

**DEFINICIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA DE LA
TAULA DE LA MOBILITAT**

INTRODUCCIÓ

En els darrers anys, les dinàmiques territorials pròpies de la regió de Barcelona estan donant lloc a la dispersió de la població i l'activitat al llarg i ample del territori. Per una banda, si bé el creixement demogràfic sembla estancat en el conjunt d'aquesta àrea, estem assistint a una intensa redistribució de la població, que abandona els llocs centrals, les ciutats grans i mitjanes, com Sabadell, més denses i congestionades, i busca espais oberts i més econòmics en els municipis petits del voltant. D'altra banda, l'activitat industrial i comercial o d'oci segueix també un patró de desconcentració fugint dels centres urbans saturats per instal·lar-se en els polígons industrials o els centres comercials de la perifèria urbana.

Aquestes dinàmiques, que donen lloc a un model extensiu d'ocupació del territori, a base d'urbanitzacions semirurals i grans polígons industrials o centres comercials, estan potenciant el fenomen metropolità, intensificant i diversificant les relacions funcionals a l'àrea de Barcelona.

En aquest context, una de les conseqüències més evidents és l'increment potencial de la mobilitat de persones i mercaderies com a activitat estratègica per al desenvolupament econòmic i social de les nostres ciutats. No només en el número absolut de desplaçaments sinó en la diversificació d'òrgens i destinacions i en l'increment de les distàncies i les velocitats; hem passat d'un model de mobilitat radial a un en "forma de núvol" amb components multidireccionals i de baixa densitat, un model molt difícil de cobrir en transport col·lectiu que potencia la mobilitat en vehicle privat.

A Sabadell, segons les últimes dades disponibles (1996) del total de desplaçaments per mobilitat obligada que tenen la ciutat com a origen o destinació un dia feiner, el 50% es produeixen en vehicle privat, el 26% a peu i el 21% en transport col·lectiu.

Això no obstant, com tots sabem, un model de mobilitat fortament basat en el transport motoritzat, com el que tenim a Sabadell, genera una sèrie de disfuncionalitats gens compatibles amb les cada cop més intenses demandes dels ciutadans per una ciutat de qualitat, on els protagonistes siguin les persones. L'accidentalitat, l'emissió de contaminants a l'atmosfera, el soroll, el consum energètic, la manca d'espais de qualitat per als usos més febles, la manca de competitivitat del transport col·lectiu, l'exclusió social provocada per un model que prioritza els desplaçaments en vehicle privat, la constant saturació de determinats vials en hora punta, la manca d'aparcament, etc. són disfuncionalitats del model de mobilitat que tenim i que està arribant als seus límits. Moltes d'elles ocupen els primers llocs a les llistes d'elements preocupants per als ciutadans segons les darreres enquestes.

Les previsions, d'altra banda, apunten cap a un increment sostingut de la mobilitat en els propers anys com a resultat, entre altres factors, de la continuació del model de dispersió de l'activitat i la residència i, per tant, de les seves conseqüències més negatives.

Per tant, l'Ajuntament de Sabadell, que comparteix amb els ciutadans i les ciutadanes la preocupació per aspectes tant importants a la nostra vida quotidiana, creu que és necessari un canvi de model de mobilitat que no comprometi el desenvolupament econòmic i social de la ciutat en un context de creixent competitivitat en l'era de la globalització però que permeti construir una ciutat de qualitat, una ciutat habitable i integradora.

En aquest sentit, donat que ens trobem davant d'un tema estratègic per a la nostra ciutat actual i futura, que afecta de manera directa l'activitat quotidiana de tothom, i que a la mateixa vegada és molt complex, en tant que hi conflueixen elements i interessos molt variats, de vegades contradictoris, l'Ajuntament de Sabadell considera que la participació ciutadana es configura com un element molt important per tal d'arribar a una millor comprensió de les dimensions i components de la problemàtica i a trobar solucions que satisfacin l'interès col·lectiu de ciutat.

És per tot això que l'Ajuntament creu necessària la creació de la Taula de la Mobilitat com a òrgan de participació i debat ciutadà entorn la problemàtica que el model de mobilitat genera a la nostra ciutat. És molt important que els responsables municipals coneguin l'opinió dels ciutadans i ciutadanes, aprenguin dels seus coneixements i les seves experiències i tinguin en compte les seves consideracions a l'hora de dissenyar les polítiques locals de mobilitat.

