

Acta del plenari 28 de setembre de 2010 – Taula de la Mobilitat

Dades de la sessió:

Caràcter: ordinari
Data: 28 de setembre de 2010
Lloc: Casal Pere Quart (Sala d'Actes)
Horari: de 19.10 a 20.34h.

ACTA

A la ciutat de Sabadell el dia 28 de setembre de 2010 a les 19.10 hores es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de la Mobilitat, amb l'assistència de les següents persones:

President

Paco Bustos Garrido President de la Taula

Assistència

Carles	Bericat	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Xavier	Cañadas	T.U.S. SCCL (Transports Urbans de Sabadell)
Joan	Argemí	Associació Pro-Disminuïts Psíquics de Sabadell i Comarca
Ramon	Sala	Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona. Associació Vallès Amics de la Neurologia AVAN
Glòria	Martin	FRATER
Maria	Cardoma	FRATER
Maria Luisa	Ventura	Associació de disminuïts d'esport i lleure de Sabadell (Adells)
Josep Maria	Ambròs	Mutual de Conductors
Juan Manuel	Seijas	Serveis Generals per Municipis, SA (Zona Blava)
Eugenio	Diaz	Serveis Generals per Municipis. Serveis del Medi Ambient S.A
Roberto	Abril	PSC
Josep	Beltran	CiU
Ricard	Garrido	Ajuntament de Sabadell. Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic.
Núria	Coromines	SARBUS
Núria	Pérez	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona UAB (IERMB)
Albert	Cónsola	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona UAB (IERMB)
Xavier	Izquierdo	Ajuntament de Sabadell. Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic.
Adrià	Gomila	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Antonio	Cortes	Ajuntament de Sabadell. Seguretat Ciutadana
Albert	Parés	Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)
Angel	Cebollada	Comissions Obreres
Rafael	Zarza	Bardet S.A.U. Grup Avant
Maribel	Castaño	Ajuntament de Sabadell. Mobilitat, Trànsit i Transport
Sebastià	Ruiz	Entesa per Sabadell

S'han excusat d'assistir-hi:

Oriol	Juncadella	Director d'Operacions d'FGC
Carles	Rossinyol	Grup municipal de CiU

Lluís Alegre Autoritat del Transport Metropolità
Alfonso Martínez Associació de Sords de Sabadell

L'ordre del dia serà el següent:

1. Presentació i aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell.
3. Seguiment d'actuacions significatives de mobilitat en execució a la ciutat
4. Precs i preguntes.

Secretària

Sra. M. Piedad González García

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El Sr. **Paco Bustos** obre la sessió explicant que no hi ha cap modificació de l'acta de la sessió anterior i aprovant-la. Dona la paraula a l'Adrià Gomila.

El Sr. **Adrià Gomila** explica els tràmits des de l'aprovació inicial pel Ple Municipal el passat 3 de novembre de 2009 fins a la proposta d'aprovació definitiva per l'òrgan esmentat. A saber:

- Aprovació inicial del PMU al Ple Municipal del 3 de novembre de 2009
- Al·legacions presentades

Entitat	total	Estimada	%	Desestimada	%	Parcialment Estimada	%
GM Entesa per Sabadell	58	42	72	11	19	5	9
Promoció del Transport Públic	12	6	50	5	42	1	8
Cambrà Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell	5	5	100	0	0	0	0
GM Convergència i Unió	31	27	87	4	13	0	0
GM Iniciativa Verds-EUIA	20	18	90	1	5	1	5
GM Esquerra Republicana de Catalunya	11	6	55	3	27	2	18
Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura	8	3	38	2	25	3	38
total	145	107	74	26	18	12	8

- Resposta al·legacions
- Modificacions al document
- Informe Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM)
- Informe Departament de Medi Ambient i Habitatge (en endavant DMAH)

A continuació s'expliquen les modificacions incorporades al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) degut al període d'al·legacions i les reunions mantingudes amb l'ATM i DMAH.

