

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DEL CONSELL DE DISTRICTE 1 DE L'AJUNTAMENT DE SABADELL

Identificació de la sessió

Núm. de la sessió: 35/2015
 Caràcter: ordinari
 Data: 19 de gener de 2015
 Horari: de 19.15 a 20.45 h
 Lloc: Centre Cívic Sant Oleguer

Assistents

Jordi Font i Renom, president
 Lluís Monge Presència, vocal regidor de la llista més votada de la ciutat
 Antoni Font i Renom, vocal de CiU
 Evaristo Fortuny Roca, vocal de l'AV del Centre-Mercat
 Guillermo Pons Buch, vocal de l'AV de Sant Oleguer
 Manel Ruiz Gil, vocal de l'AV de l'Eixample
 Manuel Sanz Pérez, vocal de l'AV de la Rambla-Centre
 Juan Antonio Paleo Marcos, vocal de les entitats culturals
 Marcel·lí Garriga i Codina, vocal de les entitats esportives
 Josep Ibars Guillén, vocal de les entitats juvenils
 Lluís Salla González, vocal de les entitats del grup *altres entitats*
 Pere Farrés Berenguer, representant d'ERC (5%)
 Melcior Manau Gironès, secretari delegat

Altres assistents:

Carles Bosch, regidor de Comerç, Consum i Turisme i regidor del districte 3r
 Marta Puga, coordinadora de projectes i activitats de Fira Sabadell
 Jose Luis Barón, cap de Mobilitat, Trànsit i Transport
 Elena Garcia Gabarró, administrativa del Districte 1
 Públic assistent

Absents

Olga Balada i Martínez, vocal de CiU
 Juan Antonio González Marín, vocal del PSC
 Germán Palacín Fornons, vocal de CiU
 Francesc Blanes Barrafont, vocal de les entitats de gent gran
 Francesc Pascual Salomó, vocal de les entitats culturals
 Esther Camacho Bogas, vocal de les entitats del grup *altres entitats*
 Natividad Perallón Solans, vocal dels centres d'atenció primària
 Ramón Chulilla Corral, representant del PP (5%)
 Antoni Muñoz Balart, representant de la CUP (5%)

Excusen la seva absència:

Teresa Esteban Peris, vocal del PSC
 Bill Charles Phillips, vocal de l'AV Covadonga
 Maria Teresa Coret Español, vocal de l'AV de Nostra Llar
 Maria Rosa Segura Martínez, vocal de les entitats culturals
 Joana Soler García, vocal de les entitats culturals
 Joan Fidel Sarmiento, vocal de les entitats educatives
 Eduard Gutés i Martín, vocal de les entitats del grup *altres entitats*
 Jordi Obradors Pineda, vocal de les entitats de comerciants
 Sebastià Ruiz Garcia, vocal dels centres d'ensenyament
 Tona Sallent Custodio, representant d'ES (5%)

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta anterior.
2. Programació de Fira Sabadell.
3. Xerrada sobre la mobilitat de la Rambla.
4. Medalles d'Honor de la ciutat de Sabadell.
5. Informació dels consells sectorials.
6. Informació del Ple municipal.
7. Comunicacions.
8. Torn obert de paraules.

Tot i no existir a l'inici de la sessió, el quòrum de constitució que estableix l'article 12 del Reglament municipal dels consells de districte de 30 d'abril de 1997, el president declara oberta la sessió. Es posposa el primer punt de l'ordre del dia a l'espera de la incorporació dels vocals necessaris per tenir el quòrum pertinent, la qual cosa s'aconsegueix poc temps després de l'inici de la sessió.

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació de l'acta anterior.

Pren la paraula el president del Consell, Jordi Font, i fa saber que no es pot aprovar l'acta anterior perquè no hi ha prou quòrum. Expressa que si durant la sessió arriba més gent i s'aconsegueix el quòrum, tornariem a aquest punt per aprovar-la.

Seguidament passa al següent punt de l'ordre del dia.

2. Programació de la Fira Sabadell.

Pren la paraula el president del Consell, Jordi Font, que dóna la benvinguda al Sr. Carles Bosch, regidor de Comerç, Consum i Turisme i regidor del districte 3r, i a la Sra.

Marta Puga, coordinadora de projectes i activitats de la Fira Sabadell. Seguidament els cedeix la paraula per tal que puguin començar l'explicació.

