

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DEL CONSELL DEL DISTRICTE 4 DE L'AJUNTAMENT DE SABADELL

Identificació de la sessió

Núm. de la sessió: 12/2013
Caràcter: ordinari
Data: 21 d'octubre del 2013
Horari: 19.35 h a 21.40 h
Lloc: Centre Cívic de Concòrdia

Assistents

Cristian Sánchez García, president
Carles Bosch Masó, vocal regidor de la llista més votada de la ciutat
Jerónimo Sánchez López, vocal del PSC
Montserrat Porta Montfort, vocal de l'AV de la Concòrdia
Maria Cruells Sallent, vocal de les entitats de gent gran
Elena Marcelo Cañal, vocal de les entitats del gent gran
Jordi Viada Ferreres, vocal de les entitats culturals
Francisco Lesmes Flores, vocal de les entitats regionals
Sergi Asensio Baños, vocal de les entitats juvenils
Marc Guevara Claramunt, vocal de les entitats juvenils
Eva Prat Vila, representant del PP (5%)
Joaquim Sanesteban Estremera, representant d'ES (5%)
Andreu Barea Sabaté, secretari delegat

Altres assistents:

Josep Abellán Martínez, coordinador d'Economia i Serveis Centrals
Montserrat Cadevall Vignes, cap de Gestió Pressupostària
Eva Vilarrubí Marmol, gerent de l'Agència Tributària de Sabadell
Carles Bericat López, cap de secció de Mobilitat
Maribel Castaño Muñoz, tècnica de Mobilitat
Francisco López Sánchez, president de la TUS
Xavier Cañadas Salas, tècnic de la TUS
Mercè Talarn López, tècnica de Territori del Districte
Públic assistent

Absents

Rafael Aguilar Gómez, vocal del PSC
Juan Francisco Liger Espinosa, vocal del PSC
Santi Horcas Villagordo, vocal del PSC
Youssef Fiqhi, vocal de les entitats culturals
Maria Sánchez Cruz, vocal de les entitats culturals
Montserrat Ribell Rodríguez, vocal de les entitats culturals

José Antonio Esteban Bueno, vocal de les entitats esportives
 Carles Montesions Carmona, vocal de les entitats de comerciants

Excusen la seva absència:

Juan Moreno González, vocal de l'AV del Sector Can Rull
 Francisco de la Fuente Muñoz, vocal de l'AV Nous Barris Oest – Can Llong
 Pere Ayguadé Valls, vocal de les entitats culturals
 Encarnació Sánchez Ramos, vocal dels centres d'atenció primària
 Núria Albi Visús, vocal dels centres d'atenció primària
 M. Josep Bustos Casado, representat de CiU (5%)

Ordre del dia

1. Aprovació de les actes anteriors.
2. Presentació de les ordenances fiscals i del pressupost per al 2014.
3. Presentació de la millora de la xarxa de transport públic.
4. Informació dels representants en els consells sectorials de Salut, Esports, Educació i Consell de Ciutat.
5. Comunicacions.
6. Torn obert de paraules.

Atès que hi ha el quòrum de constitució que estableix l'article 12 del Reglament municipal dels consells de districte de 30 d'abril de 1997, el president, el Sr. Cristian Sánchez declara oberta la sessió i dona la benvinguda als assistents.

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació de les actes anteriors

Les actes de les sessions 09/2013 de 16 de gener, 10/2013 de 17 d'abril i 11/2013 de 21 de juny s'aproven per unanimitat.

El Sr. Sánchez presenta els ponents que explicaran els diferents punts de l'ordre del dia i dona la paraula al Sr. Josep Abellán per iniciar l'explicació del punt número 2. S'ha lliurat als assistents documentació amb informació del projecte de pressupost 2014 i un resum dels articles modificats a les proposta de modificació de les ordenances fiscals i reguladores de preus públics per a l'any 2014

2. Presentació de les Ordenances Fiscals i del Pressupost Municipal per al 2014

Pren la paraula el Sr. Abellán, que explica que les ordenances i pressupostos que es presentaran són els que aniran al Ple del 5 de novembre. Com es fa habitualment, aquesta proposta s'explica als consells de districte, als partits polítics, a entitats veïnals i d'altres agents de la ciutat. Després hi haurà un mes d'exposició pública per fer possibles al·legacions.