Modificacions del PMU des de l'aprovació inicial pel Ple Municipal del passat 3 de novembre de 2009:

1. Part I: Anàlisi i diagnosi de la mobilitat
2. Part II: Escenari tendencial i objectius de la mobilitat.
3. Part III: Descripció de les actuacions
4. Annex I: Avaluació i seguiment
5. Annex II: Informe del procés de participació
6. Annex III: Informe de Sostenibilitat Ambiental.
7. Part IV: Memòria Ambiental



- Part I: Anàlisi i diagnosi de la mobilitat (intervenció d'Adrià Gomila). Explicació de l'actualització i ampliació d'informació:
 - Plànol de distribució de la població
 - Caracterització general dels polígons d'activitat econòmica
 - Caracterització general dels eixos comercials
 - Àrees Residencials Estratègiques
 - EMQ 2006
 - Cobertura en bus dels llocs singulars
 - Intensitats Mitjanes de Trànsit
 - Accidentalitat en base a veh*Km
 - Normativa i mapes acústics
 - Dades d'immissió de gasos contaminants
 - Transport escolar
- Part II: Escenari tendencial i objectius de la mobilitat (intervenció d'Adrià Gomila). S'explica el plantejament dels escenaris i objectius de mode similar al PDM:
 - Diferents possibilitats d'escenaris objectiu
 - Tabulació dels objectius segons PDM
- Part III: Descripció de les actuacions (intervenció d'Adrià Gomila). S'explica la modificació dels següents punts:
 - Propostes en relació al PTVc
 - Planificació connexions intermodals
 - Proposta mancomunat servei bus
 - Ampliació vorera parades bus
 - Pantalles informació SAE bus
 - Adaptació parades i autobusos a PMR
 - Estudi tramvia
 - Zona 30
 - Estudi aparcament: incloure procés participatiu
 - Senyalització variable conductors
 - Estudi de mercaderies: distribució urbana, zones industrials i aparcament camions
 - Reserva estacionament vehicles poc contaminants
 - Millor explicació de les campanyes de mobilitat sostenible
 - Criteris vies ciclistes
 - Registre bicicletes: proposar a usuari incloure foto
 - Zona Centre: procés participatiu
 - Estudis centres generadors de mobilitat: inclouran itineraris a peu i bici
 - Classificació actuacions: permanents, no condicionades, condicionades
 - Pressupost: passa de 12.111.617 Eur a 12.686.617 Eur
- Annex I: Avaluació i seguiment (intervenció d'Adrià Gomila). S'explica la modificació dels següents punts:
 - Seguiment del compliment dels criteris supramunicipals
 - Indicadors: Objectius del PMU, seguiment de la mobilitat i execució de les actuacions
- Annex II: Informe del procés de participació (intervenció d'Adrià Gomila). S'explica la modificació derivat de les reunions mantingudes amb les entitats que van presentar al-legacions i el Grup Municipal del Partit Popular.
- Annex III: Informe de Sostenibilitat Ambiental (intervenció d'Adrià Gomila). S'explica que no s'ha modificat.
- Part IV: Memòria Ambiental (intervenció d'Adrià Gomila). Explica el contingut del mateix:
 - Descripció del procés d'avaluació ambiental
 - Determinacions del document de referència
 - Aspectes ambientals de la diagnosi



Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del plenari 28 de setembre de 2010 – Taula de la Mobilitat

- Avaluació de les diferents possibilitats d'escenaris objectiu
- Avaluació del resultat de les consultes realitzades i el seu grau de consideració
- Integració dels aspectes ambientals incorporats al PMU
- Indicadors de seguiment

El Sr. **Adrià Gomila** explica els informes preceptius:

