



**Taula de la Mobilitat
Sabadell**

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

Dades de la sessió:

Caràcter: ordinari
Data: 7 d'abril de 2008
Lloc: Auditori Casal Pere Quart
Horari: de 19 a 21h.

ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 7 d'abril de 2008 a les 19.05 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

Assistència

Maria Luisa Ventura Garcia Associació de disminuïts d'esport i lleure de Sabadell (Adells)
Manuel Navarrete Unió Sindical Obrera de Catalunya
Ernest Espinós Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell (FAV)
Rafael González Díaz Aj. Programa de Participació i Centres Cívics
Xavier Izquierdo Vilavella Aj. Director de l'Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic
Carles Bericat Aj. Mobilitat, Trànsit i Transports
Juan Manuel Seijas Serveis Generals per Municipis, SA
Javier Arias Cercanías RENFE
Josep Maria Ambrós Mutual de Conductors
Josep Casafont González president de l'Associació de Ràdio Taxi Sabadell
Carles Rosinyol Grup Municipal de Convergència i Unió
Manel Cendón González TUS SCCL
Joan Estevadeordal Catalunya Camina
Jordi Roviralta Aj. Seguretat Ciutadana
Antonio Rodriguez Martínez representació del Sindicat de Ràdio Taxi Sabadell
Sergi Calvo Català Grup Municipal Iniciativa per Catalunya-Verds
Kim Gili BACC i l'ADENC
Bill Phillips ADENC
Vicente Sánchez González Prevenció de Accidentes de Tráfico (PAT)
Joan Figueras Horcas Prevenció de Accidentes de Tráfico (PAT)
Josep Pazos Carro Teb Lleure Vallès
Everisto Magaña Galera Ass. de Transportitas Ocupados Condal
Ricard Garrido Aj. Comissionat de Seguretat Ciutadana
Ramon Sala i Pintó Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
Elizabeth Rios Servei d'Atenció al Disminuït
Josep Beltran Taixa Grup Municipal de Convergència i Unió
Martinez C Rosa Aj. Obres Públiques
Jordi Obradors Sabadell Comerç Centre
Herminia Corbacho Salut Mental Sabadell
Pere Mas ONCE

S'han excusat d'assistir-hi:

Associació de Minusvàlids de Barcelona. AMIBA
Salvador Fuentes Diputació de Barcelona. Servei Medi Ambient
Associació d'Atenció a Infants i Joves amb necessitats especials
Pilar Montiel Aj. Servei d'Educació



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

Daniel Criach Aj. Servei d'Urbanisme
Montse Mañas particular

Una vegada començat l'acte van entrar més persones.

Secretària

Sra. M. Piedad González García

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

La Sr. **Paco Bustos** obre la sessió indicant els motius de perquè no s'ha convocat la taula de la mobilitat, encara que es van convocar algunes comissions i es va realitzar la setmana de la mobilitat al mes de setembre (Biblioteca Vapor Badia es va presentar el Pla de Mobilitat urbana de Sabadell) i convocatòria presentació Metro Sabadell.

Recalca la funció de la Taula de la Mobilitat com a òrgan consultiu de l'equip de govern, quan es van convocar eleccions municipal es va decidir no convocar cap plenari, fins que el nou consistori no estigués en funcionament (maig 2007). Al juliol ja hi ha govern. Però al setembre la persona que coordinava (Carme Araque) va deixar l'Ajuntament per motius laborals.

Per aquest motiu es va parlar amb l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) és una institució pública creada per les 4 universitats públiques catalanes metropolitanas (UPC, UAB, UB i UPF), per trobar una persona que portés la Taula de la Mobilitat, Jorge Càtedra.

Hem posat a una persona de l'Ajuntament, amb tasques de col·laboració de la taula, Maria Piedad González que pertany al departament d'Espai Públic.