Aquests pressupostos s'emmarquen dins del context de crisi econòmica que va començar el 2007 i els indicadors econòmics apunten que estem immersos de ple en aquest període. Per tant, la proposta és de contenció i de manteniment i amb quatre objectius generals a complir:

- Mantenir els serveis d'interès públic, tant els propis de l'Ajuntament com els gestionats per altres entitats i ONG de la ciutat.
- Fomentar la cohesió social entre tots els ciutadans.
- Millorar la qualitat de l'espai públic.
- Preservar i mantenir la "salut" econòmica de l'Ajuntament.

I per portar a terme aquests objectius, cal que l'Ajuntament continuï reforçant el suport a les famílies i als col·lectius més desfavorits, caldrà també recolzar als nous emprenedors i continuar amb un control auster de les finances municipals.

La distribució del pressupost queda de la següent manera:

- Actuacions per a les persones, 42%
- Actuacions per a l'entorn i l'espai públic, 37%
- Amortització de préstecs i interessos, 12%
- Serveis interns, 9%

Es continuarà reforçant el suport a les famílies i als col·lectius amb més necessitats.

- Prop d'1 milió d'euros en beques per a menjadors escolars.
- 400 mil euros en ajuts per a material escolar.
- Més de 13,6 milions d'euros dedicats a serveis socials.
- Més de 250.000 euros per ajudar a pagar la plusvàlua en els desnonaments

Es defensarà i garantirà uns serveis públics de qualitat.

- Més de 700.000 euros destinats a millorar els equipaments.
- Més de 13 milions d'euros en garantir la seguretat dels ciutadans i ciutadanes

Es duran a terme un seguit de mesures per impulsar els teixit econòmic i productiu i per incrementar l'ocupabilitat:

- Nous beneficis fiscals en les ordenances fiscals per a l'emprenedoria.
- Increment d'inversió pública en més de 2 milions d'euros.
- Aposta decidida pel comerç de proximitat i el comerç urbà.
- Mig milió d'euros per fomentar l'ocupació.
- Reforç de l'oferta formativa i de capacitació dels professionals al Centre de Formació Cal Molins.

Quant a la millora dels espais de convivència ciutadana.

- Mes d'1 milió d'euros a parcs, places i equipaments de la ciutat i millora de la vialitat i el transport públic.
- Prop de 900.000 mil euros en reparació de ferms.

- 1 milió d'euros en inversió en el servei d'autobusos.
- Més d'1,3 milions d'euros en col·lectors.

El Sr. Sánchez agraeix la intervenció del Sr. Abellán i dona la paraula a la Sra. Vilarrubí, que explica la modificació de les ordenances fiscals, també amb una presentació com a suport visual. La Sra. Vilarrubí explica que amb les ordenances s'aprova la normativa de recursos propis i es fixen els tributs i preus públics. Amb caràcter general les taxes puguen un 1% de mitjana, tot i que n'hi ha que no puguen i altres que puguen més.

En termes generals, per al 2014, es proposa per a la major part de les ordenances, un increment de l'1%. Altrament hi ha ordenances les tarifes de les quals no es modifiquen.

Pel que fa als impostos:

- No es modifica l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- L'impost sobre activitats econòmiques incrementa els coeficients en l'1%.
- L'IBI incrementa el tipus de gravamen en l'1 % i actualitza amb el mateix % l'escala de renda familiar per a l'aplicació de la bonificació de l'habitatge habitual per als membres de famílies nombroses.
- L'impost sobre increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana no incrementa el tipus, s'introdueixen diferents supòsits de no subjecció per a les aportacions o transmissions en l'àmbit de la Societat de Gestió d'actius Procedents de la Reestructuració Bancària, i s'amplien les bonificacions en el cas de transmissions *mortis causa* de l'habitatge habitual.
- L'impost sobre construccions, instal·lacions i obres no modifica el tipus, però es porten a terme canvis en el redactat per a fer-lo més entenedor, sense que hi hagi modificacions substancials.

Pel que fa a les taxes i preus públics, tal com s'ha esmentat, en termes generals hi ha un increment del 1%, tot i això hi ha ordenances que no modifiquen les seves tarifes.