Pren la paraula la coordinadora de projectes i activitats de la Fira Sabadell, Marta Puga, que mitjançant una presentació audiovisual ens fa una explicació de quins han estat els objectius fixats per l'any 2014 acompanyat d'un balanç. Seguidament ens mostra una comparativa de l'any 2012 i 2013 respecte el 2014.

Un cop acabada l'explicació de la coordinadora de projectes i activitats de la Fira Sabadell, pren la paraula el regidor Carles Bosch. Expressa que aquesta infraestructura de Sabadell moltes vegades passa desapercebuda i és per això que ens han vingut a explicar el que s'hi fa, la seva evolució i el perquè d'aquest èxit.

Comença exposant que pretenen ser un motor més de la ciutat i que a la vegada generi poder econòmic. A la Fira Sabadell si fan fires, congressos i reunions i pretenen que sigui un punt de trobada per a la ciutat on diferents empresaris i ciutadans puguin mostrar els seus productes.

D'altra banda, expressa que a l'hora de triar fires per a la ciutat han escollit sectors que siguin diferents i innovadors.

Seguidament ens explica els tres sistemes que han establert per poder oferir-nos aquests números mostrats a la presentació:

En primer lloc, ens parla del sistema tradicional. En aquest sistema lloguen els espais de la Fira Sabadell a empreses que volen fer una fira.

El segon sistema menys utilitzat consisteix en fer fires d'elaboració pròpia, com per exemple la Fira Gastronòmica, que va estar a compte i risc de la Fira Sabadell.

El tercer sistema és el de riscos compartits, és a dir, quan un empresari de Sabadell vol fer una fira i té por perquè no n'ha fet mai cap, la Fira Sabadell li avalua el producte que vol oferir i si hi ha possibilitats li donen facilitats per tal que es pugui dur a terme. A l'hora de pagar l'espai, per una banda, es paguen uns serveis mínims de neteja, manteniment, seguretat etc. i s'aplica un "plus" que va en funció de l'èxit que tingui la fira. En aquest cas, posa l'exemple de la Fira de la Cervesa.

Per acabar, ens explica que són molt conscients de l'espai de què disposen i que no poden aspirar a ser la Fira Barcelona, però en canvi tenen uns objectius de mercat que moltes vegades Fira de Barcelona no és capaç de cobrir i en canvi ells si, ja que els preus de Fira Barcelona són molt més alts i hi ha empresaris que no necessiten un espai tan gran per oferir els seus productes. Posa l'exemple de la Fira de la Franquícia.

Acaba la seva intervenció dient que estan a disposició de tothom que necessiti oferir els seus serveis, productes o realitzar qualsevol tipus de reunió a través de Fira Sabadell.

Acabada l'explicació el president del Consell obre el torn de paraules.

Pren la paraula el president del Consell del Districte 1 i pregunta amb quin model de fira es podria comparar la Fira Sabadell.

El regidor Carles Bosch respon que ells com a Fira pretenen donar serveis als ciutadans i empreses que en vulguin fer-ne ús. Expressa que són conscients que no estan al nivell

de Barcelona quant a mides, però que a la vegada, això ho veuen com una virtut. Ens fa saber que ells creuen molt en la especialització, ja que tot el que és genèric no funciona i per això, es treballa en aquest sentit. Segueix explicant que en la seva àrea d'influència estan controlant un 3% de PIB de la ciutat.

Torna a prendre la paraula el president del Consell i pregunta si hi ha alguna novetat que ens puguin avançar. Posa l'exemple de fires molt innovadores com per exemple la dels Tatuatges o el Manga.

El regidor Carles Bosch respon que de moment no poden avançar cap novetat. Comenta que hi ha fires que tenen molt d'èxit com va ser la dels Tatuatges amb 16.000 visitants i això, a la vegada, fa que hi hagi feina als hotels i als restaurants de la ciutat.

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias, comerciant de la Rambla i pregunta perquè trien Sabadell.

El regidor Carles Bosch respon que qualitat - preu estan molt bé els serveis que s'ofereixen i a la vegada, Sabadell té molt bona comunicació en tots els sentits.

Sense cap més intervenció, el president passa al següent punt de l'ordre del dia.

