1430 Caldes de Montbui	24,600	4.035
2000	Generalitat	B-124	Sabadell (Ronda Zamenhof) – C-1415 ^a (Castellar V.)	4,000	50.347
1997	Generalitat	B-124	C-1415 ^a (Castellar V.) –BP-1241 ^a (St.Llorenç Savall)	12,000	1.902
2000	Generalitat	B-142	B-140 (Sta.Perpetua de la Mogoda)- C-155	4,000	7.727
2000	Generalitat	B-142	C-155 – C-1413 ^a (Sentmenat)	5,000	8.185
1999	Generalitat	B-122	Terrassa (Av.Abat Marcet) – C-1411 ^a (Castellbell i el Villar)	14,000	773
1999	Generalitat	B-225	C-1413 ^a (El Papiol)-CELSA	1,000	800
2000	Generalitat	B-225	CELSA – BV-1501 (Castellbisbal)	5,000	3.862
2000	Generalitat	B-500	N-11(Badalona) – N-152 ^a (Mollet del Vallès)	12,000	12.198
2000	Generalitat	B-141	BV-1411 (Ripollet) – B-140 (Sta.Perpetua Mogoda)	4,000	10.073
2000	Generalitat	B-140	N-150 (Sabadell)- N-152 ^a (Mollet del Vallès)	3,000	15.067

ANY	TITULARITAT	VIA	TRAM	P.K.	I.M.D.
2000	Generalitat	C-155	C-1413ª (Sabadell) –BV-5154	2,000	10.599
2000	Generalitat	C-155	BV-5154 – C-17 Llicà de Vall	12,000	18.582
1999	Diputació Barcelona	BV-1468	Molins de Rei a Vallvidrera	1,080	1.706
1999	Diputació Barcelona	BV-1462	Sarrià a Vallvidrera i St. Cugat per Valldoreix	2,000	6.508
1999	Diputació Barcelona	BV-1462	Sarrià a Vallvidrera i St. Cugat per Valldoreix	2,500	5.628
1999	Diputació Barcelona	BV-1462	Sarrià a Vallvidrera i St. Cugat per Valldoreix	6,000	3.857
1999	Diputació Barcelona	BV-1462	Sarrià a Vallvidrera i St. Cugat per Valldoreix	9,000	1.729
1999	Diputació Barcelona	BV-1462	Sarrià a Vallvidrera i St. Cugat per Valldoreix	13,225	11.263
1999	Diputació Barcelona	BP-1417	Barcelona (Gràcia)- St. Cugat Vallès	3,150	8.059
1999	Diputació Barcelona	BP-1417	Barcelona (Gràcia)- St. Cugat Vallès	8,100	4.591
1999	Diputació Barcelona	BP- 1417	Barcelona (Gràcia)- St. Cugat Vallès	11,690	5.484
1999	Diputació Barcelona	BP-1415	Cerdanyola a la ctra. De Cornellà a Fogars de Tordera en terme d'Horta.	2,000	2.328
1999	Diputació Barcelona	BP-1415	Cerdanyola a la ctra. De Cornellà a Fogars de Tordera en terme d'Horta	5,000	1.563
1999	Diputació Barcelona	BP-1413	Cerdanyola a Sant Cugat	2,000	5.763
1999	Diputació Barcelona	BP-1413	Cerdanyola a Sant Cugat	3,400	14.481
1999	Diputació Barcelona	BP-1413	Cerdanyola a Sant Cugat	4,665	11.894
1999	Diputació Barcelona	BP-1503	Sant Cugat – Terrassa	15,515	13.393
1999	Diputació Barcelona	BP-1503	Sant Cugat – Terrassa	17,000	21.939
1999	Diputació Barcelona	BP-1503	Sant Cugat – Terrassa	19,647	22.079
1999	Diputació Barcelona	BP-1503	Sant Cugat – Terrassa	25,230	23.775
1999	Diputació Barcelona	B-150	C-1413 A – Castellbisbal	1,095	8.312
1998	Diputació Barcelona	BV-1501	Castellbisbal – Martorell	2,000	2.382
1999	Diputació Barcelona	B-151	Castellbisbal - C-243c	8,500	2.448