- La taxa per a la instal·lació de caixers automàtics a les façanes dels immobles amb accés directe des de la via pública, incrementa les tarifes en el 50%.
- També, en algunes de les ordenances reguladores de les taxes i els preus públics es proposa incorporar tarifes, en general de petita repercussió en la fiscalitat municipal, fruit de la implantació o modificacions en la gestió o costos dels serveis que l'Ajuntament prestarà en el proper exercici.
- Es crea la taxa per a la celebració de casaments civils.
- Es deroga l'ordenança fiscal 3.16 corresponent a la taxa per aprofitament especial del domini públic a favor d' empreses explotadores de serveis de telefonia mòbil, en haver-se declarat nul·la pel Tribunal Suprem d'acord amb les sentències del Tribunal de Justícia de la Unió Europea.

Finalment, es proposa realitzar retocs per millorar el redactat d'algunes ordenances, ja sigui per actualitzar aquestes a la normativa sectorial vigent, ja sigui per donar major coherència al seu redactat i comprensió.

El Sr. Sánchez obre un torn de paraules per poder fer preguntes sobre els temes explicats.

El Sr. Lesmes pregunta per la pujada d'algunes taxes en concret, com són: les escombraries, la grua, l'IBI i el cementiri.

El Sr. Abellán li respon que en tots els casos la pujada és d'un 1%

El Sr. Sanesteban diu que li sembla molt positiu que es discuteixin abans de passar pel ple, com havia passat altres vegades, però que no disposaven de la informació abans per poder-la estudiar.

El Sr. Abellán respon que aquest any s'ha pogut fer així per una qüestió de terminis i agendes.

El Sr. Sanesteban comenta que els objectius estan molt bé, però que en el cas de Sant Pau de Riu-sec, no es compleix ho de fomentar el comerç de proximitat i potenciar els polígons industrials. D'altra banda el percentatge que es destina a interessos, el 12%, és més elevat que la despesa interna, creu que invertir seria crear llocs de treball a l'administració. També demana si hi hauria opció a què els aturats tinguessin una bonificació per no pagar l'IBI.

El Sr. Abellán li respon que això no és possible, ja que els impostos estan regulats per llei i l'Ajuntament de Sabadell no els pot regular, només té potestat de regular les taxes. Pel que fa a l'endeutament de l'Ajuntament de Sabadell, fa esment que és raonable, ja que si es compara amb el pressupost d'una família seria com si es guanyés 1.000 € al mes i es pagués 120 € d'hipoteca, evidentment si fos menor, millor, però és una xifra relativament baixa d'endeutament que ha permès fer un munt d'inversions a la ciutat.

Pel que fa a Sant Pau de Riu-sec, hi ha una part industrial i una altra de comercial, el que passa és que la part comercial s'ha desenvolupat i la industrial encara no.

El Sr. Bosch, regidor de Comerç, hi intervé per comentar que s'ha fet estudis i només un 15% dels clients que van a IKEA són de Sabadell, la resta està molt diversificat. Sabadell s'ha preparat per quan l'empresa torni, que tornarà, i a Sant Pau hi trobarà un lloc ideal amb tot el necessari, s'ha d'estar preparats. S'aposta per la qualitat més que per la quantitat.

El Sr. Sánchez diu que és important tenir un espai preparat tecnològicament a Sant Pau per poder ser atractiu per les empreses en un futur.

El Sr. Sanesteban diu que és cert que l'endeutament no és gaire elevat, però podria ser menor si no s'haguessin fet certes inversions fallides.

El Sr. Abellán respon que les coses s'han de situar en el seu moment, segur que moltes coses que es van fer fa cinc anys, no es farien ara.

El Sr. Federico García, públic assistent, hi intervé per comentar que s'ha de donar suport al comerç i pregunta si la taxa per les terrasses de bar pugen també un 1%. El Sr. Sánchez li respon que sí i que s'estan fent coses.

La Sra. Cruells diu que cal pensar com estan els carrers, que s'han d'arreglar.

El Sr. Sánchez respon que, en aquest pressupost s'ha fet una inversió important a l'espai públic que s'estava deteriorant, ja que en els darrers anys s'ha hagut d'atendre necessitats de caire més social.

3. Presentació de la millora de la xarxa de transport públic

El Sr. Sánchez dóna la paraula al Sr. Bericat que explica, a través d'una presentació, la nova proposta de xarxa de transport públic urbà de Sabadell.

L'objectiu d'aquesta xarxa és augmentar l'oferta de línies en molts barris, millorar la freqüència de pas dels autobusos a les parades en determinades línies, aconseguir trajectes més ràpids i directes i, mantenir una cobertura de servei molt semblant a l'actual, atenent a la demanda i el model de proximitat del servei existent.

