



OBSERVATORI DE LA MOBILITAT DE SABADELL

2007

Juny de 2008

Observatori de la mobilitat de Sabadell 2007

Equip tècnic

Hadrien Commenges

Maite Pérez

Núria Ruiz

Barcelona, juny de 2008

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

iermb@uab.cat

www.iermb.uab.cat

ÍNDEX

Presentació de les línies estratègiques	3
LÍNIA ESTRATÈGICA 1	5
LÍNIA ESTRATÈGICA 2	9
LÍNIA ESTRATÈGICA 3	13
LÍNIA ESTRATÈGICA 4	17
LÍNIA ESTRATÈGICA 5	47
LÍNIA ESTRATÈGICA 6	53
LÍNIA ESTRATÈGICA 7	57
LÍNIA ESTRATÈGICA 8	60
LÍNIA ESTRATÈGICA 9	63
LÍNIA ESTRATÈGICA 10	65

Presentació de les línies estratègiques

Com s'indica al Pacte per la Mobilitat de la ciutat de Sabadell a l'octubre de 2003, es desitja assolir un model de mobilitat sostenible, integrador i segur, que sigui compatible amb el desenvolupament de l'activitat econòmica i social de la ciutat.

És per això que s'estableix un seguit de línies estratègiques bàsiques de treball per tal d'aconseguir els objectius marcats en el Pacte per la Mobilitat. A continuació citem totes aquestes línies les quals són l'eix a través del qual estan estructurats tots els indicadors que conformen l'Observatori.

– Línia estratègica 1

Potenciar els desplaçaments a peu com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel que fa a la superfície, qualitat i seguretat.

– Línia estratègica 2

Aconseguir una accessibilitat universal eliminant barreres arquitectòniques, informatives i tecnològiques a la via pública, als edificis i al transport.

– Línia estratègica 3

Fomentar els desplaçaments en bicicleta no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode de transport quotidià, potenciant unes infraestructures de qualitat i segures.

– Línia estratègica 4

Potenciar l'ús del transport col·lectiu, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat.

– Línia estratègica 5

Establir un Pla d'aparcaments que resolgui el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat.

– Línia estratègica 6

Incrementar la seguretat viària a la ciutat de Sabadell reduint el nombre d'accidents tot aconseguint un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes de transport.

– Línia estratègica 7

Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitat d'infraestructures, desplaçaments en vehicle privat (s'ha d'aconseguir un ús més racional del vehicle privat) i qualitat de vida (s'ha d'aconseguir una ciutat amb menys fums, menys sorolls i una distribució de l'espai solidària).

– Línia estratègica 8

Aconseguir una distribució de mercaderies eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb d'altres usos de la via pública.

– Línia estratègica 9

Conscienciar la població sobre els valors d'una mobilitat sostenible i segura mitjançant campanyes i actuacions de caire pedagògic, que poden anar des de jornades de conscienciació fins a l'organització de conferències o seminaris que tractin aspectes concrets relacionats amb la mobilitat i l'accessibilitat.

– Línia estratègica 10

Elaborar un Observatori de la Mobilitat construint els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte. De la mateixa manera, aquests indicadors han de permetre refer la diagnosi de la mobilitat a la ciutat a mesura que es disposi de més dades.

LÍNIA ESTRATÈGICA 1

“Potenciar els desplaçaments a peu com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel què fa a la superfície, qualitat i seguretat”.

Línia estratègica 1

“Potenciar els desplaçaments a peu com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel què fa a la superfície, qualitat i seguretat”.

Indicador

Vianants. Zona de prioritat invertida (2006)

Tendència desitjada: ↑

Districte 1	5.287
Districte 2	1.436
Districte 3	3.632
Districte 4	1.986
Districte 5	797
Districte 6	90
Districte 7	293
Totals	13.520

Font

Ajuntament de Sabadell. Servei de mobilitat, trànsit i transports.

Línia estratègica 1

"Potenciar els desplaçaments a peu com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel què fa a la superfície, qualitat i seguretat".

Indicador

Vianants. Vianalització de carrers (2006)

Tendència desitjada: ↑

Superfície de la zona de vianants del Centre: 34.725 m²

Font

Ajuntament de Sabadell. Servei de mobilitat, trànsit i transports.