ANY	TITULARITAT	VIA	TRAM	P.K.	I.M.D.
1999	Diputació Barcelona	C-243c	Martorell – Terrassa	0,500	5.399
1999	Diputació Barcelona	C-243c	Martorell – Terrassa	0,960	10.378
1999	Diputació Barcelona	C-243c	Martorell – Terrassa	9,075	11.534
1999	Diputació Barcelona	C-243c	Martorell – Terrassa	12,365	19.902
1999	Diputació Barcelona	C-243c	Martorell – Terrassa	13,065	13.402
1999	Diputació Barcelona	BV-1201	Olesa de Montserrat – Martorell	3,150	3.094
1999	Diputació Barcelona	BV-1201	Olesa de Montserrat – Martorell	8,662	4.567
1998	Diputació Barcelona	BV-1201	Ullastrell a la BV-1201	4,100	653
1999	Diputació Barcelona	BV-1203	C-243c-BV-1202	0,085	2.567
1999	Diputació Barcelona	BV-1414	Sabadell- Sant Cugat	1,000	6.095
1999	Diputació Barcelona	BV-1414	Sabadell- Sant Cugat	6,000	30.689
1999	Diputació Barcelona	C-1415 A	Terrassa – Sentmenat	18,675	10.401
1999	Diputació Barcelona	C-1415 A	Terrassa – Sentmenat	27,220	3.833
1999	Diputació Barcelona	C-1415 A	Terrassa – Sentmenat	28,435	5.187
1999	Diputació Barcelona	C-1415 A	Terrassa – Sentmenat	32,053	5.868
1999	Diputació Barcelona	BV-1248	Sabadell – Matadepera	5,000	8.892
1999	Diputació Barcelona	BV-1221	Terrassa – Matadepera	1,845	10.606
1999	Diputació Barcelona	BV-1221	Terrassa – Matadepera	2,720	9.940
1999	Diputació Barcelona	BV-1221	Terrassa – Matadepera	4,000	7.801
1999	Diputació Barcelona	BV-1411	Cerdanyola – Montcada	1,810	11.011

ANY	TITULARITAT	VIA	TRAM	P.K.	I.M.D.
1999	Diputació Barcelona	BV-5001	Sant Adrià del Besòs - Montmeló	4,200	20.148
1999	Diputació Barcelona	BV-5001	Sant Adrià del Besòs - Montmeló	6,000	16.556
1999	Diputació Barcelona	BV-5001	Sant Adrià del Besòs - Montmeló	7,100	18.807
1999	Diputació Barcelona	BV-5001	Sant Adrià del Besòs - Montmeló	11,660	12.106
1999	Diputació Barcelona	BV-5001	Sant Adrià del Besòs - Montmeló	15,250	13.930
1999	Diputació Barcelona	BV-5006	Martorelles - Sta. Maria de Martorelles	1,000	5.366
1999	Diputació Barcelona	BV-5011	Badalona - Montcada	0,150	8.411
1999	Diputació Barcelona	BV-5154	Mollet - Gallecs	2,240	8.483
1998	Diputació Barcelona	BV-1243	Caldes de Montbui - Sant Sebastià de Montmajor	6,000	52
1998	Diputació Barcelona	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts - Sant Boi de Llobregat	0,170	18.150
1998	Diputació Barcelona	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts - Sant Boi de Llobregat	4,180	20.850
1998	Diputació Barcelona	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts - Sant Boi de Llobregat	5,000	17.820
1998	Diputació Barcelona	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts - Sant Boi de Llobregat	7,270	23.127
1999	Diputació Barcelona	BV-2005	Sant Vicenç dels Horts - Torrelles de Llobregat	1,000	9.845