DISPOSICIONS GENERALS

1. Definició de la Taula de la Mobilitat

La Taula de la Mobilitat és un òrgan de participació i debat ciutadà entorn de la mobilitat i accessibilitat a la ciutat de Sabadell.

El caràcter d'aquest òrgan de participació és informatiu i consultiu, és a dir, té com a funció principal la d'assessorar l'Ajuntament pel que fa al disseny de les seves polítiques de mobilitat. També es pot definir com a òrgan de reflexió (reflexió sobre la mobilitat a Sabadell a partir de la informació aportada) i proposta (proposta d'actuacions concretes o generals a partir del debat entre les entitats).

En aquest sentit, l'Ajuntament de Sabadell, que fomenta la participació mitjançant la creació d'aquest òrgan, considerarà les propostes o conclusions de la Taula en matèria de mobilitat i accessibilitat que surtin del debat, en el procés de presa de decisions del govern municipal.

D'altra banda la Taula de la Mobilitat vol tenir un caràcter pedagògic; una de les seves funcions principals és la de facilitar la informació necessària als seus integrants per tal d'assolir un coneixement el més ampli possible sobre un tema tan complex com el de la mobilitat i fomentar la deliberació com a pas previ al debat.

La Taula de la Mobilitat es constitueix com a òrgan de participació i consulta de caràcter permanent i evolutiu, que es pot anar adaptant a diferents situacions o circumstàncies.

2. Objecte i àmbit del debat

La Taula de la Mobilitat pretén fomentar el debat sobre la mobilitat de persones i mercaderies a la ciutat de Sabadell i les disfuncionalitats que genera.

Aquest debat ha d'incloure, de manera preferent, per tant, tots els aspectes relacionats amb la mobilitat interna i l'accessibilitat de la ciutat perquè és l'àmbit de responsabilitat de l'Ajuntament. Això no obstant, també serà necessari considerar temes d'abast supramunicipal, donat l'ampli abast de la mobilitat que afecta Sabadell i el seu àmbit d'influència.

3. Objectius de la Taula de la Mobilitat

3.1. Objectius genèrics

- Fomentar el debat i la participació ciutadana per treballar per un **model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur.**

- Constituir-se com a òrgan de participació de referència per a l'Ajuntament i per al conjunt de la ciutat en temes de mobilitat i accessibilitat.

3.2. Objectius específics

- Fomentar el debat entre els seus integrants.
- Aconseguir la implicació i el compromís de tots els integrants de la Taula per aconseguir un debat actiu i positiu, que permeti avançar cap a la generació de propostes concretes.
- Vehicular el coneixement de les entitats, les institucions i les empreses sobre el sector de la mobilitat.
- Obtenir coneixement periòdic de les preocupacions del conjunt de ciutadans i ciutadanes respecte de la seva mobilitat i accessibilitat per complementar les aportacions dels integrants de la Taula mitjançant consultes periòdiques en coordinació amb altres òrgans de participació (Pla Estratègic i Agenda 21)
- Elaborar els informes o aportar la informació necessària per a una millor comprensió de la problemàtica i facilitar la deliberació dels integrants de la Taula.
- Impulsar la col·laboració entre els agents integrants de la Taula i l'Ajuntament per organitzar conferències, jornades o altres campanyes divulgatives que contribueixin al caràcter pedagògic de la Taula de la Mobilitat.
- Informar i consultar els integrants de la Taula de la Mobilitat respecte de les actuacions municipals en matèria de mobilitat.
- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb la mobilitat i l'accessibilitat relativa a persones i a mercaderies.
- Procurar aconseguir posicions de consens a partir del debat entre els participants que permetin avançar cap a propostes concretes d'actuació.
- Fer de referent dels diferents debats sobre mobilitat existents als diversos espais de participació a la ciutat (especialment Agenda 21 i Pla Estratègic) a partir de la coordinació amb aquests espais.
- Elaborar un **Pacte per la Mobilitat** com a document on la ciutat concerta el model de mobilitat que vol i que serveixi de marc de referència per al diàleg.

ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT DE LA TAULA DE LA MOBILITAT

1. Parts integrants de la Taula de la Mobilitat

La Taula de la Mobilitat està formada pel Plenari i per les Comissions de Treball.

