

Acta del plenari 16 de juny de 2009 – Taula de la Mobilitat

Dades de la sessió:

Caràcter: ordinari  
 Data: 16 de juny de 2009  
 Lloc: Auditori Centre Cívic Creu Alta  
 Horari: de 19.30 a 21.30h.

#### ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 16 de juny de 2009 a les 19.35 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

#### President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

#### Assistència

Roberto	Abril	Grup Municipal Socialista PSC
José	Alcántara	SABA (aparcaments)
Lluís	Alegre	ATM Autoritat del Transport Metropolità
Josep M <sup>a</sup>	Ambròs.	Mutual de conductors
Eva	Arasa Altimira	Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya
Carles	Bericat	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Sergi	Calvo	Grup municipal ICV-EUiA
Xavier	Cañadas	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Àngel	Cebolleda	Comissions Obreres (Sindicat)
Manel	Cendón	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Herminia	Corbacho	Salut Mental Sabadell
Daniel	Criach	Ajuntament de Sabadell. Urbanisme. Oficina del Metro
Joan	Estevadeordal	Catalunya Camina
Joan	Figueras	Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT)
Pere	García	Bardet SAU
Ricard	Garrido	Ajuntament de Sabadell. Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic.
Adrià	Gomila	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
M. Piedad	González	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Xavier	Izquierdo	Ajuntament de Sabadell. Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic.
Francesc X.	Jimenez	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya FGC
Evaristo	Magaña	Ass. de Transportistas Ocupados Condal
Patricia	Martinez	Grup Municipal Partit Popular
Rosa	Martinez	Ajuntament de Sabadell. Obres Públiques
Àngels	Medina	RACC
Albert	Parés	Vocal PTP Vallès Occidental
Maite	Pérez	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Pere	Puig	Cambra Comerç Sabadell
Àlex	Ramírez	Cambra Comerç Sabadell
Rafael	Requena	UAB. Unitat de Gestió de la Mobilitat. Àrea de Serveis Logístics i Administració
Josep	Riba	ADENC



## Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 16 de juny de 2009 – Taula de  
la Mobilitat

Carles	Rossinyol	Grups Municipals CiU
Jordi	Roviralta	Ajuntament de Sabadell. Seguretat Ciutadana
Sebastià	Ruiz	Grup Municipal d'Entesa per Sabadell
Ramon	Sala	Col·legi d'aparelladors, arquitectes tècnics i enginyers d'edificació de Barcelona. Avaluació
Sarai	Saura	Ajuntament de Sabadell. Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes
Juan	Seijas	Serveis Generals per Municipis, SA
Manuel		
Maria Jose	Simón	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Isidre	Soler	Grup Municipal d'Entesa per Sabadell
Arnau	Vallbé	Secretaria Tècnica de Serveis Socials
Maria Luisa	Ventura	ADELLS

*S'han excusat d'assistir-hi:*

Javier	Arias	RENFE Direcció de Rodalies Metropolitanas de Barcelona
Jose Luís	Baron	Ajuntament de Sabadell. Servei de Manteniments de Via Pública
Assumpta	Codina	FRATER
Jaume	Enciso	Ajuntament de Sabadell. Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes
Roser	Fernández	Entitat Federació ECOM
Luis	Fernando	Director ONCE-SABADELL
Fernando		
Joaquina	Júdez	APDP (Associació Pro-disminuït Psíquic)
Maite	Morao	Sabadell Innova, SL
Manuel	Navas	Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell (FAV)
Oriol	Oriol	Director d'Operacions d'FGC
Emili	Puig	Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

### **Secretària**

Sra. M. Piedad González García

### **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

El Sr. **Paco Bustos** obre la sessió aprovant l'acta de la sessió anterior.

A continuació presenta a l'Adrià Gomila i el segon punt de l'ordre del dia, constituir la Taula de la Mobilitat com a Consell Territorial de la Mobilitat.

El Sr. **Adrià Gomila** explica en que consisteix. S'arriba a l'acord de constituir la Taula de la Mobilitat com a l'òrgan de Consell Territorial de la Mobilitat.

El Sr. **Isidre Soler** pregunta si aquest nou òrgan necessitarà un reglament.

El Sr. **Adrià Gomila** respon que no.

El Sr. **Paco Bustos** pregunta si es dona per aprovat la creació del Consell Territorial de la Mobilitat, està tothom a favor. S'aprova i es passa al tercer punt de l'ordre del dia i dona la paraula a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (endavant IERMB).

