

Dades de la sessió:

Caràcter: ordinari
Data: 26 de setembre de 2011
Lloc: Casal Pere Quart (Auditori)
Horari: de 19.12 a 21.17h.

ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 26 de setembre de 2011 a les 19.12 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

Secretària

Sra. M. Piedad González García

Assistència

- | | | |
|-----|-----------------------------|---|
| 1. | Paco Bustos | President de la Taula de la Mobilitat |
| 2. | Adrià Gomila | Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, trànsit i transport |
| 3. | Carles Bericat | Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, trànsit i transport |
| 4. | M.Piedad González | Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, trànsit i transport |
| 5. | Ricard Garrido | Ajuntament de Sabadell. Àrea del Urbanisme i Espai Públic |
| 6. | Manel Cendón | T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell) |
| 7. | Xavier Cañadas | T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell) |
| 8. | Josep M ^a Ambròs | Director Fundació Mutual de Conductors |
| 9. | Antonio Vega | Regidor Grupo Municipal Partido Popular |
| 10. | Àngels Medina | RACC |
| 11. | Sònia Sampietro | RACC |
| 12. | Isidre Soler | Grup Municipal d'Entesa |
| 13. | Albert Parés | Vocal PTP Vallès Occidental |
| 14. | Evaristo Magaña | Ass. de Transportistas Agrupados Condal |

S'han excusat d'assistir-hi:

- | | | |
|-----|--------------------------|--|
| 5. | Xavier Izquierdo | Ajuntament de Sabadell. |
| 6. | Ricard Garrido | Ajuntament de Sabadell. |
| 17. | Luis Fernando San Martín | DIRECTOR ONCE-SABADELL |
| 18. | Oriol Juncadella | Director FGC-Operadora, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. |
| 19. | Sebastià Ruiz | Representant Grup Municipal Entesa |
| 20. | Ramon Sala | |

L'ordre del dia serà el següent:

1. Presentació i aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Seguiment del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell.
3. Altres actuacions de mobilitat a la ciutat.
4. Precs i preguntes.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El Sr. **Paco Bustos** obre la sessió explicant que no hi ha cap modificació de l'acta de la sessió anterior i aprovant-la. Dona la paraula al Sr. Adrià Gomila (Mobilitat, Trànsit i transport).

El Sr. **Adrià Gomila** explica el contingut de la sessió, estructurat de la següent manera:

- 1) Informe de Seguiment del Pla de Mobilitat Urbana 2009-2010 (PMU)
- 2) Actuacions destacades:
 - a. Recuperació places zona blava entorn Eix Macià
 - b. Sant Pau de Riu Sec
 - c. Ronda Oest
 - d. Canvis autobús zona Sud
 - e. Setmana Mobilitat Sostenible i Segura 2011
 - f. Premi Ministeri
- 3) Precs i preguntes

Passa a explicar:

- les dades generals que contenen el PMU, explicant la seva vigència, l'aprovació definitiva i els documents que conté.
- els mecanismes de seguiment, tal i com estableix a l'annex 1 del PMU, l'estratègia Municipal contra el Canvi Climàtic i el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire.
- Observatori de la mobilitat.
Esmena les següents dades:
 - a) l'indicador 3C, d'aparcament de bicicletes: s'ha fet una actualització de l'inventari durant l'any 2009
 - b) l'indicador 4B, autobús urbà. Longitud de línies. On es reflecteix un increment dels quilòmetres,
 - c) l'indicador 4E, autobús urbà. Nombre de línies d'autobús urbà, on s'ha passat d'11 a 13 línies.
 - d) L'indicador 5B de places d'aparcament on hi ha un increment de places d'aparcament municipals, per la incorporació d'un nou aparcament a Fira Sabadell.
- Seguiment de les actuacions: es presenta un gràfic que analitza l'estat de l'actuació (si està en curs, no iniciada, o finalitzada), la previsió per la primera fase, i el desenvolupament real durant el 2009-2010.