1.1. El Plenari

El Plenari és l'òrgan motor de la Taula de la Mobilitat, que procura el seu funcionament. És l'espai on es posen en comú els resultats de l'activitat de les diferents comissions de treball (conclusions, propostes, etc.) per al seu debat i, si s'escau, la seva aprovació.

Les reunions del plenari estaran moderades per la presidència.

El Plenari està format per:

La Presidència: exercida pel Tinent d'Alcalde de Via Pública i Manteniments.

Els vocals: representants de cada entitat, institució, empresa o grup municipal que formin part de les comissions de treball, i els tècnics municipals.

Funcions del Plenari

- Establir les normes internes de funcionament de la Taula de la Mobilitat
- Definir i constituir les comissions de treball
- Definir els objectius genèrics i específics de la Taula de la Mobilitat
- Definir els objectius i el pla de treball de les diferents comissions
- Elevar els resultats del treball de les comissions i del mateix plenari als òrgans de l'Ajuntament per als quals la Taula de la Mobilitat ha de ser un òrgan assessor
- Convidar els experts externs necessaris per enriquir el debat, organitzar jornades o conferències divulgatives, etc. Donar suport a les activitats proposades per les entitats
- Fer el seguiment dels acords (conclusions o propostes) i informar als integrants del plenari de la seva evolució
- Recollir i vehicular les opinions o posicionaments dels diferents agents representats a la Taula.

Funcions de la Presidència

- Prendre les decisions necessàries sobre les qüestions que es tractin a les comissions i que es portin a la consideració del Plenari.
- Presidir i representar la Taula de la Mobilitat
- Convocar reunions, fixar l'ordre del dia, aixecar acta de les reunions
- Moderar el debat del plenari
- Traslladar els acords o conclusions del plenari a les diferents àrees de l'Ajuntament.

- Fer el seguiment de les propostes o acords i informar de la seva evolució
- Establir el calendari dels plenaries i de les comissions de treball

Funcions del vocals

- Representar la seva entitat tant al plenari com a les comissions de treball
- Participar a les comissions de treball en funció dels seus interessos.
- Debatre els temes de l'ordre del dia, aportar idees, proposar temes de debat.
- Aportar a la Taula les seves pròpies experiències sobre temes concrets relacionats amb la seva activitat.

Funcionament del Plenari

El Plenari es reunirà un mínim de 3 cops l'any. Les reunions seran convocades per la presidència.

La funció de secretaria serà garantida per l'Ajuntament.

Convocatòries

Les convocatòries seran fetes per la presidència a iniciativa pròpia o si la meitat més un dels membres de la Taula demanen una reunió extraordinària del Plenari, sempre que s'acompanyi d'un escrit que raoni la seva necessitat. En aquest cas, la reunió s'haurà de convocar en el termini de 15 dies.

Les convocatòries dels plenaries es faran via correu electrònic o correu ordinari a qui no disposi d'aquest servei, amb una antelació mínima de 8 dies abans de la reunió. A més, es penjaran a la WEB de l'Ajuntament.

Les convocatòries aniran acompanyades de l'ordre del dia de la reunió.

Els ordres del dia seran elaborats per la presidència. Els representants de les entitats poden fer propostes per a l'ordre del dia, prèviament a la convocatòria.

La presidència informará sobre la seva decisió respecte de les propostes de les entitats.

Actes

Es faran actes de totes les reunions. Les actes s'enviaran per correu electrònic o correu ordinari a qui no disposi d'aquest servei. Les propostes d'esmena es podran fer via correu electrònic, correu ordinari o telèfon.

Les actes seran aprovades en les reunions posteriors (el primer punt de l'ordre del dia serà l'aprovació de l'acta de la reunió anterior). Un cop aprovades seran enviades de nou als integrants de la Taula.

A les actes figuraran els assistents i els excusats.

1.2. Les comissions de treball

La feina de la Taula de la Mobilitat s'organitzarà en diferents comissions de treball per temes amb la finalitat de centrar el debat, facilitar la concreció de propostes i aconseguir un bon funcionament operatiu.

Les entitats s'apuntaran a les comissions que considerin del seu interès. La finalitat és aconseguir un número escaient de participants per tal de tenir un debat àgil i operatiu. Ordinàriament, cada entitat nomenarà un representant per a cada una de les comissions en què decideixi participar.