La Sra. **Maite Pérez** fa un resum de les fases anterior del Pla de Mobilitat Urbana (endavant PMU), fent referència a la fase de diagnosi i objectius, ressaltant els aspectes de mobilitat, accidentalitat, efectes ambientals, l'escenari tendencial i els objectius del PMU.

El Sr. **Paco Bustos** dona la paraula a l'Adrià Gomila del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport.

El Sr. **Adrià Gomila** presenta un resum de les actuacions en funció dels blocs: transport públic, transport privat, educació, bicicleta, vianants i normativa.

El Sr. **Paco Bustos** agraeix l'assistència als presents i als que van treballar a les sessions participatives. Comenta que el que es presenta avui són les actuacions fruit del treball de les sessions participatives que es van desenvolupar durant el desembre, el treball de l'IERMB i el treball intern de l'Ajuntament. I dona la paraula als assistents.

#### Resum de les intervencions:

##### *Intervencions sobre elements concrets a incorporar al PMU:*

- Aparcament de camions (intervenció de Pere Puig). Comenta que passaran un document a la Taula de la Mobilitat que estan treballant en relació amb aquest tema. Consideren que a Sabadell és necessari l'aparcament de camions, hi ha uns 1000 camions estacionats a la via pública, amb l'impacte visual i sonor, i inseguretat que això provoca. També comenta que estan ampliant les infraestructures, amb 3 estacions de metro, ronda oest que no està prou definida, i que s'arribarà a Matadepera amb 2 carrils. Contesta (Paco Bustos): comenta que actualment està en exposició pública el projecte d'aparcament de camions en terrenys del Consell Comarcal al costat dels Mossos d'Esquadra, i que hi ha un projecte d'aparcament de camions entre Sabadell i Barberà del Vallès que s'està treballant. Contesta (Adrià Gomila): considera que es pot incloure. Es dotarà d'oferta d'aparcaments, encara que creu que no es necessari determinar l'emplaçament concret. S'inclourà l'acció en general. Contesta (Paco Bustos): comenta la possibilitat d'estudiar altres indrets del municipi per aparcament de camions. Intervenció (Evaristo Magaña): comenta que a les comissions de treball es va presentar un escrit amb la seva demanda, i ressalta que ha Sabadell no hi ha res acabat. I pregunta si l'aparcament a Can Roqueta està descartat. Intervenció (Paco Bustos): comenta que també existeix terreny a la zona hermètica per estudiar. Intervenció (Pere Puig): comenta que l'aparcament de Terrassa s'haurà de veure amb quines condicions es fa l'adjudicació. Però que en tot cas són solucions mínimes. Cada municipi hauria de resoldre el seu problema, i s'ha de tenir en compte que Sabadell és un municipi de pas i amb problemes sense resoldre. Intervenció (Paco Bustos): conclou que es recollirà.
- Ordenança: bicicleta. Pla estratègic de vianants (intervenció Joan Estevadeordal): comenta que el PMU és un pla sostenible i que ha de quedar palès. Reflexiona si alhora que es parla de l'ordenança de circulació a la seva descripció no hauria de constar també de la bicicleta. Considera que és un pressupost molt baix. També reclama un quadre amb els indicadors i calendari, que hauria de ser més definit per poder entendre. Els vianants són el mode més utilitzat i és on hi ha menys inversió, i introdueix el Pla Estratègic de Vianants. Pregunta com se solucionen les obres de Sabadell, com soluciona la mobilitat del vianant. Contesta (Adrià Gomila): comenta que es recull a la ordenança de circulació, que sigui de vianants i de la bicicleta. I que es modificarà el document d'actuacions perquè



reflecteixi un quadre amb els grups dels 3 anys i l'import de la despesa. Comenta que al PMU s'ha recollit una petita normativa, on per exemple en el cas del Pla de desplaçaments d'empreses l'Ajuntament donarà el suport tècnic. I que es valorarà el Pla estratègic del vianant.