La nova xarxa d'autobús urbà cerca establir tres eixos de transport principals. El primer, ja existent, és l'eix nord-sud, format per les línies 1, 2 i 3 que uneixen Can Deu amb la Creu de Barberà. El segon eix, és l'est-oest, que unirà Poblenou amb Cifuentes-Can Rull, passant pel centre i Merinals, format per les línies 4 i 44 i, finalment, l'eix diagonal des de la zona de les Termes fins a Via Alexandra, passant pel centre i l'Eix Macià, formats per la línia 5 i la nova 55.

L'objectiu d'aquests eixos principals és coordinar diverses línies per tal d'obtenir una zona de recorregut comuna. Així permetrà a l'usuari que faci trajecte dins d'aquesta zona, utilitzar qualsevol de les línies reduint el temps d'espera a les parades per la major oferta de servei, i possibilitant noves destinacions segons els recorreguts de les diferents línies que passin.

Així les línies 1, 2 i 3 configuren l'eix vertical (nord-sud). Són línies amb un servei conjunt en el tronc central on permet obtenir una freqüència de 5-6 minuts, de forma coordinada, mantenen recorregut i freqüència, a l'igual que les línies 8, 12 i 23.

Les línies 4 i 6 es transformen en les línies 4 i 44 canviant recorregut i freqüència, creant el nou eix transversal (est-oest) que connecta Poblenou i Torre-romeu amb Can Rull, passant pel centre i Merinals. Suposa una major oferta de servei i una millora de les freqüències de pas. Així, es crea un corredor comú amb un servei combinat entre les dues línies amb una freqüència de 15 minuts i de 30 minuts en la resta de la línia. En dissabtes, només circularà la línia 4, ja que fa tot el recorregut de la 44.

Les línies 5 i 55 configuren l'eix diagonal des de les Termes a Via Alexandra, passant pel centre i Eix Macià. La línia 5 manté el recorregut actual i passa a una freqüència de 20 minuts amb la possibilitat d'ampliar-ho en un futur al barri de Can Gambús. La línia 55 es crea amb una freqüència de 20 minuts i amb un recorregut idèntic a la línia 5, excepte en el tram oest de la ciutat, on es desvia cap a Can Llong i la Roureda en lloc de Can Rull. Aquesta modificació crea un corredor comú amb un servei combinat amb una freqüència de 10 minuts entre les Termes i la Creu de Barberà amb Via Alexandra, passant pel centre de la ciutat. Suposa una major oferta de servei i una millora de les freqüències de pas.

Línies 7 i 11: Les línies s'exploten conjuntament amb una freqüència de 30 minuts. La línia 7 modifica el seu recorregut a partir de Can Rull, continuant per la carretera de Terrassa fins unir-se a la línia 11 a Castellarnau. Així mateix, s'aconsegueix una connexió directa i molt ràpida des d'aquest barri i la carretera de Terrassa fins al centre. La línia 11 dobla el servei i modifica el seu recorregut, incorporant la línia 9, connectant tota la ciutat mitjançant la Gran Via. Així, circularà des de Castellarnau per la Gran Via fins a Antoni Llonch, on entrarà al centre per Alfons XIII i continuarà per Rambla fins a retornar a la Gran Via on connectaria amb el recorregut actual fins a Sant Pau de Riu-sec. D'aquesta forma permetrà la connexió de gran part de la ciutat amb la Renfe, FGC, així com l'Hospital Taulí, el centre i altres punts principals d'atracció. Igualment a l'explotar-se conjuntament, a la zona de Castellarnau es permet continuar el viatge canviant de línia sense baixar de l'autobús.

Les línies 10 i 80 modifiquen el seu recorregut (principalment al centre i puntualment als extrems) per aconseguir trajectes més ràpids i directes. A l'explotar-se conjuntament, a la zona sud permet continuar el viatge canviant de línia sense baixar de l'autobús.

Així mateix, aquesta nova xarxa permetrà millorar també notablement les freqüències de pas en dissabtes tant als eixos comentats com, pràcticament, a la resta de línies del servei.

El Sr. Sánchez obre un torn de paraules. En primer lloc, la Sra. Campillo, públic assistent, pregunta si la que va a Sant Quirze no canvia. El Sr. Bericat li respon que no, ja que és una línia gairebé interurbana.