Línia estratègica 1

“Potenciar els desplaçaments a peu com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel què fa a la superfície, qualitat i seguretat”.

Indicador

Vianants. Aforaments de voreres (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Matí, dia feiner	Tarda, dia feiner	Tarda, dia festiu
Ronda Europa	86	114	89
Av. Francesc Macià	229	488	1130
Via Massagué	335	807	763
Carrer Sant Quirze	344	677	658
Av. Matadepera-Plaça del Pi	115	698	751
Av. Matadepera-Carrer Urgell	202	1056	1273
Passeig Almogàvers	208	504	346
Passeig Rubió i Ors	171	317	380
Ronda Zamenhof	229	411	407
Av. Barberà - Plaça Barcelona	265	657	712
Carrer Gràcia	636	1509	1679
Carretera Barcelona	114	151	82
Rambla-Gran Via	402	1075	1019
Rambla-Sant Pere	884	1575	2221
TOTAL	4220	10039	11510

Font

Aforaments realitzats per l'IERMB (novembre 2006).

LÍNIA ESTRATÈGICA 2

“Aconseguir una accessibilitat universal eliminant les barreres arquitectòniques, informatives i tecnològiques a la via pública, als edificis i al transport”.

Línia estratègica 2

"Aconseguir una accessibilitat universal eliminant les barreres arquitectòniques, informatives i tecnològiques a la via pública, als edificis i al transport"

Indicador

Nombre de places reservades per a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

Nombre de places reservades per a PMRs: 388

Font

Ajuntament de Sabadell. Servei d'Atenció a Persones amb Discapacitats.

Línia estratègica 2

"Aconseguir una accessibilitat universal eliminant les barreres arquitectòniques, informatives i tecnològiques a la via pública, als edificis i al transport"

Indicador

Vianants. Supressió de barreres arquitectòniques (2006)

Tendència desitjada: ↑

	<i>Passos de vianants</i>	%
Deprimits	3330	72%
<i>Adaptats</i>	1610	35%
<i>No adaptats</i>	1720	37%
Per adaptar	1270	28%
TOTAL	4600	100%

Font

Estudi BAU a la ciutat de Sabadell.

LÍNIA ESTRATÈGICA 3

“Fomentar els desplaçaments en bicicleta no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode transport quotidià, potenciant unes infraestructures de qualitat i segures”

Línia estratègica 3

“Fomentar els desplaçaments en bicicleta no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode transport quotidià, potenciant infraestructures de qualitat i segures”.

Indicador

Aforaments de bicicletes (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Matí, dia feiner	Tarda, dia feiner	Tarda, dia festiu
Ronda Europa	5	2	11
Av. Francesc Macià	20	14	17
Via Massagué	15	15	7
Carrer Sant Quirze	8	14	10
Av. Matadepera-Plaça del Pi	2	2	3
Av. Matadepera-Carrer Urgell	12	16	5
Passeig Almogàvers	2	3	2
Passeig Rubió i Ors	3	10	2
Ronda Zamenhof	13	10	7
Av. Barberà - Plaça Barcelona	4	7	6
Carrer Gràcia	8	17	19
Carretera Barcelona	8	15	15
Rambla-Gran Via	16	20	7
Rambla-Sant Pere	16	3	19
TOTAL	132	148	130

Font

Aforaments realitzats per l'IERMB (novembre 2006).

Línia estratègica 3

“Fomentar els desplaçaments en bicicleta no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode transport quotidià, potenciant infraestructures de qualitat i segures”.

Indicador

Longitud de les vies ciclistes (2006)

Tendència desitjada: ↑

Carrils en funcionament unidireccionals	20,9
Carrils en funcionament bidireccionals	10,1
Carrils en l'anella central en espai de convivència amb els vianants	4,5
Carrils bicicleta periurbans a la zona del Ripoll i el Rodal	56
Nous carrils	4,1
Total	95,6

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

Línia estratègica 3

"Fomentar els desplaçaments en bicicleta no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode transport quotidià, potenciant infraestructures de qualitat i segures".