- Modes sostenibles - quota model tendencial (intervenció d'Albert Parés): "Al punt 1.5.1. incorporar la moció del plenari municipal referent al Tramvallès" enlloc de "Al punt 2.6.2. incorporar la moció del plenari municipal referent al Tramvallés" (el punt 1.5.1 és el que far referència a l'Estudi de viabilitat d'altres modes de transport però sense citar ni el tramvia ni el Tramvallès). I que no es planteja un augment dels modes no motoritzats, tenint en compte que l'ús de la bicicleta hauria d'augmentar, seria un fracàs."  
Contesta (Adrià Gomila): aclareix que s'estan complint els objectius de les normatives supramunicipal i que han de ser objectius realistes. En quant als no motoritzats comenta que ja es parteix d'una quota molt alta. Posa com exemple el cas de Barcelona amb la bicicleta pública, que a tret quota al transport públic i que no ha captat transport privat; per tant, no està clar que amb la bicicleta pública es pugui absorbir vehicles privats.  
Intervenció (Albert Parés): comenta que manca resoldre els eixos principals de la Gran Via, ronda Ponent, Josep Tarradellas. També comenta que no es fa referència al Tramvalles, quan es va aprovar per ple municipal.  
Contesta (Adrià Gomila): contesta que la redacció d'aquests projectes ja es contempla al PMU. En quant al Tramvalles, hi ha un punt al PMU que incorpora l'estudi de viabilitat d'altres modes de transport, i no es concreta més perquè de fet el pla que restableix l'ampliació de FGC fins a Granollers no estableix el mode ni el calendari.  
Intervenció (Àngel Cebolleda): comenta en aquesta línia, que el repartiment model-objectiu en números absoluts el desplaçament no incrementa. Igual amb la bicicleta, es pregunta sinó disminuirà el vehicle privat. Considera que s'està fent una defensa molt feble, i que en el marc de crisi actual juga a favor nostre.  
Contesta (Adrià Gomila): en quant als viatge és preveu el mateix del tendencial, la pregunta és d'on es capta, es pensa que del transport públic més la bicicleta. Considera que és un bon moment per les connexions interurbanas.
- Xarxa de bicicletes: incorporar al PMU la xarxa de bicicletes.
- Calendari d'actuacions/estudis per anys amb el cost (intervenció Carles Rossinyol): pregunta si no es pot concretar el pressupost per cada fase.  
Contesta (Adrià Gomila): comenta que el PMU és per 6 anys, i que les fases es fan de 3 en 3 anys. Totes les actuacions estan estudiades, però el cost definitiu fins que no s'executi no se sap. Demana el nivell de concreció.  
Contesta (Carles Rossinyol): concreta que aparegui el cost per fases.  
Intervenció (Paco Bustos): es diferenciarà cada fase el cost.
- Informe de Sostenibilitat Ambient (intervenció Isidre Soler): pregunta per aquest document. Creu que no respon al PMU.  
Contesta (Adrià Gomila): explica que aquest document avalua el PMU en vers al medi ambient, per tant si avui es decideix canviar el document d'actuacions també s'haurà de modificar l'informe ambiental.  
Contesta (Paco Bustos): comenta que si avui es dona el vistiplau al document presentat llavors es pot tirar endavant el document mediambiental. Creu que es necessari una nova convocatòria per acabar de definir les actuacions del PMU al juliol (si és possible) o al setembre.
- Pla Local de Seguretat Viària (Joan Figueras): pregunta quan es farà.  
Contesta (Adrià Gomila): actualment s'està en converses amb el Servei Català del Trànsit.