Presentació de la "Anàlisi i diagnosi de la mobilitat" presentat per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona. Maite Pérez

La Sr. **Paco Bustos** present l'IERMB com a entitat que ha realitzat el treball de recerca i qui ha realitzat la diagnosi base que més tard a les comissions i reunions oportunes es podrà discutir per poder redactar el document definitiu. Remarca la importància de la participació per les entitats que formen part de la Taula de la Mobilitat.

Presenta a Maite Pérez com a persona encarregada de la presentació de la diagnosi remarcant que és un document de base per poder treballar i finalitzar amb el document definitiu una vegada revisat a les comissions.

La Sra. **Maite Pérez** inicia la seva explicació presentant un resum de l'anàlisi i diagnosi del Pla de la Mobilitat Urbana de Sabadell. Estructura l'explicació en el següents aspectes:

- Informació de partida
- Context territorial i Funcional
- La xarxa de transport i Mobilitat (2006)
- Anàlisi dels desplaçaments
- Anàlisi dels impactes (accidentalitat, contaminació acústica i medioambiental)
- Anàlisi de la dimensió subjectiva

Informació de partida:

- Enquesta de mobilitat a finals 2006 als residents de Sabadell
- Aforaments de vianants i de bicicletes



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

- ❑ Caracterització de l'espai vial del municipi, amb la descripció de l'espai vial, anàlisi i detecció de les principals problemàtiques i bones pràctiques detectades, amb l'elaboració d'un recull fotogràfic,
- ❑ Anàlisi de la cobertura dels serveis de transport col·lectiu a través d'eines de GIS o Determinar la població amb accés directe a peu a alguna estació de FGC o de rodalies Renfe.
 - Elaborar un mapa de cobertura de les línies d'autobusos urbans segons l'interval de pas.
 - Elaborar un mapa de cobertura segons el nombre de línies accessibles.
 - Elaborar un mapa d'accés directe per un conjunt de serveis o infraestructures clan del municipi
- ❑ Altres com: accidentalitat a Sabadell, aforament de vehicles motoritzats a Sabadell i entorn, oferta d'aparcament, contaminació atmosfèrica i acústica.

Context territorial i Funcional:

- ❑ Situació estratègica: AP7, C58, corredor del Vallès
- ❑ Població: al 2006 es van superar els 200.000 habitants. Distribució en tot els districtes de Sabadell, centre, creu alta i creu de Barberà densitat important. Creixement positiu, també s'ha incrementat immigrants. Distribució per població.
- ❑ Motorització: barris Gràcia i Can Feu més elevats. i localització d'activitat econòmiques: sector serveis més important,
- ❑ Equipaments: sanitaris i educatius, per barris. Es veu un mapa.
- ❑ Planejament urbanístic: creixement de la ciutat per oest, est i sud. Projectes de futur: infraestructures ferroviàries (perllongació FGC, intercanviador Renfe-FGC pl. Espanya i nova estació Sabadell-Can Llong), infraestructures viàries (ronda Oest i B-40), centres generadors de mobilitat (Sabadell Parc Empresarial i Gran Via Digital).

La xarxa de transport i Mobilitat (2006):