Indicador

Aparcaments de bicicletes (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Aparcaments	Places
Aparcabicis	89	773
Universal U invertida	326	652
Pendents instal·lació	34	68
Total	449	1493

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

LÍNIA ESTRATÈGICA 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Velocitat comercial mitjana (2006)

Tendència desitjada: ↑

13,2 km/h

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Longitud de les línies (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Longitud (km)
Línia 1	17,8
Línia 2	18,0
Línia 3	15,8
Línia 4	26,3
Línia 5	14,9
Línia 6	19,4
Línia 7	24,8
Línia 8	14,8
Línia 10	21,2
Línia 23	16,1
Línia 80	17,4
TOTAL	206,5

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Viatgers anuals per línies (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Viatgers anuals
Línia 1	2.294.595
Línia 2	2.164.122
Línia 3	2.016.253
Línia 4	1.332.123
Línia 5	1.976.974
Línia 6	693.197
Línia 7	1.005.747
Línia 8	320.197
Línia 10	764.013
Línia 23	141.221
Línia 80	694.053
TOTAL	13.402.495

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Nombre total de vehicle de la flota (2006)

Tendència desitjada: ↑

58 vehicles

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Nombre de línies d’autobús urbà (2006)

Tendència desitjada: ↑

11 línies

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Autobús urbà. Antiguitat de la flota d'autobusos (31 de desembre 2006)

Tendència desitjada: ↑

9,4 anys

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús urbà. Interval de pas per línies (2006)

Tendència desitjada: ↓

	Interval de pas (min)
Línia 1	15
Línia 2	15
Línia 3	15
Línia 4	18
Línia 5	13
Línia 6	25
Línia 7	21
Línia 8	30
Línia 10	21
Línia 23	50
Línia 80	21
TOTAL	(mitjana) 22

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Autobús urbà. Viatgers per kilòmetre (2006)

Tendència desitjada: ↑

4,7 viatgers/km

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Autobús urbà. Proporció de vehicles amb energia alternativa (2006)

Tendència desitjada: ↑

0%

Font

Transports Urbans de Sabadell

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús interurbà. Nombre de línies d’autobús interurbà (2006)

Tendència desitjada: ↑

21 línies

Font

Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Autobús interurbà. Viatgers per expedició (2006)

Tendència desitjada: ↑

Empresa	Línia	Expedicions en dia feiner	Viatgers 2006	Expedicions 2006	Viatgers/expedició
Transports Públics S.L.	Sabadell - Sant Quirze Parc	28+25			20
	Sabadell - Hospital de Terrassa	2+3	246.798	12.178	
Grup Sarbus	Sabadell - Barcelona	19+19	685.218	20.147	34
	Sabadell - Badia del Vallès	49+46	667.887	31.598	21
	Sabadell - Ripollet	50+49	936.270	29.285	32
	Sabadell - Matadepera	3+3	12.234	2.008	6
	Sabadell - UAB	2+2	4.343	704	6
	Sabadell - Castellar del Vallès	64+63	795.339	38.623	21
	Sabadell - Martorell	3+3	15.981	704	23
	Sabadell - Sant Llorenç Savall	7+7	38.326	3.866	10
	Sabadell - Terrassa	32+32	185.337	17.162	11
	Nitbus Barcelona - Matadepera	4+6	17.609	4.271	4
Nitbus Barcelona - Sabadell	4+6	48.761	2.904	17	
Nitbus Barcelona - Castellar del Vallès	4+6	45.098	4.380	10	
Grup Sagalés	Línia Sabadell - Badalona	29+29			17
	Sabadell - Santa Perpetua	29+29			
	Sabadell - Sant Fost	21+22	579.890	34.549	
	Sabadell - Badalona	4+4			
	Línia Sabadell - Caldes de Montbui	14+16			15
	Línia Sabadell - Caldes de Montbui per Polinyà	26+26			
	Sabadell - Polinyà	26+26	276.400	18.540	
Sabadell - Palau Solità	9+10				
Sabadell - Caldes de Montbui	7+6				
Línia Sabadell - Mataró	15+14	16.891	1.944	9	
TOTAL		4.572.382	222.863	21	