1. Aprovació de l'acta anterior.

Es torna aquest punt de l'ordre del dia, ja que hi ha el quòrum necessari per aprovar l'acta anterior. El president del Consell expressa que hi ha dues esmenes del Sr. Paleo i les llegeix:

“La primera fa referència al punt on es va tractar el tema del pas dels autobusos pel Passeig. A l'acta es va transcriure el següent:

“Pren la paraula el Sr. Juan Antoni Paleo i expressa que no és necessari que l'autobús hi passi. Posa l'exemple d'aquest anterior cap de setmana en què s'ha celebrat el “Shopping Night” i que va ser un èxit amb el Centre tallat des de les tres de la tarda.”

I ens ha demanat que hi posi això:

*“Pren la paraula el Sr. Juan Antoni Paleo i expressa que no és necessari que l'autobús hi passi. Posa l'exemple d'aquest anterior cap de setmana en què s'ha celebrat el “Shopping Night” i que va ser un èxit amb **TOTA LA RAMBLA TALLADA** des de les tres de la tarda”.*

La segona fa referència al punt on es va tractar el tema del metro. En l'acta es va transcriure d'aquesta manera:

“Pren la paraula el Sr. Juan Antoni Paleo i expressa que a vegades ens pensem que un cop la tuneladora és a sota pot anar més amunt o més avall. Expressa que quan s'ha parlat del soterrament de Can Feu moltes vegades s'ha dit que es guanyaria un espai més per a la ciutat i els veïns i ell creu que un cop s'acabin les obres, la rambla d'Ibèria tornarà a semblar una autopista.”

El Sr. Paleo demana que es rectifiqui la seva intervenció així:

“Pren la paraula el Sr. Juan Antonio Paleo i expressa que, quan es va parlar del soterrament de la via, era per guanyar un espai pel barri. Comenta que l'entrada a l'autopista salvava la via per sota. Doncs bé, creu que si les coses es pensessin a futur, quan es posa en marxa la tuneladora, podria haver salvat el pas inferior de l'autopista, més avall o una mica al costat, i una vegada soterrada la via s'hauria guanyat de debò, no només un passeig pel barri, sinó quelcom més. Exposa que ara el que fem es tornar a elevar a nivell de carrer, el pas deprimit de l'entrada a l'autopista, i el barri continuarà 'partit', com ho ha estat sempre, amb l'autopista.”

Un cop acabada la lectura, s'aprova l'acta anterior tenint en compte aquestes dues modificacions.

A continuació el president proposa passar ara al punt de les Medalles d'Honor de la Ciutat i deixar per últim la Xerrada de la Mobilitat de la Rambla. Tothom hi està d'acord i per tant es passa al quart punt de l'ordre del dia.

4. Medalles d'Honor de la ciutat de Sabadell.

El president del Consell ens fa saber les dues propostes que s'han presentat:

1. El Sr. Manel Sanz, president i representant de l'AV Rambla Centre, proposa a la Sra. Teresa Relat Tarrats
2. El Sr. Lluís Saila, vocal representant de l'entitat Agrupacions Professionals Narcís Giralt, proposa a l'entitat Grandalla.

A continuació el president cedeix la paraula als vocals per tal que puguin fer la presentació als seus candidats.

Un cop acabades les lectures, s'aprova per unanimitat proposar per a la concessió de la Medalla d'Honor de Sabadell del Districte 1 la senyora Teresa Relat Tarrats, fundadora de l'Associació de Veïns Rambla Centre, i proposar a la Junta de Portaveus que valori la idoneïtat de l'entitat Grandalla per concedir-los la Medalla d'Honor de Sabadell.

El president passa al següent punt de l'ordre del dia.

3. Xerrada sobre la mobilitat de la Rambla.

El president del Consell, Jordi Font, ens fa saber que després de sortir reiteradament el tema de la conversió en zona de vianants de la Rambla en diferents Consells de Districte, avui s'havia programat una xerrada sobre la mobilitat de la Rambla on es comptarà amb l'assistència de diversos comerciants de la zona per saber també les seves opinions.

A continuació cedeix la paraula al Sr. Manel Sanz, representant i president de l'AV Rambla Centre.

El Sr. Manel Sanz exposa que ara fa un any varen mantenir una reunió amb l'alcalde, en què li van expressar la seva necessitat de convertir la Rambla en zona de vianants i semblava que hi havia un compromís de l'Ajuntament, però, a dia d'avui, encara no els hi ha dit res més.

Pren la paraula el regidor Carles Bosch i, en primer lloc, diu que ell fa una breu introducció al tema, però que l'haurém de disculpar perquè ha de marxar a les 8.

