

Acta del plenari 16 de setembre de 2009 – Taula de la Mobilitat

Dades de la sessió:

Caràcter: extraordinari
 Data: 16 de setembre de 2009
 Lloc: Casal Pere Quart (Sala d'Actes)
 Horari: de 19.10 a 20.15h.

ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 16 de setembre de 2009 a les 19.105 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

Assistència

Pau	Avellaneda	Col·legi de Geògrafs UAB departament de Geografia
Carles	Bericat	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Sergi	Calvo	Grup municipal ICV-EUiA
Xavier	Cañadas	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Maribel	Castaño	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Manel	Cendón	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Emili	Masoliver-Puig	Grup Municipal d'Esquerra Republicana
Francesc X.	Garcia	Grup municipal ICV-EUiA
Ricard	Garrido	Ajuntament de Sabadell. Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic.
Adrià	Gomila	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Francesc X.	Jimenez	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya FGC
Francisco	López	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Manuel	Navas	Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell (FAV)
Albert	Parés	Vocal Promoció del Transport Públic Vallès Occidental
Núria	Pérez	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Pere	Puig	Cambra Comerç Sabadell
Àlex	Ramírez	Cambra Comerç Sabadell
Jordi	Roviralta	Ajuntament de Sabadell. Seguretat Ciutadana
Sebastià	Ruiz	Grup Municipal d'Entesa per Sabadell
Ramon	Sala	Col·legi d'aparelladors, arquitectes tècnics i enginyers d'edificació de Barcelona. Avan
Juan Manuel	Seijas	Serveis Generals per Municipis, SA
Isidre	Soler	Grup Municipal d'Entesa per Sabadell

S'han excusat d'assistir-hi:

Roberto	Abril	Grup Municipal Socialista PSC
Josep M ^a	Ambròs	Mutual de conductors
Figueres	Joan	Prevenió d'Accidents de Trànsit (PAT)
Juncadella	Oriol	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Secretària

Sra. M. Piedad González García

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El Sr. **Paco Bustos** obre la sessió explicant la modificació de l'acta de la sessió anterior i aprovant-la. Dona la paraula a l'Adrià Gomila.

El Sr. **Adrià Gomila** explica que les modificacions presentades a la Taula de la Mobilitat s'han avaluat i incorporat al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) si ha sigut necessari. Ara es presentaran als assistents al plenari i s'ha d'acordar si s'està d'acord amb el document per continuar amb els passos següents.

Modificacions del PMU presentat al 16 de juny de 2009:

1. xarxa de carrils d'autobús-taxi
2. xarxa de carrils bici
3. xarxa de vianants
4. pla d'actuacions per anys (presentat per **Núria Pérez**)

Resum de les intervencions:

Modificacions del PMU presentat al 16 de juny de 2009:

- Xarxa d'autobús (intervenció de Albert Parés). Agraeix la incorporació de les propostes presentades per la seva entitat. Comenta que no creu possible que la secció de l'av. de l'11 de Setembre admeti un carril d'autobús, i també pregunta perquè no hem tingut en compte la Via de Massagué.
Contesta (Paco Bustos): comenta en relació a l'eix central que actualment s'està en un procés participatiu per definir el centre de la ciutat, i que s'ha de tenir en compte que el PMU té una duració de 6 anys, i totes les propostes s'han de poder realitzar durant la seva vigència. Fa esment a l'estudi encarregat a Transports Urbans de Sabadell per l'arriba dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sabadell.
Contesta (Adrià Gomila): considera que probablement la proposta presentada s'hauria de modificar i només marcar la zona de la pl. de la Creu Alta del cantó del c. de Pi i Margall. Comenta que s'han d'aprofitar les obres que es realitzen a la ciutat per incorporar aspectes de mobilitat. El PMU suposa un increment important en relació als carrils bus-taxi existents a la ciutat. En quant a l'opció de passar per av. de Concòrdia és degut a què hi passen més línies que per av. de Josep Tarradellas. I afegeix l'accés per Sabadell sud a la ciutat.
Intervenció (Isidre Soler): comenta que manquen més carrils bus-taxi. Pregunta perquè no està inclòs l'eix central, l'Eix Macià, Gran Via, Josep Tarradellas. Sembla que la proposta són segmentats. També pregunta perquè després de la diagnosi i propostes realitzades amb el PMU és necessari un estudi encarregat a la TUS.
Contesta (Adrià Gomila): contesta que hi ha una actuació del PMU per l'estudi de la xarxa d'autobusos. I afegeix que una xarxa de carrils bus no necessàriament ha de tenir connectivitat, sinó que es tracta d'ajudar a l'autobús no té dificultats.
Intervenció (Pau Avellaneda): comenta que el transport públic només guanya un 2.5%.
Contesta (Adrià Gomila): contesta que s'està complint amb el Pla Director de Mobilitat.
Intervenció (Francesc X. García): pregunta si les despeses contingudes al PMU són comparables a una altra ciutat.