Font

Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Transport escolar. Nombre de línies (2006)

Tendència desitjada: ↑

59 línies

Font

Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Transport d'empresa. Nombre de línies (2006)

Tendència desitjada: ↑

12 línies

Font

Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

FGC. Nombre de línies i d’estacions (2006)

Tendència desitjada: ↑

Nombre de línies: 1
Nombre d’estacions: 2

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

FGC. Circulacions per dia (2006)

Tendència desitjada: ↑

Dies feiners	arribades	83
	sortides	81
	Total	164
Dissabtes i vigílies	arribades	57
	sortides	59
	Total	116
Diumenges	arribades	57
	sortides	59
	Total	116

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

FGC. Proporció de vehicles adaptats a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

100%

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

FGC. Proporció d'estacions adaptades a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

100%

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

FGC. Nombre viatgers anuals per estació (2006)

Tendència desitjada: ↑

Sabadell-Estació	664.105
Sabadell-Rambla	1.546.051
Total	2.210.156

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

FGC. Interval de pas (2006)

Tendència desitjada: ↑

Hora punta: 12 minuts

Hora vall: 20 minuts

Font

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Renfe. Nombre de línies i d’estacions (2006)

Tendència desitjada: ↑

Nombre de línies: 1
Nombre d’estacions: 3

Font

Renfe

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Renfe. Circulacions per dia (2006)

Tendència desitjada: ↑

Dies feiners	arribades	77
	sortides	78
	Total	155
Dissabtes i vigílies	arribades	49
	sortides	49
	Total	98
Diumenges	arribades	49
	sortides	49
	Total	98

Font

Renfe

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Renfe. Nombre de viatgers diaris per estacions (2005)

Tendència desitjada: ↑

Sabadell Sud	5.415
Sabadell Centre	11.415
Sabadell Nord	8.756
Total	25.586

Font

Renfe

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Renfe. Proporció de vehicles adaptats a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

0%

Font

Renfe

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Renfe. Proporció d’estacions adaptades a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

0%

(a Sabadell Sud hi ha ascensors)

Font

Renfe

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Taxi. Nombre de parades (2006)

Tendència desitjada: ↑

18 parades

Font

Ajuntament de Sabadell. Servei de mobilitat, trànsit i transports.

Línia estratègica 4

"Potenciar l'ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat".

Indicador

Taxi. Nombre de taxis adaptats per a PMRs (2006)

Tendència desitjada: ↑

4 taxis adaptats

Font

Ajuntament de Sabadell. Servei de mobilitat, trànsit i transports.

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Taxi. Nombre de taxis per habitant (2006)

Tendència desitjada: ↑

143 llicències

0,7 taxis/1000 hab

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Vehicle privat. Nombre vehicles per districte (2006)

Tendència desitjada: ↓

Tipus	Dist. 1	Dist. 2	Dist. 3	Dist. 4	Dist. 5	Dist. 6	Dist. 7	Indet	Total
Turismes	23.218	10.763	14.451	16.312	10.400	11.232	3.223	2.316	91.915
Autobusos	4	5	0	2	78	0	46	1	136
Camions	2.016	1.238	1.910	1.409	1.768	1.367	853	495	11.056
Tractors	276	142	228	167	301	123	310	76	1.623
Remolcs	306	149	268	242	171	152	197	87	1.572
Motocicletes	2.846	1.109	937	1.167	929	760	224	482	8.454
Ciclomotors	1.152	702	977	863	527	733	339	219	5.512
Total	29.818	14.108	18.771	20.162	14.174	14.367	5.192	3.676	120.268

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

Línia estratègica 4

“Potenciar l’ús del transport públic, urbà i interurbà, i del taxi aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat”.

Indicador

Vehicle privat. Índex de motorització per districte (2006)

Tendència desitjada: ↓

Tipus	Dist. 1	Dist. 2	Dist. 3	Dist. 4	Dist. 5	Dist. 6	Dist. 7	Indet.1	Total
Turismes	470	435	406	445	573	373	400	-	453
Autobusos	0	0	0	0	4	0	6	-	1
Camions	41	50	54	38	97	45	106	-	55
Tractors	6	6	6	5	17	4	38	-	8
Remolcs	6	6	8	7	9	5	24	-	8
Motocicletes	58	45	26	32	51	25	28	-	42
Ciclomotors	23	28	27	24	29	24	42	-	27
Total	604	570	528	550	781	477	644	-	593

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

LÍNIA ESTRATÈGICA 5

“Establir un pla d’aparcaments que resolgué el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat”.