- ❑ Espai vial comparat amb l'espai edificat: proporció més elevada Barri Oest (90% és espai vial), proporció calçada, espai obert i vorera (destaca Can Rull on està Parc Catalunya per espai obert; barri centre i gràcia molt elevat calçada)
- ❑ 8 formes urbanes: nucli antic i preixample, eixample, residencial entre mitgeres (Creu de Barberà), residencial en conjunts amb espais oberts, residencial en ciutat jardí (Castellarnau i integrades en teixit urbà), ciutat jardí densa integrada, zona industrial integrada al teixit urbà (Gràcia), zona industrial de configuració aïllada.
- ❑ Xarxa per als vianants:
 - S'ha mirat l'estudi de barreres arquitectòniques que ja disposa el municipi, on es poden observar els principal obstacles a les voreres (gual de vehicles inclinant, pal de fusta, altres) i en passos de vianants (ressalt de l'asfalt, pal de fusta, altres) o Nucli antic i preixample: zona de vianant, zona de prioritat invertida, pacificació del trànsit.
 - Eixample i zona industrial integrada al teixit urbà (Gràcia): amplada carrers de 10- 12m, 1 carril de circulació i proporció de 2/1, voreres amples, mobiliari urbà orientats cap a trànsit rodat, altres tipus d'obstacles com pals. Zones molt problemàtiques i altres ben dissenyades pel trànsit de vianants. Problema pel vianant: Gran Via.
 - Altres zones: zona residencial entre mitgeres (66% és calçada), zona residencial en conjunts (voreres amples i espais oberts), ciutat jardí densa i integrada al teixit urbà (carrers estrets i zona "natural" de pacificació del trànsit), ciutat jardí (gran amplada de voreres)
 - Aforament de vianants: mateixos punts que en 2005 es van detectar amb observatori 2005. 61% desplaçaments es realitzen a peu. Diferències de matí i tarda a les tardes el doble de vianants.
- ❑ Xarxa per als ciclistes:
 - Xarxa actual 36.8km. formada per voreres bici i no carrils bici, principalment. Per oci és concentra a la zona del Ripoll (on es concentra la xarxa), dins trama urbana es concentra a nord oest són de nova creació.



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

- A les zones centre hi ha petita longitud de carril bici pel la competència d'usos dificulta la planificació d'aquests carrils bici.
 - Ens mostra en fotos la tipologia de vies per a bicicletes. Aforaments: semblant al detectat al 2005.
 - Ús de la xarxa és escàs (només el 2% dels trajectes es fan en bicicleta).
 - Problemàtiques detectades:
- ❑ Competència d'usos
 - ❑ Accés a guais
 - ❑ Invasió de la vorera, vorera bici i carril bici per part de vehicles motoritzats
 - ❑ Senyalització
 - ❑ Punts forts i problemàtica per zones.
 - ❑ Xarxa de transport públic col·lectiu:
 - xarxa autobusos urbans (2006)
 - indicadors: passatges per població coberta i freqüència (línia 1 2 3 major demanda i freqüència més bona; 1 2 3 5 velocitat comercial més baixes i es corresponen amb línies que recorren pel centre).
 - Zona de cobertura d'autobusos urbans reflectit en GIS (mapes d'accessibilitat): freqüència (eix important d'accessibilitat eix de la rambla i el que parteix de la part nord), nombre de línies, accés directe amb autobús urbà a la xarxa de Renfe i Campus Universitari.
 - Informació sobre la xarxa d'autobusos interurbans, taxis, transport ferroviari (accessibilitat a peu a les estacions: el 15% de la població del municipi té accés a peu a les estacions ferroviàries)
 - ❑ Xarxa per al vehicle privat. Tant interurbana com interna.
 - ❑ Aparcament: pla director d'aparcament de 2002 oferta de 100.000 places, en 2007 s'han fet noves actuacions amb 8.200 places més. Mapes de distribució per barris. Relació entre oferta i ocupació.
 - ❑ Distribució urbana de mercaderies. Problemàtiques:
 - Utilització c/d com a magatzem
 - Gestió de temps
 - Ocupació per vehicles no autoritzats
 - ❑ Anàlisi dels desplaçaments:
 - Caracterització dels fluxos: relacions de mobilitat a la ciutat mapa de fluxos, amb les principals relacions de mobilitat existent (barri centre i creu Barberà amb la zona nord-est).
 - Desplaçament de connexió (Barcelona, Barberà del Vallés, Sant Quirze del Vallés i Cerdanyola), continuïtat urbana amb Badia i Barberà del Vallés condiona les principals relacions,
 - Repartiment modal: interns (no motoritzats 62.4%), de connexió (privat 75.1%). En general els desplaçaments són no motoritzats.
 - Distribució horària.
 - ❑ Característiques sociodemogràfiques: per gènere, edat i situació laboral.
 - ❑ Anàlisi dels impactes:
 - Accidents lleuger desments en els darrers 2 anys, concentrats en els principals eixos del municipi (Gran Via, Av. Francesc Macià, Av. de Barberà), o Contaminació acústica: es va aprofitar l'estudi de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) mapes de soroll diürns i nocturns.
 - Contaminació atmosfèrica segons les dades facilitades pel departament de medi ambient i utilització del programa Copert IV.
 - ❑ Anàlisi de la dimensió subjectiva: disponibilitat de permís de conducció i de vehicle, i nivell d'ús dels mitjans de transport (segons no usuari, usuari esporàdic i usuari habitual), valoració dels mitjans de transport.

