



**Taula de la Mobilitat
Sabadell**

*Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat*

Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula Mobilitat

Dades de la sessió:

Caràcter: ordinari
Data: 20 de novembre de 2008
Lloc: Auditori Casal Pere Quart
Horari: de 19 a 21h.

ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 20 de novembre de 2008 a les 19.05 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

Assistència

| | |
|--------------------|---|
| Albert Cónsola | Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona |
| Alex Ramirez | Cambra del Comerç de Sabadell |
| Ángel Cebollada | CCOO |
| Àngels Medina | RACC (Automòbil club) |
| Antonio Rodríguez | Radio taxi Sabadell |
| Arnau Vallbé | Servei d'Atenció a les Persones amb Discapacitat del Departament de serveis socials |
| Assumpta Codina | FRATER |
| Bill Phillips | ADENC |
| Carles Bericat | Mobilitat, Trànsit i Transports |
| Carles Rossinyol | Grup Municipal de Convergència i Unió |
| Eduard Saurina | Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona |
| Elizabet Rios | Servei d'Atenció a les Persones amb Discapacitat del Departament de serveis socials |
| Emili Masoliver | GRUP MUNICIPAL D'Esquerra Republicana de Catalunya, |
| Flora González | FRATER |
| Francisco Magaña | Ass. De Transportistas Ocupados Condal |
| Isidre Soler | Grup Municipal d'Entesa per Sabadell |
| Jaume Encisa | Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes |
| Javier Arias | RENFE |
| Jorge Cátedra | Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona |
| José Alcantara | SABA Aparcamientos (Sabadell) |
| Josep Casafont | Radio taxi Sabadell |
| Josep Maria Ambrós | Mutual de Conductors |
| Juan Manuel Seijas | SERVEIS GENERALS PER MUNICIPIS, S.A. (zona Blava) |



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat

| | |
|-------------------|--|
| Kim Gili | Bicicleta Club de Catalunya (BACC) i ADENC i Sabadell Ciclista/Vianants ADENC |
| Maite Pérez | Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona |
| Manel Cendón | T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell) |
| Maribel Castaño | Mobilitat, Trànsit i Transports |
| M.Piedad González | Mobilitat, Trànsit i Transports |
| Núria Pérez | Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona |
| Oriol Garriga | Unió Excursionista de Sabadell (UES) |
| Pau Avellaneda | Col·legi de Geògrafs |
| Rafael de León | SABA Aparcamientos |
| Rafael Requena | Universitat Autònoma de Barcelona |
| Ramon Sala | Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona |
| Ricard Garrido | Espai Public i Relacions Ciutadanes |
| Sebastià Ruiz | Grup Municipal d'Entesa per Sabadell |
| Xavier Cañadas | T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell) |

S'han excusat d'assistir-hi:

| | |
|--------------------|---|
| Elena Mateu | Sords de Sabadell |
| Joan Estevadeordal | Catalunya Camina Associació pel drets dels vianants |
| Oriol Juncadella | Director d'Operacions FGC |
| Roberto Abril | Grup Municipal de PSC |
| Jordi Roviralta | Seguretat Ciutadana |

Coordinació

Sr. Jorge Cátedra Martínez

Secretària

Sra. M. Piedad González García

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El Sr. **Paco Bustos** obre la sessió aprovant l'acta de la sessió anterior.

A continuació presenta el segon punt de l'ordre del dia, el pla de treball de la Taula de la Mobilitat, que comentarà el seu coordinador.

El Sr. **Jorge Cátedra** agraeix l'assistència a les comissions de treball que es van realitzar durant el mes d'abril per tal d'analitzar i diagnosticar la mobilitat a Sabadell, dins del procés participatiu del pla de mobilitat urbana. Especialment agraeix la participació a les entitats que van assistir en diferents comissions.

Seguidament explica que el document del Pla de mobilitat urbana és un document tècnic i, per tant, les opinions i resultats de les comissions no es recullen de forma literal. Així, la informació resultant de les comissions i del procés participatiu serà recollida en un document annex al Pla de mobilitat. Aquest document constarà d'una part metodològica del procés participatiu, els objectius a tractats en cada fase del procés, les entitats i ciutadans que han participat, i un recull de les principals conclusions i resultats de les comissions de treball.



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat

A continuació explica el pla de treball de la Taula per a la nova fase del pla de mobilitat: la proposta de mesures/actuacions concretes. Es convocaran de nou les comissions, però hi haurà un canvi respecte de les anteriors convocatòries: el calendari de treball de totes les comissions s'enviarà a tots els participants, amb la proposta de línies d'actuació a tractar per cadascuna. Es proposa així que cada entitat valori a quina/quines comissions vol assistir. També es demana que si hi ha alguna línia de treball que no figura ens ho facin saber per tal d'incloure-la a l'ordre del dia.

El Sr. **Paco Bustos** passa al punt tres de l'ordre del dia, presentant l'actualització de les dades de l'Observatori de Mobilitat 2007.