Així doncs, comença dient que hi ha menys valor adquisitiu que fa anys enrere i que els comerciants han de lluitar molt per continuar venent el que es venia fa uns anys. Comenta que aquest fet només es pot solucionar si s'exerceix de capitalitat i es pot aconseguir que vingui gent de fora a comprar en aquests barris. Per això es pensa que la conversió en zona de vianants de la Rambla els dissabtes a la tarda seria un bon recurs per afavorir les visites de la gent de fora.

D'altra banda, també exposa que seria positiu per garantir la seguretat dels infants que hi passegen i també per l'amplitud que hi quedaria, ja que cada vegada hi ha més terrasses.

Seguidament ens fa saber que una decisió d'aquest tipus no l'ha pot prendre només una comunitat comercial, sinó que hi ha altres factors com la mobilitat o els aparcaments que s'han de garantir.

Per tant, el regidor de comerç expressa que estaria bé de formar una taula de treball per anar veient com es podria fer.

Per últim, exposa que l'any passat per Nadal, ja es va oferir de tallar els dissabtes a la tarda la Rambla, però els comerciants del Centre, que estaven afectats per les obres del Passeig, van dir que si això es feia els perjudicaria encara més la venda i per això no es va fer.

Pren la paraula el Sr. Manel Sanz i expressa que si el regidor ara marxa quin sentit té seguir amb la xerrada que per ells és un tema important. Tenen la sensació que es troben en el mateix punt que a l'inici i que no s'avança res respecte aquest tema.

El regidor de comerç respon que té uns minuts més i que no estem igual. Expressa que el debat del pas dels cotxes particulars pel Passeig ja no el tenim. Creu que en el cas de la Rambla hi ha molta gent a dir la seva opinió. Exposar que a molts comerciants amb qui ell hi ha parlat volen la conversió en zona de vianants de la Rambla els dissabtes a la tarda i, per tant, a aquest tema cal buscar-li una solució.

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias, comerciant de la Rambla, i pregunta que, si hi estan d'acord, per què no s'ha fet res al respecte sobre aquest tema.

El regidor de Comerç respon que sí que s'hi ha treballat. Posa l'exemple de la proposta que els van fer als comerciants el Nadal passat que ha explicat anteriorment.

El Sr. Jordi Trias respon que no té res a veure les obres amb la conversió en zona de vianants de la Rambla. Diu que ell ha parlat amb molts veïns i ho volen i que fins i tot es pregunten per què no es pot fer si la majoria de ciutats ho tenen així establert.

Pren la paraula el Sr. José Luis Barón, cap de Mobilitat, Trànsit i Transports i explica que amb les obres del Passeig es va perdre molts usuaris de transport públic, concretament 2.000 usuaris per dia. Per això es van adonar que hi havia una demanda

molt potent en aquest sentit. El recorregut dels autobusos amb les obres feia que es circulés per altres carrers diferents del Centre i això feia allunyar el ciutadà i el possible comprador de la Rambla i del Centre. Per aquest motiu, en aquell moment que es va desaconsellar la conversió en zones de vianants.

Per acabar, posa l'exemple d'una trobada que va tenir recentment amb diferents tècnics on es va parlar que la ciutat d'Hongria havia allunyat 500 metres el transport públic del centre de la ciutat i que el comerç havia patit tant.

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias i expressa que estem parlant d'Hongria i que no compartim la mateixa cultura.

El Sr. José Luis Barón, cap de Mobilitat, Trànsit i Transports, respon que no som tan diferents. Explica que aquest desig de tenir un espai gran per passejar i gaudir comprant també el comparteix, però insisteix que cal garantir la mobilitat.

Pren la paraula el Sr. Jordi Molins, comerciant de la Rambla i president de l'oficina del Centre, i expressa que com a comerciant i vianant és un bon objectiu pensar que la Rambla ha de ser una zona per als vianants.

D'altra banda, informa de dues dades que s'han detectat des de l'oficina del Centre: la primera és que, a causa les obres del Passeig, segons dades de la TUS, han baixat molt els usuaris d'aquest transport.

La segona dada és que comerç Centre va instal·lar durant les obres comptadors de persones en punts estratègics del Centre i es va comprovar que havia baixat el nombre de visitants del Centre des del moment que es va tallar el Passeig per les obres. Insisteix que són dades a tenir en compte i que cal crear una alternativa al transport públic.