La Sra. **Maite Pérez** dona per acabada la presentació de la diagnosi.



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

El Sr. **Paco Bustos** intervé comenta que aquesta informació estarà penjada a la web municipal i si alguna persona no té l'accessibilitat suficient per poder descarregar-ho, se'ls hi podrà lliurar CD amb la informació.

Comenta que ara es tracta de realitzar la diagnosi de les dades presentades pels membres de la taula, una part és tècnica (realitzada i presentada per IERMB) i una altra participativa que es portarà a terme des de la Taula de la Mobilitat, a través de les comissions de treball, correus electrònics, trucades, reunions concretes.

Especificant les fases del Pla de la Mobilitat:

- Fase 1: diagnosi:
 - E1: anàlisi (amb la generació document)
 - E2: síntesi
 - E3: diagnosi (amb generació de document) es realitza el plenari d'avui dia 7 d'abril
- Fase 2: programa
 - E4: objectius (tenint en compte la coherència amb Directius Nacionals de Mobilitat i el Pacte de la Mobilitat de 2003)
 - E5: escenari de mobilitatAquestes dues etapes ens portarà a un document d'objectius.
 - E6: proposició de mesures
 - E7: avaluació de mesuresD'aquestes dues etapes es redactarà un document de mesures.
 - E8: programa. Amb el document associat de les actuacions concretes

TORN OBERT DE PARAULA

1. El Sr. **Bill Phillips** demana informació sobre la contaminació acústica per zones.
La Sra. **Maite Perez** explica que les dades s'han fet pel conjunt del municipi, i les dades de partida provenen d'una única xarxa de detecció que té a la ciutat, i no disposen dades de cada districte. És la informació de partida que és té. Emissió acústica: es va fer fa uns anys en cadascuna de les vies. Emissió atmosfèrica no tenen res.
2. El Sr. **Ernest Espinós** comenta que el que més els preocupa és la inactivitat de la taula, i la manera de treball, perquè per poder participar es necessita informació, calendari. Proposa la formació d'equips de treball. I treballar amb la regidoria de medi ambient.
El Sr. **Paco Bustos** explica que avui es presentava una síntesi (la situació en que estem ara mateix), i que hi ha moltes dades i per això es penjarà la informació en web o es podrà passar la informació en CD o en paper tota la documentació. Ara s'ha d'obrir la participació a través de tots els mitjans possibles (telèfon, email, reunions) amb una última reunió per posar en comú totes les aportacions. Si alguna entitat creu que existeix un altre sistema per la participació ho mirarem de fer.
El Sr. **Jorge Cátedra** avui el que s'ha presentat és la Taula de la Mobilitat, amb una nova etapa on s'ha mostrat el pla de treball amb un document d'anàlisi i diagnosi com a punt de partida, especificant que el format de treball són les comissions. Per tant ara es convocaran aquestes i en funció de la resposta es podrà modificar la metodologia de treball, així doncs es mantindran de moment les 5 comissions que es feien al 2003, però si veiem que existeix alguna altra més interessant es modificarà, per aquest motiu existeix la direcció de correu electrònic taulamobilitat@ajsabadell.cat. Tenim previst 3 fases que coincidiran:
 - diagnosi (avui) pendent de la revisió a les comissions
 - proposta estratègica
 - actuacions
3. El Sr. **Ramon Sala** pregunta per temes puntuals de les actuacions temporals a les vies públiques, ocupacions de les vies públiques (bastides), pregunta si es pot fer alguna cosa des de la Taula.