Del seguiment de les actuacions en destaquen les següents (la major part d'elles relacionades amb els Fons Estatals):

- 1.1.1. Coordinar la xarxa de transport públic per facilitar la intermodalitat i la optimització de la xarxa. Explicant les gestions realitzades als nodes intermodals.

Es destaca el seguiment de les obres dels nodes intermodals.



- ❑ 1.2.3. Millora de les infraestructures de la xarxa de transport públic urbà.
Es destaquen les pantalles de SAE , el carril bus Concòrdia i la prioritat semafòrica instal·lada.
- ❑ 1.4 Controlar i vigilar l'intrusisme que pateixen els taxis a Sabadell
Es destaca l'estudi del taxi realitzat.
- ❑ 2.2.1. Estudi de la gestió integral de l'aparcament
Es destaca que s'està realitzant durant l'any 2011.
- ❑ 2.3.1. Estudi per a la implantació d'un sistema de gestió de la mobilitat urbana
Es destaca la instal·lació de detectors de trànsit.
- ❑ 2.3.2. Millora de la senyalització variable (estat del trànsit i estat d'ocupació dels aparcaments públics)
Es destaca la instal·lació de panells informatius.
- ❑ 2.4.1. Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies
Es comenta que aquest estudi encara no s'ha realitzat.
- ❑ 2.6.1. Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics
A la ciutat s'han instal·lat 4 punts amb 2 emplaçaments.
- ❑ 3.1.1. Implantar actuacions de millora d'itineraris de camins escolars
S'ha actuat a 3 punts diferents afectant al c. d'Argentina, c. de la Romànica i c. de Garcilaso.
- ❑ 3.4.1. Potenciar la figura de l'agent cívic
Durant la realització dels FEOSL s'ha fet comunicació personalitzada a ciutadans afectats.
- ❑ 4. BICICLETA
S'ha inclòs dins del PMU la definició de la xarxa bàsica de vies ciclistes, s'ha ampliat la xarxa a c. de Manuel de Falla, c. de Quebec, s'han realitzat tasques de manteniment, i s'ha ampliat les unitats de model universal U invertida d'aparcaments.
- ❑ 4.2.1. Potenciar l'aparcament de bicicletes en pàrquings públics
s'ha treballat per la instal·lació a dins de les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- ❑ 4.3.1. Impulsar un sistema de bicicleta pública comarcal
Es no s'ha iniciat.
- ❑ 5.2.1. Millora de l'oferta pels desplaçaments a peu entre els principals punts de la ciutat
Es destaca la instal·lació de la senyalització de vianants, i la millora a diferents passos de vianants.
- ❑ 5.2.2. Permeabilització de les travesseres urbanes per als vianants
S'ha millorat la permeabilització de la Gran Via, amb la instal·lació de semaforització.
- ❑ 5.3.5. Identificació de punts amb problemes d'accessibilitat
S'ha actuat al barri de Can Puiggener.
- ❑ 6.2.2. Promoure l'elaboració dels Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE)
S'ha iniciat la redacció del PDE AjSabadell, s'han mantingut contacte amb l'Hospital del Parc Tauli i s'ha realitzat seguiment del PDE dels Mossos d'Esquadra.

□ Seguiment global del PMU

Estat a 31/12/2010	Num	%
No iniciades	12	17,4%
En curs	50	72,5%
Acabades	7	10,1%
Total	69	100,0%
Estat previst 31/12/2011	Num	%
No iniciades	14	20,3%
En curs	43	62,3%
Acabades	12	17,4%
Total	69	100,0%

I es presenten els indicadors de seguiment, els quals depenen de l'enquesta de mobilitat quotidiana de Catalunya (la qual està pendent), de l'instrument de càlcul AMBIMOB-U i de l'observatori de mobilitat.

□ Estratègia Municipal contra el Canvi Climàtic

Es comenten els punts de l'Estratègia Municipal contra el Canvi Climàtic relacionats amb la mobilitat.