Línia estratègica 5

“Establir un pla d’aparcaments que resolgué el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat”.

Indicador

Aparcament. Places d’aparcament per a residents (2006)

Tendència desitjada: ↑

	Dist. 1	Dist. 2	Dist. 3	Dist. 4	Dist. 5	Dist. 6	Dist. 7	Sense zona	Total
Guals									
zona A	425	69	13	17	98	24	0	2	648
zona B	1.752	1.496	17	63	189	63	0	13	3.593
zona C	1.485	395	1.672	962	2.122	1.546	510	56	8.748
Total Guals	3.662	1.960	1.702	1.042	2.409	1.633	510	71	12.989

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

Línia estratègica 5

“Establir un pla d’aparcaments que resolgué el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat”.

Indicador

Aparcament. Places d’aparcament segons tipologia (2006)

Tendència desitjada: ↑

Aparcament	Nre. Places	Residents	Rotació	Gestor
<i>Aparcament municipal</i>				
Mercat Central	416	145	271	SABA
Dr. Robert	312	30	282	SABA
Pl. Mossèn Geiss	171	60	111	ALDEF2
Pl. Llibertat	186	186	0	ALDEF2
Parc Taulí	651	60	591	Consorci Sanitari Parc Taulí
Sol i Padrís	200	200	0	VIMUSA
Parking Imperial	1871	93	94	Parking Imperial, S.L.
Parking Fitisa	239	119	120	Parking Migdia, S.L.
Pl. Farell	200	41	159	
Total	2.375	934	1.628	
<i>Zona Blava</i>				
Total	1.501			Serveis Generals per Municipis
Total	3.876			

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

Línia estratègica 5

“Establir un pla d’aparcaments que resolgué el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat”.

Indicador

Aparcament. Aparcament il·legal segons tipus d’usuari implicat (2006)

Tendència desitjada: ↓

	N	%
Turisme	225	49,9
Furgoneta	85	18,8
Camió	13	2,9
Moto	128	28,4
Total	451	100,0

Font

Aforaments realitzats per l’IERMB (novembre 2006)

Línia estratègica 5

“Establir un pla d’aparcaments que resolgué el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació que permeti recuperar espais per a la ciutat”.

Indicador

Aparcament. Aparcament il·legal segons tipus d’espai afectat (2006)

Tendència desitjada: ↓

	N	%
Vorera	219	48,6
Doblefila	18	4,0
C i D	86	19,1
Cantonada	40	8,9
Gual	22	4,9
Pas de vianants	14	3,1
Parada de bus	7	1,6
Carril bus o bici	8	1,8
Altres	37	8,2
Total	451	100,0

Font

Aforaments realitzats per l’IERMB (novembre 2006)

LÍNIA ESTRATÈGICA 6

“Incrementar la seguretat viària a la ciutat de Sabadell reduint el número d’accidents tot aconseguint un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes de transport”.

Línia estratègica 6

“Incrementar la seguretat viària a la ciutat de Sabadell reduint el número d’accidents un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes de transport”.

Indicador

Accidents de trànsit. Nombre d’accidents per districte (2004-2006)

Tendència desitjada: ↓

Districte	Nre accidents
Districte 1	299
Districte 2	125
Districte 3	134
Districte 4	149
Districte 5	188
Districte 6	106
Districte 7	36
Eixos principals	338
Afores	21
Totals	1396

Font

Polícia municipal de Sabadell

Línia estratègica 6

“Incrementar la seguretat viària a la ciutat de Sabadell reduint el número d’accidents un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes de transport”.

