

**EL PACTE PER LA MOBILITAT DE
LA CIUTAT DE SABADELL**

Sabadell, octubre de 2003

EL PACTE PER LA MOBILITAT DE LA CIUTAT DE SABADELL

El desenvolupament territorial i socioeconòmic que ha experimentat la comarca del Vallès Occidental i la ciutat de Sabadell en el si de la Regió Metropolitana de Barcelona durant els darrers temps ha originat un model de creixement en el que la mobilitat motoritzada i el vehicle privat, més concretament, s'han convertit en elements claus per tal de mantenir un alt nivell de competitivitat que permeti continuar sent un referent a nivell de Catalunya.

El model de mobilitat originat, fortament basat en l'ús del vehicle privat, està generant, no obstant, una sèrie de disfuncionalitats a l'entorn urbà que, cada cop més, s'estan convertint en els elements més preocupants per als ciutadans. Les enquestes més recents apunten als problemes relacionats amb la mobilitat de persones i mercaderies com els aspectes més negatius de la ciutat, tant en relació amb la qualitat de vida que aquesta ofereix, com pel que fa a les possibilitats de desenvolupament del nostre territori en un context de creixent competència entre municipis.

Per una banda, les greus incidències ambientals de la mobilitat, en termes de consum energètic, contaminació de l'aire, emissió de sorolls, generació de residus, etc. condicionen de forma negativa la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes. A més, la generalització del vehicle privat té com a resultat un sistema poc solidari, ja que es discrimina una part de la població (els que no tenen accés diari al cotxe), s'ocupa massa espai, es perjudica el transport col·lectiu, etc., i amb una elevada taxa d'accidentalitat.

Per l'altra, la mateixa situació de congestió que afecta la qualitat de vida de la població, es pot convertir en un element amenaçador per al desenvolupament econòmic i social de la ciutat.

En aquest context contradictori entre increment dels desplaçaments i la demanda social de millora dels aspectes negatius produïts per la mobilitat és evident que les ciutats necessiten establir un debat entorn aquesta problemàtica per tal d'arribar a trobar la fórmula que permeti compatibilitzar desenvolupament i sostenibilitat.

El Pacte per la Mobilitat de la ciutat de Sabadell representa l'acord de tots els seus signants sobre el model de mobilitat que la ciutat de Sabadell vol per al seu futur. Els principis bàsics en els què es fonamenta aquest pacte són els següents:

SOSTENIBILITAT. Volem treballar per aconseguir un model de mobilitat sostenible, que acompleixi les necessitats de mobilitat dels ciutadans i ciutadanes del Sabadell actual sense comprometre la qualitat de vida i la capacitat de satisfer les necessitats dels ciutadans i ciutadanes del Sabadell del demà, potenciant els modes de transport

més eficients energèticament, menys contaminants i més solidaris. Això implica la necessitat d'una ciutat compacta i multifuncional, i un equilibri raonable entre necessitat d'infraestructures, ús del cotxe, preservació de l'entorn natural i millora de la qualitat de vida.

ACCESSIBILITAT. Volem treballar per fer de Sabadell una ciutat accessible. S'ha de garantir el dret a l'accés de tots els col·lectius i amb tots els mitjans, prioritzant els diferents modes en base a criteris d'universalitat, sostenibilitat i eficiència: vianant, bicicleta, transport col·lectiu i transport privat.

Garantint l'accessibilitat dels col·lectius més febles a les oportunitats que ofereix el territori aconseguirem una ciutat de qualitat, més integradora i més competitiva per a tothom.

SEGURETAT. Volem treballar per un model de mobilitat més segur, per una ciutat amb menys accidents i amb una coexistència pacífica dels diferents usos de la via pública.

QUALITAT DE VIDA. Volem treballar per aconseguir una ciutat amb un alt nivell de qualitat de vida, que sigui dinàmica econòmica i socialment i que opti per una protecció decidida del seu rodal.

EFICIÈNCIA. Volem treballar per un model de mobilitat eficient que proporcioni una resposta satisfactòria a les necessitats d'accessibilitat de tots els col·lectius i que garanteixi la qualitat de vida dels ciutadans i el dinamisme econòmic i social de la ciutat amb el menor cost social i mediambiental possible.

És a dir, la ciutat de Sabadell vol un **model de mobilitat sostenible, integrador i segur**, que sigui **compatible amb el desenvolupament de l'activitat econòmica i social** de la ciutat.

Les línies estratègiques bàsiques per aconseguir-ho són les següents:

1. Potenciar els **desplaçaments a peu** com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel que fa a superfície, qualitat i seguretat.
2. Aconseguir una **accessibilitat universal** eliminant les barreres arquitectòniques, informatives, tecnològiques, etc. a la via pública, als edificis i al transport.
3. Fomentar els **desplaçaments en bicicleta** no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode de transport quotidià, potenciant unes infraestructures de qualitat i segures.

4. Potenciar l'ús del **transport col·lectiu, urbà i interurbà, i del taxi** aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat.
5. Establir un **Pla d'Aparcaments** que resolgui el dèficit existent tot considerant les necessitats dels residents i la rotació i que permeti recuperar espais per a la ciutat.
6. Incrementar la **seguretat viària** a la ciutat de Sabadell reduint el número d'accidents tot aconseguint un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes.
7. Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitat d'infraestructures, desplaçaments en vehicle privat (s'ha d'aconseguir un ús més racional del vehicle privat) i qualitat de vida (s'ha d'aconseguir una ciutat amb menys fums, menys soroll i una distribució de l'espai solidària)
8. Aconseguir una **distribució de mercaderies** eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb els altres usos de la via pública.
9. Conscienciar la població sobre els **valors d'una mobilitat sostenible i segura** mitjançant campanyes i actuacions de caire pedagògic, que poden anar des de la celebració de jornades de conscienciació fins a l'organització de conferències o seminaris que tractin aspectes concrets relacionats amb la mobilitat i l'accessibilitat.
10. Elaborar un **Observatori de la Mobilitat** construïnt els indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i avaluació continuus dels objectius del Pacte. De la mateixa manera, aquests indicadors han de permetre refer la diagnosi de la mobilitat a la ciutat a mida que es disposi de més dades.

Aquest document, recull els principis bàsics en els quals s'haurà de recolzar el debat de la Taula de la Mobilitat i les línies estratègiques bàsiques cap a les quals hauran de caminar les propostes que resultin d'aquest debat.

Aquestes línies estratègiques hauran de ser desenvolupades al si de les comissions de treball de la Taula de la Mobilitat amb l'objectiu d'arribar a elaborar **plans d'actuació** concrets, amb un calendari establert i un pressupost assignat. Les actuacions definides en els plans d'acció aniran en consonància, en tot moment, amb les propostes definides en els Plans d'Acció de l'Agenda 21 Local i el Pla Estratègic Sabadell 2010.