Pren la paraula el Sr. Genescà, comerciant de la Rambla, i expressa que caldria fer un consens entre l'Ajuntament i els comerciants per buscar una estratègia clara i decisiva. Ell pensa que Sabadell s'està quedant estancada com a ciutat i que cal trobar solucions creatives com la resta de ciutats. Comenta que la gent no pot passejar per la vorera perquè les terrasses ocupen tot l'espai.

Pren la paraula el Sr. Antoni Font i ens informa que aquest debat de la conversió en zona de vianants de la Rambla ja el van tenir l'any 2011 on, fins i tot, es va presentar una moció municipal i no es va aprovar. Insisteix que cal ser més ambiciosos i buscar solucions. Comenta que el tema dels autobusos cal buscar alternatives. Expressa que quan comencin a funcionar les estacions del metro ens asseguraran la mobilitat de nord a sud de la ciutat.

Pren la paraula el Sr. Evaristo Fortuny, que puntualitza que també caldria tenir en compte l'opinió dels botiguers del Centre (c. de Sant Antoni, c. de Gràcia etc.) a l'hora. Insisteix que a la Rambla hi ha moltes multinacionals i que hi sortiran perdent les botigues petites del Centre.

Pren la paraula el Sr. Juan Antoni Paleo i expressa que en diverses ocasions, quan van venir els de la TUS en algun Consell de Districte i es va parlar d'aquest tema, es van proposar alternatives com ara posar una flota mixta d'autobusos que els permetés passar pels carrers més petits que un autobús normal no hi podria circular. Posa

l'exemple que fa 30 anys al portal de l'Àngel de Barcelona passaven cotxes i ningú s'imaginava que seria un dels carrers més cars d'Espanya i d'Europa i que avui dia tothom es baralla per trobar un local allà. També posa l'exemple de Terrassa que comenta que ens està passant la mà per la cara, ja que fa goig passejar per tot el Centre tallat i, a més, es troba a la part antiga de la ciutat que encara fa més goig. D'altra banda, comenta que el tema del comptador de persones que es va col·locar amb les obres diu que estaria bé de poder-lo posar ara que esta obert el Passeig i funcionen els autobusos. Creu que potser la gent no anava al Centre perquè estava en obres i no pas pel recorregut dels autobusos.

Pren la paraula el Sr. Jordi Molins que fa una puntualització dient que, quan es van agafar aquestes dades, el Passeig estava amb obres i passaven els autobusos i en el moment que el Passeig es va tallar van baixar els usuaris del Centre.

Pren la paraula el Sr. Juan Antonio Paleo i expressa que hi va haver un moment quan es va tallar el pas dels autobusos va quedar un passadís molt estret a banda i banda per passar que va durar unes setmanes. Posa l'exemple quan fa uns anys es va traslladar el Mercat Central al Passeig que tothom es va posar les mans al cap i després ningú volia que es tornés a canviar. Insisteix que aquesta sensació de ser contraris als canvis té que desaparèixer. Comenta que en un passat Consell de Districte ja va anomenar un partit polític que tenia com a lema "La ciutat de les persones" i resulta que ara l'alcalde de Barcelona utilitza el mateix lema per fer una ciutat més humanitzada i de vianants. Insisteix que no naixem amb un cotxe penjat a l'esquena.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge que expressa que ell farà algunes reflexions sobre el tema. Expressa que per tal que hi hagi una conversió en zona de vianants de la Rambla hi ha d'haver-hi uns elements que permetin que això sigui possible. Explica que ell ha parlat amb diversos comerciants i veïns i la por que tenien era que el canvi de mobilitat creés un "by-pass" cap a altres eixos comercials. Remarca un factor positiu dient que quan el metro funcioni estarà garantida la mobilitat del nord de la ciutat fins al Centre. Per tant, exposa que quan es parli d'aquest tema s'ha de tenir molt clar que cal garantir l'aparcament dels vehicles i la mobilitat de les persones, ja que si no aquest projecte podria donar resultats negatius.

El Sr. Genescà expressa que la seva clientela és principalment de l'avinguda de Barberà i Sol i Padrís i no pas tant de la zona nord de la ciutat.

Pren la paraula el Sr. Lluís Salla i pregunta que els ciutadans que van a peu per on han de passar, ja que les terrasses ocupen tot l'espai. Pregunta l'amplada permesa que han de tenir les terrasses.