Indicador

Accidents de trànsit. Nombre d’accidents segons tipus d’usuari implicat (2006)

Tendència desitjada: ↓

Tipus de vehicles	N	%
Turismes	899	64,4
Camions	121	8,7
Ciclomotors	114	8,2
Furgonetes	84	6,0
Motocicletes	83	5,9
Autobusos	56	4,0
Bicicletes	23	1,6
Vehicles especials	10	0,7
Quadricicles	6	0,4
Total	1.396	100,0

Font

Polícia municipal de Sabadell

Línia estratègica 6

“Incrementar la seguretat viària a la ciutat de Sabadell reduint el número d’accidents un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes de transport”.

Indicador

Accidents de trànsit. Nombre d’accidents segons gravetat dels danys (2006)

Tendència desitjada: ↓

	Conductors	Passatgers	Vianants	Totals
Lleus	70	38,0	107	215
Menys Greus	14	2,0	8	24
Greus	33	7,0	20	60
Molt Greus	4	1,0	10	15
Morts	1	0,0	0	1
Total	122	48,0	145	315

Font

Polícia municipal de Sabadell

LÍNIA ESTRATÈGICA 7

“Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitats d’infraestructures, desplaçaments en vehicle privat (s’ha d’aconseguir un ús més racional del vehicle privat) i qualitat de vida (s’ha d’aconseguir una ciutat amb menys fums, menys soroll i una distribució de l’espai solidària”.

Línia estratègica 7

“Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitats d’infraestructures, desplaçaments en vehicle privat (s’ha d’aconseguir un ús més racional del vehicle privat) i qualitat de vida (s’ha d’aconseguir una ciutat amb menys fums, menys soroll i una distribució de l’espai solidària”.

Indicador

Contaminació atmosfèrica. Nivells d’immissió de gasos contaminants (2006)

Tendència desitjada: ↓

Contaminant	Unitat	Tipus àrea	Tipus avaluació	Mitjana anual	P98	P90	Màx. horari	Màx. 8 h mòbils
Diòxid de nitrogen (NO ₂)	µg/m ³	UT	F	51	131			
Diòxid de sofre (SO ₂)	µg/m ³	UT	F	4				
Partícules en suspensió (PM ₁₀)	µg/m ³	UT	F	51		74		
Ozó (O ₃)	µg/m ³	UT	F	31			143	122
Benzè (C ₆ H ₆)	µg/m ³	UT	F	2,4				
Monòxid de carbó (CO)	mg/m ³	UT	F	0,6				1,8

Font

Estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Sabadell. Generalitat de Catalunya. Departament de Medi Ambient i Habitatge

Línia estratègica 7

"Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitats d'infraestructures, desplaçaments en vehicle privat (s'ha d'aconseguir un ús més racional del vehicle privat) i qualitat de vida (s'ha d'aconseguir una ciutat amb menys fums, menys soroll i una distribució de l'espai solidària".

Indicador

Contaminació acústica. Zones de més soroll a la ciutat.

Tendència desitjada: ↓

El mapa acústic de Sabadell 2002 es troba en fase d'actualització

Font

Ajuntament de Sabadell

LÍNIA ESTRATÈGICA 8

“Aconseguir una distribució de mercaderies eficaç, compatible amb l’activitat econòmica i respectuosa amb d’altres usos de la via pública”.

Línia estratègica 8

"Aconseguir una distribució de mercaderies eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb d'altres usos de la via pública".

Indicador

Nombre de places de càrrega i descàrrega per districte (2006)

Tendència desitjada: ↓

	Places de C/D
Districte 1	117
Districte 2	46
Districte 3	42
Districte 4	55
Districte 5	21
Districte 6	38
Districte 7	5
TOTAL	324

Font

Ajuntament de Sabadell. Anuari Estadístic de Sabadell 2007.

LÍNIA ESTRATÈGICA 9

Conscienciar la població sobre els valors d'una mobilitat sostenible i segura mitjançant campanyes i actuacions de caire pedagògic, que poden anar des de jornades de conscienciació fins a l'organització de conferències o seminaris que tractin aspectes concrets relacionats amb la mobilitat i l'accessibilitat.

NO S'HAN DEFINIT INDICADORS PER AQUESTA LÍNIA ESTRATÈGICA

LÍNIA ESTRATÈGICA 10

“Elaborar un Observatori de la mobilitat construint els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte. De la mateixa manera, aquests indicadors han de permetre refer la diagnosi de la mobilitat a la ciutat a mida que es disposi de més dades”.