- Autoritat Transport Metropolità a l'informe relatiu a l'adequació del PMU de Sabadell 2009-2014 als criteris i les orientacions establerts en el Pla director de mobilitat de la RMB amb data 6 de setembre de 2010, el qual diu al seu punt "7. *Conclusions. Es valora molt positivament el PMU de Sabadell [...] per la qual cosa s'emet favorable*" i fa unes consideracions:
 - Bicycletes: aparcaments segurs i senyalització orientativa
 - Accessibilitat: millores de comunicació
 - Moto: incloure-la a la redacció del PLSV
 - L'autobus: instal·lació de filtres de partícules en suspensió
 - Compartir cotxe: campanya de sensibilització
 - Formació en mobilitat per tècnics de l'administració
 - Implicació de la Taula de Mobilitat en el seguiment del pla
- Departament Medi Ambient Habitatge a la seva resolució amb data 19 de juliol de 2010 expressa la conformitat a la memòria ambiental del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, en el següent sentit: "Atorgar la conformitat del Departament de Medi Ambient i Habitatge a la memòria ambiental del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell" "El Pla comporta un balanç ambiental global positiu [...] tot i que no compleix en alguns aspectes els objectius fixats pel Pla Director de Mobilitat de la RMB, com el consum d'energia i les emissions de PM10". Afegeix les següents indicacions:
 - Seguiment anual del pla
 - Redacció estudi gestió integral de l'aparcament
 - Insten als ajuntaments de Sabadell, Badia del Vallès, Barberà del Vallès i Sant Quirze del Vallès a mancomunar el servei de bus
 - Insten a l'òrgan competent a redactar un Pla específic de mobilitat del Vallès

El Sr. **Adrià Gomila** explica que es proposarà a aprovació definitiva al Ple Municipal del pròxim dimarts, dia 5 d'octubre.

El Sr. **Paco Bustos** tanca les explicacions deixant constància del consens ampli que ha aconseguit el pla, no només de l'equip de govern; i del seguiment del mateix per part de les comissions de treball de la Taula de la Mobilitat, i la presentació d'un informe anual del pla a principi de cada any durant una sessió plenària de la mateixa. Obre un torn de paraules.

El Sr. **Sebastià Ruiz** comenta que el document ha suspès en emissions (PM₁₀), aspecte que com a ciutadà li preocupa. Pregunta quines accions i/o estudis estan previstos.

El Sr. **Adrià Gomila** contesta que actualment s'està realitzant un seguiment dels contaminants, el pla implica millores mediambientals substancials que han estat reconegudes en l'informe de DMAH i considero que és millor aprovar un bon pla, abans que paraitzar el pla per no haver assolit algun dels aspectes ambientals. Aquesta és la situació en la que es troben altres PMU aprovats. Mantenim:

- fer el seu seguiment
- fer actualitzacions factibles de realitzar

El Sr. **Paco Bustos** es pregunta si la ronda del Vallès afegirà més circulació o en canvi la distribuirà?. Al igual que l'actuació del Metro del Vallès. Considera que el pla és un èxit, és el primer i, per tant, es troba les dificultats d'obrir el camí, i deixa les bases establertes per als posteriors plans.



El Sr. **Paco Bustos** pregunta si hi ha més intervencions. No hi ha. Passa al punt 3 de l'ordre del dia: seguiment d'actuacions significatives de mobilitat en execució a la ciutat, donant la paraula a l'Adrià Gomila.

El Sr. **Adrià Gomila** explica les actuacions:

- Itineraris de vianants: Implantació de 138 punts de senyalització, i millores de visibilitat puntuals
- Semàfor a Goya - Comerç
- Adaptar semàfors per a discapacitats visuals
- Zona 30
- Informació a les parades bus
- Prioritat semafòrica per l'autobús
- Centralització semafòrica
- Detectores de trànsit
- Pannells d'informació variable

El Sr. **Paco Bustos** obre el torn de paraula.

El Sr. **Albert Parés** pregunta en relació als itineraris de vianants perquè no s'han posat els metres i quina velocitat s'ha agafat de referència.

El Sr. **Paco Bustos** considera que aquesta dada no es representativa.