Contesta (Núria Pérez): comenta que no coneixen cap altre PMU que contingui aquesta segmentació, el PMU de Sabadell és l'únic que ho portaria.

Contesta (Adrià Gomila): explica el gran bloc de despeses en transport públic, és a dir, existeix un pressupost de les actuacions.

Intervenció (Manuel Navas): considera que és important disposar d'una foto futura, i que la voluntat de ser o no ambiciós amb aquest pla és voluntat política. Pregunta si amb els estudis que es realitzaran podria ser que es modifiquessin les actuacions previstes. També pregunta quan estarà tot tancat ja que el PMU recull estudis.

Contesta (Adrià Gomila): explica que el PMU estableix unes línies estratègiques pels següents 6 anys, explica la tramitació legal d'un PMU, i que avui s'estan presentant les modificacions des del juny fins al setembre, especifica que al PMU es recull a data d'avui com a proposta de xarxa i que es necessari un estudi detallat.

- Xarxa de carrils bici (intervenció de Isidre Soler). Comenta la moció per actualitzar el Pla Director de la Bicicleta, especificant si no es detallen els itineraris, i si el PMU a part de contenir la xarxa de carrils bici va més enllà. Pregunta pel cas concret de la ronda de Ponent i si s'ha plantejat treure el carril del passeig de Rubió i Ors.
Contesta (Adrià Gomila): explica que el PMU ha d'establir a grans trets la xarxa, no com han de ser, i que ara resta un manual de construcció de carrils bici per la ciutat de Sabadell. Especifica que s'han d'utilitzar les obres de la ciutat per incorporar aquests carrils segons la xarxa prevista, i que s'ha de tenir clar que els dissenys van canviant amb els anys. Comenta que es farà la guia, perquè es tingui en compte quan s'urbanitzi o reurbanitzi la ciutat. Indica que el PMU no estableix res sobre els carrils ja existents i que considera que si al fer la guia algun dels carrils no s'adapten s'hauria de decidir que fer en cada cas concret.
- Xarxa de vianants: no hi ha cap intervenció en concret.

Altres consideracions:

- Canviar la modalitat de la ciutat (Ramon Sala): comenta que actualment disposem dels carrers que hi ha, i sembla que la xarxa de bus prevista no faci falta. Creu que s'ha de reflexionar sobre la modalitat del centre.
Contesta (Paco Bustos): contesta que aquesta discussió afecta a més gent. Tal i com es va fer amb el centre de la ciutat.
Contesta (Adrià Gomila): comenta que en el cas de la xarxa d'autobús s'ha de consolidar on hi ha línies d'autobús traient vehicles privats i reservar espai on encara no hi ha demanda.
- Format del plenari (Pere Puig): reclama la reunió del plenari era per decidir si s'acceptava la versió preliminar del PMU, que avui no es tracta de discutir sobre el detall.
Contesta (Paco Bustos): demana disculpes per no haver moderat la sessió, i que s'ha d'avançar preguntant si es dona el vistiplau al document.
Contesta (Adrià Gomila): Explica el procediment que continua per l'aprovació definitiva.

El Sr. **Paco Bustos** pregunta si es dona el vistiplau al document presentat, no hi ha cap intervenció en sentit contrari. Per tant, es considera conclòs el procés de participació que estableix l'apartat 5 de l'article 9 de la Llei 9/2003 en la redacció del PMU en assumir aquesta Taula de Mobilitat les funcions de Consell Territorial de Mobilitat. Es passa al següent punt de l'ordre del dia.

El Sr. **Adrià Gomila** explica les actuacions significatives de mobilitat en execució a la ciutat. En concret:

- Pla de mesures excepcionals de Mobilitat per obres al Centre
- Av. de Josep Tarradellas a partir del 30 de setembre



**Taula de la Mobilitat
Sabadell**

*Acta del plenari 16 de setembre de 2009 – Taula
de la Mobilitat*

- Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

l sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20.15 hores del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

Vist i plau

La secretària

El president

ANNEXOS

El documents de referència de la sessió està penjat a la web municipal a l'apartat de documents. http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/p/documents_cat.asp (*Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell Actuacions. Versió preliminar (setembre 2009).*)