Línia estratègica 10

“Elaborar un Observatori de la mobilitat construïnt els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte”.

Indicador

Nombre total de desplaçaments i mitjana diària per persona (2006)

Tendència desitjada: -

Nombre total de desplaçaments	696.279
Mitjana de desplaçaments diaris per persona (individus mòbils)	3,8
Mitjana de desplaçaments diaris per persona (individus mòbils i no mòbils)	3,6

Font

Enquesta de mobilitat a Sabadell (IERMB, 2006)

Línia estratègica 10

“Elaborar un Observatori de la mobilitat construïnt els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte”.

Indicador

Repartiment modal dels desplaçaments (2006)

Tendència desitjada: -

	N	%
No motoritzat	331.751	47,6
Transport públic	88.497	12,7
Transport privat	276.031	39,6
Total	696.279	100,0

Font

Enquesta de mobilitat a Sabadell (IERMB, 2006)

Línia estratègica 10

"Elaborar un Observatori de la mobilitat construïnt els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte".

Indicador

Repartiment de motius de desplaçaments (2006)

Tendència desitjada: -

	N	%
Tornada a casa	314.332	45,1
Mobilitat ocupacional	169.323	24,3
Mobilitat personal	212.624	30,5
Total	696.279	100,0

Font

Enquesta de mobilitat a Sabadell (IERMB, 2006)

Línia estratègica 10

“Elaborar un Observatori de la mobilitat construïnt els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte”.

Indicador

Repartiment modal segons tipologia de desplaçaments (2006)

Tendència desitjada: -

	Interns	Connexió	Externs	Total
Peu	98,1	92,0	100,0	98,0
Bicicleta	1,9	8,0	0,0	2,0
Total (%)	100,0	100,0	100,0	100,0
Total (N)	322.336	5.269	4.146	331.751
Total No motoritzat (%)	62,4	3,2	24,6	47,6
Autobús urbà	96,7	3,4	0,0	57,6
Autobús interurbà	0,4	6,9	0,0	3,0
Metro	0,0	0,5	64,4	1,5
FGC	0,0	47,5	8,3	19,1
Rodalies Renfe	0,1	33,5	20,1	13,8
Autobús empresa	0,5	3,1	0,0	1,5
Autobús escolar	1,9	3,3	0,0	2,4
Autocar (excursions)	0,0	0,4	0,0	0,1
Taxi	0,3	1,1	7,2	0,8
Tren regional/llarg recorregut	0,0	0,4	0,0	0,1
Total (%)	100,0	100,0	100,0	100,0
Total (N)	51.532	35.189	1.776	88.497
Total Públic (%)	10,0	21,6	10,5	12,7
Cotxe com a conductor	66,8	81,8	62,1	73,2
Cotxe com a acompanyant	27,3	11,8	13,5	19,9
Moto com a conductor	4,0	4,6	2,3	4,2
Moto com a acompanyant	0,2	0,0	0,0	0,1
Furgoneta/camió	1,4	1,9	22,2	2,4
Altres vehicle privat	0,3	0,0	0,0	0,2
Total (%)	100,0	100,0	100,0	100,0
Total (N)	142.761	122.334	10.936	276.031
Total Privat (%)	27,6	75,1	64,9	39,6
TOTAL (%)	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL (N)	516.628	162.792	16.858	696.279

Font

Enquesta de mobilitat a Sabadell (IERMB, 2006)

Línia estratègica 10

“Elaborar un Observatori de la mobilitat construint els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continus dels objectius del Pacte”.

Indicador

Cadenes modals (2006)

Tendència desitjada: -

Mode	N	%
No motoritzat	331.751	47,6
Públic	53.471	7,7
Privat	267.447	38,4
Total Unimodal	652.668	93,7
No motoritzat + Públic	21.104	3,0
No motoritzat + Privat	8.286	1,2
Públic + Públic	11.591	1,7
Públic + Privat	2.629	0,4
Total Multimodal	43.611	6,3
TOTAL	696.279	100,0

Font

Enquesta de mobilitat a Sabadell (IERMB, 2006)