*Intervencions sobre elements generals a incorporar al PMU:*

- Potenciar la bicicleta i el transport públic. Objectius del PMU poc ambiciosos. Queixa sobre la manca d'informació - PMU recull molts estudis i poques accions (intervenció d'Isidre Soler): dubtes sobre si és el PMU que es necessita, s'ha estat moltes anys amb la diagnosi (inclòs s'han fet 2), els objectius li semblen correctes, però la proposta és poc concreta, hi ha molts estudis. El PMU hauria de definir la ciutat que es vol. Creu que no reflecteix el que s'està fent, sembla contradictori. I per exemple hi ha poca concreció amb la bicicleta, quan hi havia una moció al ple municipal.  
Contesta (Paco Bustos): demana disculpes si a la presentació no es reflecteix tot el PMU. Ressalta que l'objectiu principal del PMU és reduir el transport privat, i potenciar el transport públic.  
Contesta (Adrià Gomila): comenta que amb el PMU s'inverteixen 10.4 milions en accions i 1.6 milions en estudis. Afegeix que pretendre no estudiar no seria cert, i posa com exemple el reforç en autobús, o en vers al Metro de Sabadell o la reflexió sobre el centre. També comenta que actualment s'estan fent accions sense aprovar el PMU.  
Intervenció (Isidre Soler): pregunta per la informació pública.  
Contesta (Paco Bustos): comenta que hi ha actuacions que s'han de fer si són necessàries. I afegeix que avui es fa la presentació de les actuacions, que després ha d'anar a la comissió informativa i per últim al ple municipal per la seva aprovació inicial. I que si no es dona per tancat el document s'haurà de tornar a convocar el ple de la Taula de la Mobilitat.
- Flota d'autobús i semàfors-contaminació (intervenció d'Herminia Corbacho): considera que és un pressupost molt gran i que la idea o objectiu és millorar la qualitat de via de les persones, comenta el pressupost del Metro de Sabadell i analitza la població. Creu que hi ha persones que estaran al marge dels beneficis d'aquest pressupost. Pregunta si s'ha pensat en els autobusos, en el seu disseny, i si són adequats a usuaris com persones grans o nens petits, sobretot en els desplaçaments obligatoris com a centres hospitalaris, esportius, estacions de comunicacions com la Renfe o FGC. Considera que es triga molt en fer els desplaçaments interns, i que les línies no són equitatives, amb les restriccions del dissabte o diumenge, agost, perquè hi ha ciutadans que es queden fora. També fa referència a la contaminació que provoquen els semàfors, perquè provoquen moltes frenades, parla de la contaminació atmosfèrica i de soroll, sobretot dels que estan mal instal·lats.  
Contesta (Manel Cendón): aclareix que els autobusos actuals són estàndards, que són subministrats per pocs fabricants i al ser de pis baix, s'estalvien les escales d'entrada a l'autobús però que a dins hi ha determinats seients que han d'estar alçats per encabir les parts del motor del mateix imprescindibles. Comenta que els vehicles d'abans tenien escales per accedir.  
Contesta (Adrià Gomila): comenta que la ciutat hi ha zones amb moltes viatges, per tant hi ha més oferta, i on hi ha menys demanda hi ha menys oferta. S'ha de tenir en compte que els recursos són limitats. En quant a la contaminació dels semàfors, comenta que s'està estudiant, també el temps de recorregut, la seguretat.
- Convocar a la Taula de la Mobilitat per una sessió explicativa del Metro de Sabadell (intervenció Ramon Sala): considera que hi ha poca informació en vers el Metro i la comissió 5. També posa com exemple d'obres noves amb problemes d'accessibilitat: Fira Sabadell que té problemes per persones amb mobilitat reduïda a la sortida de l'ascensor.  
Intervenció (Paco Bustos): comenta que després es presentarà un tema relacionat amb el Metro de Sabadell.  
Intervenció (Daniel Criach): aclareix que el centre i la Creu Alta el projecte del metro estan prou definits, i la resta encara s'està treballant.

Comenta (Paco Bustos): conclou que es recull la demanda i es convocarà a la comissió 5 per temes concrets de les estacions de FGC.

Intervenció (Adrià Gomila): resalta que al desembre es van tancar les aportacions per participació ciutadana i les actes estan penjades al web municipal. Durant els últims 6 mesos s'ha estat treballant per acabar de definir tant les actuacions com el pressupost associat.

- Xarxa de càrregues amb el sistema de gas (intervenció de Carles Rossinyol).

Contesta (Adrià Gomila): al PMU ja incorpora una actuació de vehicles pocs contaminats, s'estan estudiant diferents propostes, com per exemple una estació conjunta. S'ha de tenir en compte que el PMU és una imatge d'un moment determinat, i no és convenient anar actualitzant-lo contínuament.

Contesta (Paco Bustos): a la flota municipal es disposa de 2 vehicles amb possibilitat de funcionar amb gas. Resta pendent el tema del dipòsit. Hi ha una actuació concreta que reflexa aquest tema.

Contesta (Ricard Garrido): manca que el distribuïdor ens faciliti el dipòsit.

Pregunta (Carles Rossinyol): per què al PMU no apareix una xarxa de punts menys contaminants?

Contesta (Adrià Gomila): el PMU és una foto d'un moment, i no és convenient anant actualitzant els canvis. La llei ja preveu el seguiment.

Contesta (Paco Bustos): al punt 3.2. ja parla de la promoció dels vehicles menys contaminants. Es podria incloure.

El Sr. **Paco Bustos** dona pas al següent punt de l'ordre del dia.

El Sr. **Adrià Gomila** explica les actuacions de mobilitat significatives i el presenta al Sr. Daniel Criach. En concret:

- Millora bus Hospital Tauli
- Instal·lació de nous semàfors
- Nou model de semàfor
- Actuació a Gran Via
- Ampliació de voreres al Centre
- Sant Pau de Riusec
- Places recàrrega vehicles elèctrics
- Afectacions a la mobilitat per obres
- Procés participatiu del Centre

El Sr. **Daniel Criach** presenta el programa de conferències sota el títol construïm el passeig, i es lliura al butlleta d'inscripció.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 22.05 hores del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

*Vist i plau*

*La secretària*

*El president*

ANNEXOS

El documents de referència de la sessió està penjat a la web municipal a l'apartat de documents. [http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/p/documents\\_cat.asp](http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/p/documents_cat.asp) (Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell Descripció d'actuacions).