Presenta a la Sra. Maite Pérez, que comentarà el document *Objectius i Escenaris de Mobilitat Futurs*, resultat de la segona fase del Pla de mobilitat urbana.

La Sra **Maite Pérez** comença presentant l'evolució d'algunes variables importants que afecten a la mobilitat del municipi:

- Població. En els darrers 10 anys Sabadell ha patit un creixement de població del 9,8%, arribant l'any 2007 als 201.712 hab. S'estima que l'evolució pels propers 6 anys sigui similar, arribant als 220.000 habitants l'any 2012. Explica l'evolució prevista per a cada grup d'edat i tipologia de gènere, factor a tenir en compte perquè les seves pautes de mobilitat són molt diferents.
- Planejament urbanístic. Explica quins són els nous desenvolupaments urbanístics previstos a la ciutat, tant residencials com d'activitats econòmiques i industrials.
- Parc de vehicles i motorització. Indica que des del 1991 el parc de vehicles ha augmentat un 47% i els turismes un 40%. Amb l'actual situació econòmica, no es pot saber com creixeran aquests percentatges. Comenta la taxa de motorització del municipi.
- Desplaçaments. Mostra les dades de mobilitat total al municipi (800.000 desplaçaments diaris), quina part la realitzen els residents i els no residents. Així mateix, indica quin és el repartiment modal, diferenciant entre desplaçaments interns i de connexió. Comenta el creixement important de la mobilitat intermunicipal per motius ocupacionals que ha patit el municipi en els darrers anys, que provoca que la taxa d'autocontenció hagi baixat notablement en els darrers anys.
- Efectes ambientals. Explica la disminució de les immissions de CO i benzè, la fluctuació de la resta de gasos contaminants i dels valors d'immissió de partícules en suspensió. Indica que, amb tot, els valors d'alguns d'ells superen els permisos per normativa. Una de les conseqüències és que Sabadell està situada a la zona 2 del Pla d'actuació del Pla de millora de la qualitat de l'aire, pel que fa a les partícules en suspensió.

A continuació passa a comentar l'*Escenari tendencial de mobilitat*: es preveu que pel 2014 la mobilitat al municipi augmentarà en uns 120.000 desplaçaments diaris, amb un lleuger augment dels modes no motoritzats, sobretot en els desplaçaments interns. En les relacions de connexió, el vehicle privat continuarà essent el mode de transport més utilitzat.

Finalment, explica els objectius del Pla de mobilitat urbana. Els objectius s'han establert en base a diferents instruments de planejament i al Pacte per la Mobilitat de Sabadell. Concretament, fa referència a la Llei 9/2003 de mobilitat, a les Directrius Nacionals de la Mobilitat, al Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (PDM), al Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire i al Pacte per la Mobilitat de Sabadell, amb les seves 10 línies estratègiques. Els objectius del Pla de mobilitat urbana presentats són:

Objectiu 1: Incrementar la quota d'ús dels mitjans no motoritzats i l'ús del transport públic en els desplaçaments quotidians



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat

Objectiu 2: Estabilitzar l'autocontenci3 en els desplaçaments quotidians

Objectiu 3: Reduir la contaminaci3 atmosfèrica causada pel trànsit rodat

Objectiu 4: Reduir la contaminaci3 acústica causada pel trànsit rodat

Objectiu 5: Reduir els impactes de la mobilitat en el canvi climàtic

Objectiu 6: Reduir l'accidentalitat viària i el nombre de víctimes

Objectiu 7: Millorar l'equilibri en els usos i funcions de l'espai públic

Objectiu 8: Garantir l'accessibilitat universal a l'espai públic urbà a fi d'augmentar la integraci3 social de tots els ciutadans, en especial les dones, els joves, la gent gran i els immigrants

El Sr. **Paco Bustos** obre el torn de preguntes.

TORN OBERT DE PARAULA

1. El Sr. **Paco Bustos** explica que aquesta part que s'acaba de presentar és molt concreta i que ve determinada pel Pla Director de Mobilitat de la Regi3 Metropolitana de Barcelona i el Pacte de la Mobilitat de Sabadell. Que ara comença la fase de mesures i és on s'ha de treballar, comentant que l'assistència a les comissions és molt important, però que en tot cas si no es pot assistir, també es poden fer arribar les propostes per qualsevol canal (correu-e, paper, etc.) perquè es pugui valorar. Dóna la paraula als assistents.
2. El Sr. **Arnau Vallbé** intervé per preguntar perquè en l'objectiu 8 s'especifiquen els col·lectius com les dones, les persones grans, els immigrants o els joves.

La Sra. **Maite Pérez** respon que determinats col·lectius tenen unes consideracions determinades envers la mobilitat, pateixen determinades mancances, i des de fa uns anys es tracten aquests col·lectius de manera diferenciada.