P5	Ampliar les iniciatives de cotxe compartit (carpooling i carsharing)
P6	Programa de formació sobre conducció eficient
P7	Desenvolupar mesures d'ordenació i moderació del trànsit
P8	Ordenar i regular l'aparcament
P9	Programa de millora de la competitivitat dels autobusos
P10	Millora dels recorreguts per a vianants
P11	Desenvolupar la xarxa de recorreguts i aparcaments per a bicicletes
P12	Implantar un sistema d'ús públic de bicicletes
P13	Elaborar i implementar plans de mobilitat
P14	Implementar de camins escolars
P15	Foment del vehicle elèctric

□ Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire.

Pendent actualització per part de la Generalitat de Catalunya.

Passa al següent punt de l'ordre del dia, comentant les actuacions destacades en vers a la mobilitat.

El Sr. **Paco Bustos** una vegada acabades les explicacions de les actuacions de la mobilitat, passa als precs i preguntes.

El Sr. **Isidre Soler** (Grup Municipal d'Entesa) realitza les següents preguntes:

- a) Comenta que al PMU s'haurien d'unificar criteris, els indicadors que s'han utilitzat al PMU no són els que contempla l'annex de seguiment del mateix. Si es canvien s'ha d'informar i modificar l'annex,
- b) Pregunta per l'avaluació de les zones 30. considera que les zones 30 s'han de posar allà on toca, i no haver fet una aplicació massiva. Comenta que les zones 30 han de reduir la velocitat i reduir les emissions,
- c) Comenta que el premi de la SMSS al qual es va presentar Sabadell, està molt bé, però que és millor l'actuació realitzada (en vers a la bicicleta i el tramvia) per Saragossa i per això va guanyar,
- d) Es queixa de la manca d'informació als autobusos urbans durant la festa major. S'ha de millorar,
- e) Pregunta pels plans de desplaçaments d'empresa, en concret pel dels Mossos d'Esquadra,
- f) Pregunta pels criteris en que s'ha implantat la nova zona blava,
- g) Pregunta pel transport públic del polígon de Sant Pau de Riu-Sec,
- h) Pregunta per les obres de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (endavant FGC), i quina influència té el seu desenvolupament amb el PMU.

El Sr. **Paco Bustos** contesta els següents punts:

- b) Zones 30: durant la realització del PMU es va discutir sobre les zones 30 i es va apostar per una zona 30 a tota la ciutat, tenint en compte les vies bàsiques i les secundàries. De fet s'ha avançat més de la previsió. En quant a la velocitat de la via, comenta que el grau d'incompliment dels límits de velocitat en les zones 30 no és superior a d'altres tipus de vies. Considera que és una actuació feta molt important, i recorda que les zones 30 tenen com a principal objectiu la millora de la seguretat viària,
- c) En relació als premis. Comenta que estaven entre els finalistes i el que es va valorar són els projectes,
- d) En vers als autobusos i la Festa Major comenta tots els mitjans de publicitat on es van indicar les canvis a les línies i parades,
- e) En quant al pla de desplaçaments d'empresa dels Mossos d'Esquadra, comenta que si està fet, i que s'ha mirat tècnicament, i estem pendents del desplegament,
- f) Zona blava. Comenta que s'està fet un estudi des de l'Ajuntament i en vers a aquest punt de la ciutat, s'ha considerat adient ampliar la zona blava tal i com s'ha explicat,
- g) A Sant Pau de Riu-Sec està previst la implantació de transport públic durant el 2012.

Cedeix la paraula al Sr. Adrià Gomila.

El Sr. **Adrià Gomila** comenta els punts:

- a) En quant als indicadors de seguiment el PMU, comenta que tots els indicadors mostrats a la presentació que s'ha realitzat avui estan inclosos a l'annex de seguiment del mateix, i que en el mencionat annex encara hi ha més indicadors que no s'han mostrat en la presentació d'avui, malgrat estiguin en l'informe de seguiment del PMU,
- b) Respecte a les zones 30, comenta que actualment s'està mirant tècnicament si en algun punt han de fer alguna actuació més,
- c) En vers als autobusos i la informació sobre la festa major, comenta que dies abans de la festa major; s'ha informat a les pantalles SAE de les parades i als frontals dels autobusos. Cada any s'intenta millorar la informació.
- d) En vers el pla de desplaçaments d'empresa, comenta que l'Ajuntament ja en disposa d'un propi, i que actualment s'està desplegant. En aquest moment l'Ajuntament es troba en disposició per fomentar la redacció d'altres pde en el municipi, i en el cas concret del dels Mossos d'Esquadra ja s'han mantingut reunions amb els responsables.
- e) En quant a Sant Pau de Riu-Sec comenta que està previst el transport públic pel 2012, i que el polígon també en disposa de xarxa ciclista.