El Sr. Federico García pregunta quina línia va a Castellarnau. El Sr. Bericat li respon que serà la línia 7, que anirà més ràpida i arribarà fins al c. les Valls, si es vol anar Rambla avall caldrà agafar la línia 11.

El Sr. Inocencio García, públic assistent, diu que s'ha primat reduir el temps entre recorreguts, però vol saber com s'anirà al Taulí des de Can Rull.

El Sr. Sánchez li respon que, previ al Consell de Districte, s'ha presentat a les associacions de veïns la proposta i la idea es que les línies d'autobús no s'han de concebre com un porta a porta, si no que la idea és combinar línies amb transversalitat. És normal que, d'entrada, costi, però s'ha de canviar la concepció de línia directa al destí i passar a la combinació de línies. De tota manera s'està treballant en el tema que planteja el Sr. García de la connexió de Can Rull amb l'hospital del Taulí.

El Sr. Inocencio Garcia comenta que li sembla que s'ha tret servei a Can Roqueta, el Sr. Bericat li respon que no s'ha tret, s'ha canviat la línia.

El Sr. Sánchez insisteix en què és important el canvi de cultura cap al transbordament i la complementació de línies i recorreguts.

El Sr. Inocencio Garcia comenta que una persona gran amb cadira de rodes ho té molt difícil per fer transbordaments, i a més és més car.

El Sr. Cañadas li respon que els transbordaments són a la mateixa parada el que els facilita.

El Sr. Sánchez comenta que pel que fa als preus, sempre és recomanable comprar targetes, perquè permeten el transbordament i són molt més econòmiques. Amb les targetes es vol premiar la fidelitat.

El Sr. Inocencio Garcia insisteix que volen un autobús al Taulí sense transbordaments.

El Sr. Sánchez li diu al Sr. García que, tal com han parlat amb el president de l'AV de Can Rull, s'estudiarà el tema.

El Sr. Sanesteban pregunta que, quan s'ha parlat de més per menys, es refereix al fet que a l'Ajuntament de Sabadell li costarà menys el transport o que al ciutadà se li abaixaran els preus. Respecte als trajectes comenta que si té dubtes ja trucarà a la TUS perquè li aclareixi.

El Sr. Bericat respon que es fa referència a la racionalització del servei, generalment s'ha tingut en compte que tota la població tingui una parada a uns 7-8 minuts.

Hi intervé el Sr. Paco López, per dir que la majoria de gent el que vol són eixos molt potents i amb uns temps de pas molt curts, sense deixar, però, cap espai de la ciutat per cobrir. S'ha intentat fer eixos potents per donar més servei i freqüència. Els casos específics s'estudiaran i, pot ser, que surti més a compte fer un servei especial. Pel que fa a consultes de línies, està previst la posada marxa de la nova web de la companyia de transports TUS, i d'un sistema d'informació a l'usuari fent servir ús de les noves tecnologies, que permetrà poder consultar els horaris, en temps real, de pas per les parades des de qualsevol dispositiu mòbil o ordinador.

El Sr. Viada comenta que, de vegades, les línies 1, 2 i 3 s'ajunten i passen a l'hora i després hi ha 15 minuts en què no en passa cap.

Diversos membres del consell mostren el seu desacord amb l'opinió del Sr. Viada.

El Sr. Sánchez li respon que deu ser un fet puntual, ja que habitualment són línies que passen molt sovint.

El Sr. López li diu al Sr. Viada que, si vol, el convida que vagi al centre de control i veurà que això és poc freqüent que passi, ja que fins i tot hi ha quatre punts de control de regulació de temps per tal que els conductors puguin ajustar els horaris.

La Sra. Marcelo intervé per comentar que a la gent gran li costa molt de canviar les seves rutines, ella veu que encara hi ha gent que no acaba d'entendre els autobusos dels dies festius. Comenta que al Casal de gent gran de la via Alexandra hauran de posar una oficina de la TUS per explicar-los ho.

El Sr. Sánchez diu que l'avantatge serà que els canvis són diaris, i hi haurà una habituació molt ràpida, però si cal es donarà suport.

La Sra. Marcelo pregunta quan es renovarà la flota. El Sr. Sánchez respon que cal ser realistes i, en aquests moments, s'ha de comptar amb el que hi ha.

El Sr. López es posa a disposició del Casal per allò que calgui.

La Sra. Marcelo diu que els conductors dels autobusos són gent molt maca que sempre ajuden, la Sra. Porta s'afegeix a aquest comentari.