Les comissions de treball estaran constituïdes per un membre de l'Ajuntament (tècnic), el moderador (el coordinador de la Taula de la Mobilitat, membre de l'equip de la UAB contractat per dinamitzar la Taula) i els representants de les entitats que s'hi apuntin voluntàriament. La funció de secretaria serà garantida per l'Ajuntament.

Funcions del moderador

- Vetllar pel compliment de l'ordre del dia
- Fomentar i garantir el debat equilibrat entre els diferents membres de la comissió, posant a disposició de la Taula els elements necessaris per assolir aquest objectiu.
- Recollir les opinions o posicionaments dels agents integrants i traslladar-les al plenari
- Facilitar l'elaboració de propostes concretes de treball a partir de posicions de consens.

Funcions del representant de l'Ajuntament

- Afavorir el debat entre les diferents membres de la comissió, posant a disposició de la Taula els elements necessaris per assolir aquest objectiu.
- Respondre a les demandes d'informació dels integrants de la comissió.
- Servir de referent tècnic a l'hora d'elaborar propostes concretes d'actuació.

Funcionament de les comissions

Convocatòries

Les convocatòries de les comissions de treball es faran via correu electrònic o correu ordinari a qui no disposi d'aquest servei amb una antelació mínima de 8 dies abans de la reunió. A més, es penjaran a la WEB de l'Ajuntament.

Les convocatòries aniran acompanyades de l'ordre del dia de la reunió.

Els ordres del dia seran elaborats pel coordinador de la Taula amb la conformitat de la presidència. Els representants de les entitats poden fer propostes per a l'ordre del dia de manera prèvia a la reunió.

Actes

Es faran actes de totes les reunions. Les actes s'enviaran per correu electrònic o correu ordinari a qui no disposi d'aquest servei. Les esmenes es podran fer via correu electrònic, correu normal o telèfon.

Les actes seran aprovades en les reunions posteriors. Un cop aprovades seran enviades de nou als integrants de la Taula

A les actes figuraran els assistents i els excusats.

El primer punt de l'ordre del dia serà l'aprovació de l'acta de la reunió anterior.

El treball de les comissions serà presentat al conjunt dels integrants de la Taula al Plenari. Les conclusions de les comissions seran enviades per escrit de forma prèvia a la reunió, junt amb la convocatòria. Les entitats que no hagin participat a les comissions podran presentar les esmenes que considerin oportunes abans de l'aprovació definitiva de la feina de les comissions en el decurs de la reunió del Plenari.

El moderador marcarà el desenvolupament de la reunió. Es prioritzarà la participació equilibrada de tots els integrants.

Sempre hi haurà un torn de precis i preguntes.

Les decisions sobre ordres del dia, objectius del debat, etc. corresponen a la presidència de la Taula.

Cada comissió de treball establirà el seu propi calendari i ritme de treball en funció de la feina a fer i a partir de la consulta amb els seus integrants.

Hi haurà una sèrie de comissions de caràcter fix sobre determinats temes. Això no obstant, es podran convocar comissions de treball "ad hoc" que tindran caràcter d'extraordinàries per debatre temes concrets o puntuals.

1.3. Coordinació de la Taula de la Mobilitat amb l'Agenda 21 i el Pla Estratègic.

Com ja s'ha dit, tant l'Agenda 21 com el Pla Estratègic, en les seves diagnosis i en les seves propostes d'actuació per aconseguir els objectius predefinitos, tracten la mobilitat i accessibilitat a la ciutat de Sabadell. Un cop constituïda la Taula de la Mobilitat, aquesta es convertirà en l'òrgan de referència dels altres dos òrgans de participació. En aquest sentit, i sempre en funció de les possibilitats de coordinació dels diferents calendaris, el debat sobre mobilitat

portat a terme a l'Agenda 21 o al Pla Estratègic, es posarà a consideració dels membres de la Taula.

Un representant de la Taula (el coordinador) serà present al grup de treball de l'Agenda 21 que tracti temes de mobilitat i garantirà la fluïdesa d'informació entre els dos òrgans i la coherència entre els dos debats que es puguin fer de forma paral·lela.

Per altra banda, la coordinació entre els tres òrgans serà màxima pel que fa a la informació i als recursos disponibles. Per exemple, fruit d'aquesta coordinació s'han adaptat les preguntes que sobre la mobilitat dels ciutadans es feien a les enquestes que, de forma periòdica, realitza l'equip del Pla Estratègic.