El Sr. José Luis Barón respon que les terrasses han de tenir una amplada de tres metres. Són conscients de les dificultats que hi ha per passar.

Pren la paraula el Sr. Genescà, que ens fa saber que va estar parlant amb un regidor de l'Ajuntament de Granollers i li va explicar que a la seva ciutat a l'inici ningú volia que es convertís en zona de vianants i que ara, en canvi, ha estat un factor tan positiu que van començar provant amb divendres i caps de setmana i ara es fa tota la setmana.

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias i dona la raó al company Genescà. Comenta que s'ha de tenir més valentia i provar coses noves.

El regidor de Comerç, Carles Bosch, comenta que cal buscar alternatives de cara al transport públic i tirar endavant amb la proposta.

Pren la paraula el president del Consell, que conclou respecte al tema que hi ha un problema i caldria buscar una solució, tot i que ara ho veu difícil perquè hi ha eleccions municipals d'aquí a pocs mesos. També pregunta al regidor si ara es podria arribar algun compromís abans de les eleccions.

El regidor Carles Bosch respon que es podria començar a tractar el tema del transport públic i la mobilitat.

Pren la paraula el Sr. Marcel·lí Garriga i expressa que com més convertim els carrers en zones de vianants, més lluny han de quedar els transports públics i els particulars si es fa bé. Comenta que quan s'innoven projectes hi ha coses que es guanyen i d'altres que es perden però que cal provar-ho.

Pren la paraula el president del Consell i ens fa saber que ell va viure la conversió en zona de vianants del c. de Sant Quirze que en principi ningú la volia i ara n'estan encantats.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge i expressa que s'ha de tenir clar la demanda del consumidor. Cal un aparcament amb condicions i un transport públic que garanteixi la mobilitat. Insisteix que són factors claus perquè funcioni.

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias i pregunta si saben l'afluència de cotxes que hi ha habitualment i l'oferta d'aparcaments de que disposen.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge i respon que potser aquest tema cal començar a treballar-lo després de les eleccions per tal que tota la zona perimetral disposi d'aparcaments i es garanteixi el transport públic en cas d'aquest canvi.

Pren la paraula el Sr. Juan Antonio Paleo i pregunta si es tenen dades d'aparcament de l'Imperial.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge i respon que aquell espai creu que és bastant inviable pel format que té.

Pren la paraula el president del Consell, que conclou el debat dient que es farà arribar l'acta als òrgans de govern per tal que puguin saber més sobre el problema i seguir prenent decisions sobre aquest tema.

Pren la paraula el Sr. Josep Ibars, que pregunta si hi ha cap compromís després d'aquest debat o simplement ha estat un debat més sobre aquest tema.

El president del Consell li respon que com a Consell de Districte no tenim més poder que proposar aquestes xerrades i enviar aquesta informació al govern i als partits polítics que tenen representació.

Per acabar el president del Consell agraeix la presència del regidor Carles Bosch i el cap de Mobilitat, Jose Luís Barón, els acomiada i passa al següent punt de l'ordre del dia.

5. Informació dels consells sectorials.

El president del Consell ens fa saber que no tenim cap informació per part dels representants dels Consells Sectorials, ja que no han tingut cap reunió.

Seguidament passa al següent punt de l'ordre del dia.

6. Informació del Ple Municipal.

El president ens informa dels temes més destacats que es van tractar en el ple ordinari celebrat el 13 de gener.

Ens fa saber que es va aprovar l'establiment de les tarifes corresponents al programa de vacances per a la gent gran 2015.

Seguidament ens informa que també es va aprovar la modificació puntual del Pla General Municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del sector Can Gambús. Ens fa saber que aquest tema va relacionat amb les alçades superiors dels edificis que no estan permeses degut a la proximitat de l'aeroport.

A continuació ens fa saber que es va aprovar per unanimitat la proposició del Grup Municipal de Convergència i Unió per tal d'elaborar un protocol d'actuació pel comerç i veïns/es afectats/des per obres de llarga durada.

Per últim expressa que també es va aprovar la proposició del grup municipal de Convergència i Unió en defensa del model propi de comerç i de suport a les gestions de la Fundació Comerç Ciutadà.

Un cop donada la informació, el president passa al següent punt de l'ordre del dia.