El Sr. Sanesteban fa aportacions sobre les possibles informacions a facilitar al usuari.

- Si es detecten llocs o grups sensibles, incidir amb informació a peu de carrer.
- Elaborar informació de com anar, de cada barri, a llocs d'interès.
- Donar un telèfon per incidències, com la que comentava el Sr. Viada i altres.

El Sr. López comenta que, per part de la TUS, hi ha total disposició i qualsevol col·lectiu que vulgui que vagin a informar ho demani.

El Sr. Sánchez acomiada i dona les gràcies als ponents per les seves intervencions.

4. Informació dels representants en els consells sectorials de Salut, Esports, Educació i Consell de Ciutat

Tot i que el 10 de juny hi va haver Consell d'Esports i el 17 de juliol de Salut, no es dona informació ja que els representants no hi són.

5. Comunicacions

El Sr. Barea informa de diferents actuacions que s'estan fent al districte, com la pintura de passos de vianants del c. de Lusitània i la reparació del paviment de la plaça de la Concòrdia.

De cara a la visita a la central de recollida pneumàtica, sobre la que els membres van mostrar interès, es pregunta si va millor al matí o a la tarda. S'acorda fer-la al matí.

Seguint en la línia de conèixer les entitats que formen el consell i, com les entitats juvenils ja es van presentar en el passat ple del mes de juny, el Sr. Barea proposa a les dues entitats de gent gran si volen fer-ho la propera sessió del consell. S'acorda que ho faran així.

El Sr. Sánchez comenta que es pot demanar a la TUS, d'anar a fer una visita a les seves instal·lacions.

6. Torn obert de paraules

El Sr. Viada hi intervé per demanar una solució a la seguretat del recorregut del trenet del parc, així com que s'arreglin els passos que s'inunden quan plou.

La Sra. Porta pregunta quan es farà el pas de vianants del c. de Fleming. El Sr. Sánchez li respon que no és només un tema de pintar el pas de vianants, ja que la llei obliga a que les voreres estiguin rebaixades.

La Sra. Cruells comenta que el talús del c. de Mauritània que dona al complex Olímpia està molt brut.

El Sr. Sanesteban recorda que ja fa temps va demanar que s'augmentés la il·luminació de la vorera de Lluís Companys, a la zona del talús davant del Corte Inglés.

La Sra. Cruells pregunta si s'enjardinarà i es posaran arbres a Josep Tarradellas.

El Sr. Sánchez li respon que està previst.

El Sr. Lesmes comenta que el parc del Taulí està molt malament, hi ha lloses desenganxades i altres.

El Sr. Sánchez li respon que la zona de la llosa que cobreix el pàrquing és responsabilitat del Taulí, però que es mirarà.

El Sr. Lesmes pregunta si hi ha alguna bonificació a les piscines municipals per als disminuïts psíquics i els seus acompanyants.

El Sr. Sánchez contesta que no ho sap però que li ho consultaran.

La Sra. Campillo, públic assistent, demana que s'arreglin les escales de Doctor Relat, ja que estan molt malmès.

La Sra. Prat es queixa que al parc de la Romeua, a la zona de bosc on hi ha el pícnic entrem furgonetes i tot està molt brut. Tot i que la intensitat màxima és a l'estiu, ara també està malament. Es queixa de la quantitat de vehicles que hi entren i fan destrosses. Ha avisat la guàrdia urbana i diuen que no hi poden fer res.

El Sr. Sánchez li diu que ho consultarà amb la guàrdia urbana, a veure si es pot, o no entrar amb vehicles. Que l'espai públic s'ocupi és fantàstic, però amb respecte i civisme.

El Sr. Federico García, públic assistent, fa un seguit de consideracions del barri de Can llong. Hi ha rajoles que es belluguen a les voreres, s'han fet talls de llum de FECSA sense avisar, percepció de brutícia al barri i necessitat del nou institut i el CAP.

El Sr. Sánchez agraeix les aportacions fetes i diu que s'intentarà millorar el manteniment de la ciutat, s'augmentaran els nivells, però, no es pot arribar a arreglar el 100%, ja que els darrers anys la prioritat ha estat més centrada en la vessant social que a l'espai públic, i ara, això es fa palès. Amb el nou pressupost s'intentarà donar-li una mica la volta i millorar-ho.

Finalitzades les intervencions, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari delegat, estenc aquesta acta.

El secretari delegat

Vist i plau
El president