El Sr. **Adrià Gomila** explica que la informació reflectida s'ha simplificat al màxim, i que indicar els metres no aporta informació útil al vianant, ja que depèn de la morfologia del vial (pujades, baixades), aporta com exemple els GR que també estan indicats amb temps de duració. En quant a la velocitat comenta que s'ha establert la velocitat de 5km/h reconegudes per institucions, a més en alguns punts s'està realitzant una verificació (prenent mesures de temps de recorregut a peu), i afegeix que s'utilitzaran les dades recollides de la cursa de transport realitzada la setmana passada durant la setmana de la mobilitat sostenible i segura (la qual donava suport la PTP).

El Sr. **Sebastià Ruiz** pregunta per l'actuació de les zones 30. considera que l'actuació no ha de ser només amb pintura sinó que es poden realitzar altres actuacions barates com són els obstacles, o voreres en ziga-zaga per tal d'evitar els trajectes en línia recta. Posa com exemple el c. de l'Espirall.

El Sr. **Paco Bustos** considera que el c. de l'Espirall no es permet una actuació amb ziga-zaga, per les seves dimensions, i ja s'ha guanyat espai pel vianant deixant la zona de calçada el més ajustat possible. A més es pregunta si al crear obstacles no suposa un gran impediment pels vehicles d'emergències (ambulàncies, bombers, policia), a part de si tècnicament es pot fer.

El Sr. **Adrià Gomila** explica que a la comissió informativa on es va explicar el projecte, el representant d'Entesa per Sabadell va fer aquesta consideracions en aquesta línia, i es va explicar si que es poden realitzar actuacions o mesures més contundents i mesures més cares i més barates, explicant el perquè de mesures només de senyalització horitzontal i vertical: al fer-ho d'aquesta manera permet incorporar gairebé tota la ciutat en zones 30 (aspecte molt important per entendre la mesura pels ciutadans), i això no impossibilita que a l'avaluar el projecte detectar punts concrets on realitzar actuacions més contundents.

El Sr. **Angel Cebollada** considera que l'extensió de la zona 30 és molt bona, però pregunta quins seran els instruments que s'utilitzaran per mirar el seu compliment? Pregunta si està previst controlar punts conflictius com són les escoles degut a l'aparcament il·legal a passos de vianants, bordons rebaixats. Pregunta si està prevista alguna actuació. En quant a la



senyalització dels vianants considera correcte la mesura dels minuts com a referent, i pregunta que es farà amb la senyalització antiga. Per última anima a l'Ajuntament a la redacció del pla de desplaçaments d'empresa.

El Sr. **Adrià Gomila** explica que les zones 30 permeten que les bicicletes circulin per la calçada, per tant faran com a dissuasió a la velocitat del vehicle. A la pràctica per detectar punts amb problemàtica creu que es rebrà a través de la participació ciutadana, col·laborant amb la policia. En quant a les actuacions a les escoles, deixa constància que aquest tipus de tasca ja s'han fet abans de la implantació de les zones 30, i que als entorns urbans no hi ha solucions màgiques. En vers a la senyalització de vianants antiga, s'està retirant la que encara queda a la ciutat. En quant al Pla de desplaçaments d'empresa, a l'Ajuntament ja s'ha contractat la redacció del mateix, i fa poc es va realitzar una reunió amb els representants sindicals.

El Sr. **Paco Bustos** comenta en relació al pla de desplaçaments d'empresa, que s'ha reclamat a la central de Mossos d'Esquadra el seu propi pla.

El Sr. **Ramon Sala** pregunta per la permissibilitat a les zones escolars per aparcament il·legal, sobretot pel que afecta a les persones amb mobilitat reduïda. I posa com exemple c. de l'Escola Pia.

El Sr. **Paco Bustos** comenta que per exemple aquest any s'ha fet una campanya a uns centres escolars i es van obtenir resultats, però al començar el nou any escolar aquestes mateixes escoles tornen a tenir el mateix problema.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20.34 hores del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau

El president

ANNEXOS

Els documents de referència de la sessió estan penjat a la web municipal a l'apartat de documents. http://www.sabadell.cat/TaulaMobilitat/p/plamobilitat_cat.asp (*Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2009-2014*).