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

El Sr. **Paco Bustos** comenta que el que cal fer és aplicar la normativa, i en el cas del Pla de la Mobilitat el que mira és per la mobilitat de tota la ciutat en general, veure els paràmetres de la ciutat i analitzar els problemes que actualment existeixen i hem de resoldre.

La Sra. **Maite Pérez** és un aspecte més general però de totes maneres si surt a alguna comissió de treball en el moment de propostes, si que es pot tenir en compte al Pla de Mobilitat.

El Sr. **Paco Bustos** es mirar si existeix normativa que incorpori aquests temes.

4. La Sr. **Herminia Corbacho** demana unes metodologies per la participació més vives i tenir en compte aspectes ecològics. Perquè estan rebent propostes d'usuaris de diferents barris relacionats amb la connexió per exemple en autobús de determinats barris amb el Taulí, o els dissabtes i diumenges que des del centre no hi ha autobusos que surtin del centre, o que des del centre no hi ha mitjà de transport públic per arribar a estació sud. Per tant el que creu convenient és fer uns itineraris del transport públic més accessibles. També li preocupa la contaminació criteris mediambientals a Sabadell Sud.

El Sr. **Paco Bustos** intervé per confirmar que si que s'han de mirar les deficiències. Però el tema per exemple del Taulí és una de les zones d'interès i és per on s'han fet més línies noves 9 i 11 en aquest últim any. Però està clar que no es pot arribar a tots els carrers de la ciutat. En concret de la zona de la ronda Santa Maria per anar a la Renfe passa la L1 i 2. per això existeixen els taxis per fer trajectes de punt a punt. Entre tots em de mirar si hi ha deficiències per veure si s'ha de fer un nou itinerari. En relació amb la contaminació comenta que la interpolar passa per Barberà del Vallés soterrat.

5. El Sr. **Pere Mas** (ONCE) comenta la problemàtica de la contaminació acústica de les motos. El Sr. **Paco Bustos** comenta que existeix una ordenança de soroll, policia municipal fa controls al mes de maig pel canvi del tub d'escapament perquè els vehicles que corrin més.
6. El Sr. **Jordi Obradors** comenta la relació entre la mobilitat, el comerç i la logística del transport.

La Sra. **Maite Pérez** explica que l'enquesta no detecta la mobilitat de transport (activitat logística). La diagnosi només reflexa aspectes de mobilitat dels residents. De totes maneres és cert que s'ha de tenir en compte altres qüestions detectades per les entitats i persones de Sabadell.

7. El Sr. **Joan Esteveordal** estructura la seva intervenció en 3 vessants:

- A la diagnosi que s'ha fet es reflexa l'evolució de la mobilitat a peu s'ha incrementat o disminuït? S'ha comparat amb el 2001?
- La jerarquització del viari en xarxa bàsica, xarxa veïnal, i superfície per vianants, ens permet millorar la planificació de la mobilitat de la ciutat.
- Pregunta també per la utilització dels vehicles amb els indicadors de velocitat i utilització que ens indicaran l'evolució de la ciutat, amb un increment de la qualitat de l'espai.

La Sra. **Maite Pérez** explica que la diagnosi parteix de l'Observatori del 2005, actualitzant-lo per tant es disposa d'una comparativa. En quant a la jerarquització viària l'Ajuntament està desenvolupant el Pla Viari.