- f) En referència a les obres de FGC confirma que els canvis que es produeixen en el seu desenvolupament, si que afecten al PMU.

El Sr. **Albert Parés** (PTP Vallès Occidental) pregunta el següent:

- pregunta perquè s'ha disminuït la velocitat comercial de l'autobús si el trànsit de vehicles s'ha disminuït,
- pregunta pel pressupost dedicat al vehicle amb energies alternatives,
- sobre el transport públic pregunta perquè no s'intenta mancomunar com amb Sant Quirze, i posa el cas de fer-ho amb Barberà del Vallès i el polígon industrial,
- pregunta per la possibilitat de fer un reforç del transport urbà a l'estadi de futbol.

El Sr. **Evaristo Magaña** (Ass. de Transportistas Agrupados Condal) pregunta en vers a les mercaderies:

- pregunta per la comissió de mercaderies, a la qual estan interessats de formar part,
- comenta que les compres que es fan per Internet, comporten el desplaçament de vehicles petits de distribució de mercaderies, i per tant, que s'ha de mirar les càrregues i descàrregues d'aquest tipus de vehicles,
- pregunta per la zona de càrrega i descàrrega als barris perifèrics,
- comenta el problema de la senyalització orientativa a Sant Pau de Riu-Sec,
- pregunta per l'aparcament de camions.

El Sr. **Adrià Gomila** respon a les preguntes del Sr. Albert Parés:

- comenta que la pèrdua de velocitat comercial, és un aspecte que ens preocupa, però que l'any 2009-2010 al carrer hi ha hagut moltes obres que han provocat desviaments a les línies d'autobusos, i que per aquest motiu ha baixat la velocitat comercial,
- en quant al pressupost dedicat a les energies alternatives, comenta que fa referència a les gestions realitzades amb Gas Natural per tal de disposar de la infraestructura que permeti una futura instal·lació de sortidors de gas natural a les cotxeres de TUS.
- comenta la millora a la línia dels autobusos urbans en vers a la línia 12 amb Sant Quirze del Vallès.

El Sr. **Paco Bustos** intervé per comentar que s'ha començat a treballar per un sistema mancomunat d'autobusos o línies amb municipis del voltant de la ciutat.

El Sr. **Adrià Gomila** per últim, responent al Sr. Albert Parés. comenta que s'està estudiant el reforç del transport urbà a l'estadi de futbol. Passa a comentar les preguntes del Sr. Evaristo Magaña:

- confirma que estarà inclòs a la comissió de mercaderies, i que un dels primers punts a treballar serà el límit de temps de la càrrega i descàrrega,
- comenta que en zona d'obres l'orientació és més difícil, i que a l'abril passat es va posar senyalització a l'autopista,
- en vers al pàrquing de camions, comenta que s'està gestionant amb el servei d'Urbanisme de l'Ajuntament.

El Sr. **Paco Bustos** intervé per comentar que aquest punt també s'haurà de treballar dins la comissió de mercaderies.

El Sr. **Isidre Soler** pregunta si l'informe d'avaluació del PMU estarà disponible per tothom.

El Sr. **Adrià Gomila** comenta que aquest informe s'envia a la Generalitat de Catalunya i a l'Autoritat del Transport Metropolità.



Taula de la Mobilitat
Sabadell

Acta del Plenari 26 de setembre de 2011 – Taula de la Mobilitat

El Sr. **Paco Bustos** comenta que es mirarà si és possible.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 21.17h del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
El president

PROVISIONAL