7. Comunicacions

El president del Consell, Jordi Font, comença explicant el recompte actualitzat d'arbres (espai urbà) afectats el dia 9 de desembre pel temporal de vent. Actualment és de 609 arbres. Expressa que la valoració econòmica dels serveis afectats ascendeix, de moment, a 829.136 euros dins l'àmbit urbà.

Pren la paraula el Sr. Antoni Font i expressa que aprofitant la trinxada es podrien plantar més classes d'arbres.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge i expressa que el que s'ha fet primer ha estat netejar camins, en segon terme s'ha tret la fusta, el brancatge i les soques i, per últim, es farà la reforestació. Ens fa saber que dins d'aquest tema hi ha tècnics que opinen que el mateix bosc es regenerarà i no cal reforestar i d'altres que opinen que cal la reforestació i que només s'ha de tenir en compte el risc alhora de plantar, ja que hi ha varietats que són menys costoses que d'altres de sobreviure.

Seguidament el president del Consell ens fa saber la resposta a la proposta que van fer l'AV de Nostra Llar per replantar arbres al seu barri. Ens informa que L'AV Nostra Llar i el departament de Jardineria de l'Ajuntament han acordat que, en primer lloc, l'AV intentarà comprar 6 arbres perquè els planti l'ajuntament. Així mateix, si l'entitat veïnal no pot acabar assumint la despesa econòmica, el departament de Jardineria pressupostarà per a l'any vinent la despesa de compra i replantació dels arbres.

D'altra banda, el president del Consell ens fa saber les novetats del Passeig. En primer lloc, ens fa saber que, un cop desmuntada la pista de gel, s'instal·laran les jardineres que completaran l'alineació prevista per incrementar la vegetació i delimitar la zona de pas de vehicles.

A continuació ens informa que als escocells del passeig de Manresa es plantarà heura de fulla petita i al passeig de la Plaça Major s'està enllestint la plantació de marfull.

Seguidament exposa que a primers de febrer s'instal·laran les lones que ha dissenyat l'Escola Illa, per reduir l'impacte visual de les tanques d'obra.

Per últim, expressa les novetats respecte la instal·lació de la barana definitiva d'accés a l'aparcament soterrani del passeig de Manresa, que tindrà un menor impacte visual. Diu que l'inici de les obres serà el 2 de febrer i la seva durada serà de 5 setmanes. També ens fa saber que aquesta intervenció comportarà el tallament de trànsit rodat i el desviament dels autobusos durant 3 setmanes per les rutes alternatives establertes en d'altres ocasions.

A continuació, el president Jordi Font passa al següent punt de l'ordre del dia.

8. Torn obert de paraules

Pren la paraula el Sr. Jordi Trias i expressa que molta gent de la tercera edat pateixen robatoris de joies pel carrer. Creu que la policia tindria que passejar més a peu per la Rambla.

El Sr. Manel Sanz es queixa que només passa policia amb moto pel c. d'Alemanya, però que per la Rambla poques vegades.

Pren la paraula una veïna del barri de Nostra Llar, la Sra. Begoña Mañas, i expressa una queixa que ja ha gestionat amb l'oficina del Districte 1 i està amb desacord amb la solució que li han donat. La queixa va relacionada amb temes d'estacionament de les cases de Cal Garcia. La veïna manifesta que és el seu carrer l'únic on no deixen estacionar els vehicles.

Pren la paraula el regidor Lluís Monge i expressa que aquest tema ja es va tractar. Ens informa que en aquells carrers les voreres són molt estretes i que es complica estacionar. Tot i així, els veïns dels altres carrers mantenen el civisme i es posen d'acord a l'hora d'estacionar per evitar molèsties entre ells. En aquest cas l'Ajuntament no s'hi oposa i ho permet. Explica que el que va passar al carrer d'aquesta senyora és que hi va haver un conflicte veïnal i que per tant, es va haver d'aplicar el que diu la llei.

La Sra. Begoña Mañas els diu que no tenen raó i que no es conforma amb aquesta resposta.

El president del Consell li transmet que es pren nota de la seva queixa, però que el Consell de Districte no hi pot fer res més.

En no haver-hi cap més intervenció, el senyor Jordi Font agraeix a tots els presents la seva assistència a l'acte i aixeca la sessió a les 21.30 h, de la qual, com a secretari delegat, estenc aquesta acta.

El secretari delegat

Vist i plau
El president