2. Comissions que es proposa constituir

2.1. **Transport col·lectiu.** Transport col·lectiu urbà de Sabadell i transport col·lectiu interurbà (ferroviari i per carretera)

Objectius:

- Diagnosticar les principals mancances del transport urbà de Sabadell.
- Estudiar possibles línies d'actuació per tal de fer del transport urbà de Sabadell un mitjà competitiu, que sigui una alternativa més i no el mitjà de transport per als captius del transport col·lectiu.
- Establir les principals necessitats de la ciutat respecte del seu entorn en termes de transport col·lectiu, ja sigui en infraestructures o en serveis.
- Estudiar, avaluar i fer esmenes respecte de plans d'infraestructures i de serveis proposats per altres administracions.
- Maximitzar la integració del transport col·lectiu amb els altres modes de transport (integració tarifària i física) per fomentar la intermodalitat.

2.2. **Vehicle privat, infraestructures, aparcaments i transport de mercaderies**

Vehicle privat:

Objectius:

- Diagnosticar la situació del vehicle privat a Sabadell i estudiar alternatives per aconseguir-ne un ús més respectuós.

Infraestructures: Infraestructures viàries internes i d'àmbit comarcal o regional

Objectius:

- Estudiar les necessitats i alternatives de les infraestructures viàries de caràcter municipal o supramunicipal.

Aparcament. És una de les variables més importants a l'hora de determinar i controlar el model de mobilitat que es vol tenir. Al mateix temps s'ha configurat com un dels principals problemes relacionats amb la mobilitat de la nostra ciutat.

Objectius:

- Entendre el funcionament d'aquesta variable. Informar sobre les diferents modalitats d'aparcaments, avantatges, inconvenients, aplicacions...
- Estudiar el Pla d'Aparcaments proposat. Fer esmenes o propostes alternatives. Definir criteris o elements per a un Pla d'Aparcaments integral per a la ciutat que faci compatible la necessitat d'aparcar els vehicles i distribuir mercaderies amb els altres usos de la superfície viària.

2.3. Mobilitat i educació. La transició cap a un model de mobilitat més sostenible i segur té una component molt important de pedagogia i conscienciació.

Objectius:

- Debatre i dissenyar jornades o actuacions divulgatives, de caràcter pedagògic, proposades per altres administracions, dia sense cotxes, setmana de la mobilitat sostenible i segura, etc.
- Elaborar campanyes de conscienciació o activitats dirigides a escoles i instituts
- Elaborar campanyes, jornades o accions divulgatives o educadores orientades a la ciutadania en general.

2.4. Bicicleta. La bicicleta és un mitjà de transport amb una elevada potencialitat a la nostra ciutat, no només com a ús lúdic sinó com a mitjà de transport quotidià. Només se li ha de donar les condicions necessàries.

Objectius:

- Revisar el Pla Director de la Bicicleta
- Estudiar l'aplicació del Pla Director de la Bicicleta i definir actuacions a curt i mitjà termini.
- Estudiar altres projectes de connexió per a bicicletes d'abast supramunicipal
- Estudiar noves mesures orientades a fomentar l'ús de la bicicleta.

2.5. Vianants, barreres i accessibilitat. Anar a peu és l'únic mitjà que gairebé tots fem servir cada dia (tothom és vianant). A més, és un mitjà de transport eficient energèticament i no contaminant. Per tant, s'ha de potenciar donant-li les condicions necessàries.

Objectius:

- Diagnosticar la situació dels vianants a la ciutat de Sabadell
- Definir criteris d'actuació per al tractament i la potenciació del caminar com a mitjà de transport majoritari.

L'accessibilitat és un dels elements claus per a la integració social de les persones. És un dret que ha de ser garantit.

El nucli d'aquesta comissió serà el grup de treball d'accessibilitat del Consell de Disminució que ja porta temps treballant en la diagnosi de la problemàtica i en l'elaboració de propostes per a la reducció de barreres arquitectòniques i l'increment de l'accessibilitat a la ciutat de Sabadell.

El document que ha elaborat de diagnosi de la situació a Sabadell serà el punt de partida.

Objectius:

- Estudiar i comprendre la problemàtica des de cada col·lectiu afectat.
- Diagnosticar la situació
- Definir línies estratègiques d'actuació
- Avançar cap a propostes concretes d'actuació

Sabadell, octubre de 2002