8. El Sr. **Everisto Magaña** felicita la taula i reclama que el sector del transportista és el gran oblidat en els Plans de Mobilitat Urbana, i creu convenient que es realitzi un estudi sobre el transport de mercaderia.

El Sr. **Paco Bustos** manifesta que està totalment d'acord en què s'ha de tenir en compte a aquest sector.

9. El Sr. **Joan Figueras** li preocupa la seguretat viària i pregunta pel Pla de la Seguretat Viària de la Generalitat i si ens acollirem a ell.

El Sr. **Paco Bustos** comenta que el Pla de Mobilitat Urbana és diferent al de seguretat, encara que està en la mateixa línia, el que està clar que ens adaptarem a la Generalitat, s'han d'aplicar les normatives d'instàncies superiors al municipi i de fet per exemple en el cas dels guarda rails, radar es van instal·lar a Sabadell abans de la normativa específica.



**Taula de la Mobilitat
Sabadell**

Acta del plenari 7 d'abril de 2008 – Taula Mobilitat

10. El Sr. **Josep Pozos** comenta els aspectes de l'entitat a la que forma part és de promoció al lliure discapacitats psíquics. Remarca un parell d'aspectes:
- Importància de l'educació vial. Comenta el problema del c. Gràcia els vehicles aparquen al damunt de la vorera, també fa menció a l'alçada entre la vorera i la calçada
 - Comenta també el transport interior que és gratuït per discapacitats, però a nivell intermunicipal no.
- El Sr. **Paco Bustos** comenta vehicles sobre les voreres es van fer campanya de comportament incívic d'una dona amb un cotxet de nen, i és un tema que afecta a tothom a cadires, a persones amb visió reduïda...
- La competència és de la Generalitat, desconeix el tema però mirarà si es pot consensuar a dins de l'Ajuntament per fer una petició a la Generalitat.
11. El Sr. **Manuel Navarrete** menciona si seria necessari crear una comissió de treball puntual de prestació de serveis de la Transport Urbà de Sabadell (TUS), per la conducta del conductor, i per un altre costat comenta l'ocupació de les voreres i el pas de vianants i quina actuació fa la policia municipal.
- El Sr. **Paco Bustos** explica l'existència d'una comissió de transport públic on estan membres de la TUS, fa menció a queixes antigues i que els directius de la TUS han fet les mesures cautelars convenients. Ha sigut un tema que el ha seguit. En relació amb l'ocupació de la vorera pels vehicles s'ha d'evitar a través de pedagogia i la sanció a través de Seguretat ciutadana, als quals els hi comentarà.
12. El Sr. **Josep Casafont** demana informació sobre l'ampliació de llicències de taxis, comenta l'ocupació de vehicles com ambulàncies i vehicles de Mosso d'Esquadra que ocupen zona de taxis sense estar d'urgència, el problema a Alfons XIII els diumenges quan la Rambla està tallada, i a davant Hotel Urpi on hi ha taques d'oli i els veïns es queixen, i a Ronda Zamenhof el carril bus-taxi sempre està ocupat.
- El Sr. **Paco Bustos** intervé per deixar constància que potser al Pla de Mobilitat s'ha de tenir en compte la separació del carril bus, perquè funcioni realment, a part de les sancions. En quant a les parades dels taxis, només els serveis d'urgències els poden utilitzar per aquestes raons, i la resta és denunciàble.
13. per acabar intervé en **Jorge Càtedra** especificant que el pròxim pas és enviar un correu electrònic o mitjà oportú especificant les comissions per veure en quina han d'estar i si hi ha algun tema que no té cabuda plantejar-ho i mirar quina seria les més convenient I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20.45 hores del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

Vist i plau

La secretaria

[Espai per a la signatura]

El president

[Espai per a la signatura]

ANNEXOS

Power point d'explicació de la sessió està penjat a la web municipal a l'apartat de documents http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/d/PMU_diagnosi.pdf .