El Sr. **Paco Bustos** afegeix que actualment hi ha un col·lectiu de persones nou vingudes que no disposen de vehicle privat per moure's. Es desplacen en bicicleta o caminant i que, per tant, se'ls ha de tenir en compte en temes de mobilitat. També succeeix amb els joves. Per tant, s'ha de potenciar el transport públic perquè tothom pugui accedir als llocs de treball, sobretot a zones industrials. Per últim comenta que el col·lectiu de gent gran també té unes necessitats específiques, com per exemple posar bancs en determinats carrers per poder descansar.

3. El Sr. **Isidre Soler** creu que s'estan barrejant conceptes de transport públic i que s'han d'incentivar.
4. La Sra. **Assumpta Codina** creu que s'ha d'assegurar el compliment de la normativa, perquè sinó es donen casos com per exemple els cotxes quan aparquen als guals, o els mostradors dels Centres d'Atenci3 Primària que són massa alts per les persones que van en cadira de rodes.

El Sr. **Paco Bustos** comenta que en aquest sentit, està completament d'acord, i que és un tema que afecta a l'accessibilitat universal, a les mesures i a la conducta dels ciutadans. I també hi ha d'haver policia municipal per poder actuar.

5. La Sra. **Assumpta Codina** pregunta com disminuir la quantitat de cotxes.



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat

El Sr. **Paco Bustos** contesta que sí que s'han de reduir els vehicles privats o, fins i tot, potenciar els vehicles que funcionen amb energies alternatives.

6. El Sr. **Arnau Vallbé** creu que s'ha de fer un llistat de tots els col·lectius afectats o treure la referència concreta al col·lectius que s'han mostrat.

La Sra. **Maite Pérez** diu que es tindrà en compte la seva aportació.

7. El Sr. **Ramon Sala** intervé fent referència a les barreres arquitectòniques, sobretot als edificis públics. Posa l'exemple de l'accessibilitat a rodalies Renfe i correus a Via Massagué. I pregunta si no hi havia un període de temps per poder solucionar aquests temes.

El Sr. **Paco Bustos** contesta que són equipaments públics i que creu que actualment hi ha partida pressupostària des d'Adif per resoldre el problema de la Renfe. Quant a la de Correus creu que l'edifici està catalogat com a històric i té un tractament diferenciat.

El Sr. **Javier Aries** intervé explicant la diferència entre Adif, que és el titular i responsable de la infraestructura (vies i edificis), i Renfe, que és un operador que la utilitza. Explica que Adif ha desenvolupat un pla de millora de l'accessibilitat per resoldre aquesta qüestió en 9 anys, tenint en compte que legalment estan obligats a fer-ho en 20 anys.

8. El Sr. **Isidre Soler** comenta que troba a faltar un compromís d'execució del Pla, i demana per quan es tindrà el Pla de Mobilitat Urbana.

El Sr. **Paco Bustos** contesta que cap al febrer-març del 2009 es presentarà un document per la seva aprovació.

La Sra. **Maite Pérez** afegeix que s'ha de tenir en compte que qualsevol pla o programa amb incidència sobre la mobilitat ha de sotmetre's a un procés d'avaluació ambiental, procés que s'avalua des del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat.

9. El Sr. **Isidre Soler** pregunta si el Pla de Mobilitat Urbana comporta la revisió de diferents plans com el de la Bicicleta, i sobretot com s'encaixa la implantació, per exemple, del tercer carril de la Gran Via.

El Sr. **Paco Bustos** contesta que hi ha determinats projectes que no es poden aturar fins que el Pla de Mobilitat Urbana estigui acabat. Respecte de la Gran Via comenta que la solució definitiva es farà amb les rondes. Serà quan es podrà debatre, perquè afecta a la connexió entre barris i és una barrera molt important. Quant a la bicicleta, per exemple, a la comissió de la Bicicleta s'haurà de parlar del projecte de Matadepera, realitzat per Diputació.

La Sra. **Maite Pérez** intervé per comentar que s'ha d'aprofitar el Pla de mobilitat urbana per actualitzar i millorar altres plans sectorials existents, definint la proposta general pel municipi.

10. El Sr. **Antonio Rodríguez** pregunta pels carril bus-taxi. Posa com exemple el trajecte de Rambla Ibèrica a Pl. Espanya, el mal ús de càrrega i descàrrega, el transport privat o l'incivisme de la gent.

El Sr. **Paco Bustos** comenta que posar un carril comporta treure un altre servei. I convida a fer propostes directes a les comissions de treball. Aprofita i comenta una proposta dels separadors del carril bus a Ronda Zamenhof, proposta feta pels Transports Urbans de Sabadell. Quant a la conducta dels ciutadans, és difícil d'eradicar.

11. La Sra. **Assumpta Codina** explica la conducta reprotxable dels pares que porten als nens a les escoles en cotxe.

El Sr. **Paco Bustos** està complement d'acord.



**Taula de la Mobilitat
Sabadell**

*Acta del plenari 20 de novembre de 2008 – Taula
Mobilitat*

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20.00 hores del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

Vist i plau

La secretària

El president

ANNEXOS

Documents de referència de la sessió està penjat a la web municipal a l'apartat de documents. http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/p/documents_cat.asp (*Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2008-2014. Objectius i escenaris de futurs*).