

Estat actual de l'execució de les obres del perllongament dels FGC a Sabadell

Ca n'Oriac - Nord

A la zona Nord de la ciutat està executat el pou d'entrada de la tuneladora i el tram de fals túnel que va des d'aquí, en sentit nord, fins gairebé el c/ Vinhamala, on s'emplaçarà la futura estació de Ca n'Oriac. Fet el túnel, durant l'any 2011 s'ha reurbanitzat gran part de la Ronda de Navacerrada. A la zona del pou d'atac, comença el 2012 fent els preparatius per tornar a muntar la tuneladora i amb la intenció de començar a construir el segon túnel.

Plaça d'Espanya – Av. Josep Tarradellas

En aquesta zona d'obres s'ha construït l'estructura perimetral del canvi d'agulles que anirà al llarg de l'Av. Josep Tarradellas així com gran de les estructures del futur aparcament que s'ha incorporat en aquest punt. Actualment s'està treballant en la reurbanització d'aquesta avinguda i en el que serà la futura estació de la Plaça d'Espanya, que funcionarà com intercanviador amb l'estació de la RENFE, situada en aquest mateix indret. A final de 2011 tenim una reurbanització provisional amb dos carrils centrals a l'avinguda i es preveu que a l'abril de 2012 estigui l'avinguda completament reurbanitzada, ja de forma definitiva.

Creu Alta – Eix Macià

L'estació de la Creu Alta a data d'avui té executades les estructures perimetrals, els accessos i obertures i a més a més, un cop feta bona part de la reurbanització dels carrers de Papa Pius XI i Pi i Margall, ja ha recuperat en gran mesura la normalitat.

Plaça Major – Centre

A l'espai d'obres del centre de la ciutat, ja s'ha construït l'estructura de l'estació que estarà sota el Pg. De la Plaça Major, part de les plantes d'aparcament que s'hi han incorporat com a millora del projecte original del perllongament dels FGC a Sabadell i, per últim, la rampa del Pg. de Manresa que donarà accés a l'aparcament. Actualment en aquesta zona s'ha pogut retornar gran mesura de la superfície dels dos passeigs, recuperant en bona part la normalitat d'aquesta peça central del municipi. Tal és la

recuperació que durant la campanya de Nadal de 2011 aquest espai ha pogut allotjar dues activitats com són la Fira de Sta. Llúcia i l'exposició sobre els orígens de la vida, de La Caixa.

Gràcia – Can Feu

A la zona d'obres de l'entorn de l'actual Sabadell-Estació s'han desenvolupat bona part dels treballs corresponents a les estructures necessàries per fer l'estació de Gràcia – Can Feu. D'una banda, estan construïdes les peces provisionals que permetran executar el soterrament de les vies fins al Pg. De can Feu, és a dir la via provisional, l'andana provisional i l'estació provisional. D'una altra, s'han fet alguns preparatius per la futura estació i s'ha executat el pou de sortida de la tuneladora. Amb data 3 de novembre la tuneladora ha arribat a aquesta zona, finalitzant així el primer dels dos túnels. Actualment es treballa en el dispositiu necessari per poder desmuntar la tuneladora *Sabadell* i traslladar-la de nou al pou d'atac al nord de la ciutat, per tal que iniciï la construcció del segon túnel.

Túnel

El projecte de perllongament dels FGC a Sabadell contempla la construcció de dos túnels paral·lels que recorren el subsòl de la ciutat connectant les cinc estacions de què disposarà el municipi. Després de preparar el pou d'atac de la tuneladora, zona propera a la Ronda Collsalarca on la màquina iniciava el seu recorregut, el dia 1 d'octubre de 2010 la tuneladora *Sabadell* va començar a perforar.

A continuació es detallen les principals dates que han marcat la construcció del túnel:

- **01 /10/10:** **Inici del primer túnel al pou de sortida de Ca n'Oriac**
- **16/12/10:** **Arribada a Plaça d'Espanya**
- 21/03/11: Sortida de l'Avinguda Tarradellas
- **21/04/11:** **Arribada a la Creu Alta**
- 05/05/11: Sortida de la Creu Alta
- **07/07/11:** **Arribada al Passeig de la Plaça Major**
- 23/09/11: Sortida del Passeig de la Plaça Major
- **03/11/11:** **Arribada de la tuneladora a Gràcia – Can Feu i fi del primer túnel.**

Un total d'aproximadament 13 mesos han estat necessaris per construir aquest primer túnel de 2,8 km de longitud i 6 metres de diàmetre. Val a dir que, entre tram i tram, la tuneladora ha estat aturada per tasques de manteniment, fonamentals per assegurar el bon estat de la maquinària. La decisió de fer el segon túnel amb la mateixa màquina ha fet encara més importants aquestes aturades tècniques per tal de garantir que la “Sabadell” pogués executar els dos túnels amb seguretat. Segons els tècnics, el comportament del subsòl de la ciutat durant l'execució del primer túnel ha estat excel·lent.

NOTA: aquesta informació està distribuïda dins del web en els apartats corresponents a les **cinc estacions**, pel que fa a les cinc zones d'actuació esmentades, i a l'apartat de **construcció**, en relació amb l'execució del túnel.